

岩見沢市生活交通ビジョン構想（案）策定資料

～バス乗降調査結果～



【委託者】 岩見沢市 企画財政部 企画室

【受託者】 日本データサービス株式会社

【目次構成】

1. 調査概要	・・・ 1
2. 全体概要	・・・ 4
3. 調査結果まとめ	・・・ 7
4. バス路線カルテ	・・・ 8
(1)かえで団地線（東高経由）	・・・ 8
(2)かえで団地線（国道経由）	・・・ 12
(3)日の出台線	・・・ 16
(4)大和線	・・・ 20
(5)鉄北線	・・・ 24
(6)幌向線	・・・ 28
(7)緑が丘・鉄北循環線	・・・ 32
(8)月形線	・・・ 36
(9)北村線	・・・ 40
(10)桜木循環線	・・・ 44
(11)万字線	・・・ 48
(12)三笠線	・・・ 52
(13)栄町線	・・・ 56
(14)岩見沢美唄線	・・・ 60

【目次構成】

4. バス路線カルテ	・・・ 8
(15)栗山・長沼線	・・・ 64
(16)三川線	・・・ 68
(17)夕張線	・・・ 72
(18)志文団地線	・・・ 76
(19)北新線	・・・ 80
(20)市営北斗線	・・・ 84
(21)市営万字線	・・・ 85
(22)市営砂浜線	・・・ 86
(23)市営東豊線	・・・ 87
(24)市営豊正線	・・・ 88
(25)市営幌達布線	・・・ 89
(26)市営東線	・・・ 90
(27)市営中央線	・・・ 91

～ 1. 調査概要 ～

(1) 調査の目的

岩見沢市生活交通ビジョンの策定に向けては、岩見沢市内を運行するバス路線の利用実態や交通課題等の現状を把握することが必要である。そこで、岩見沢市内を運行する路線バスの利用者を対象に、バス乗降調査を実施し、現状の利用状況を把握することを目的とする。

(2) 調査実施日時

平成26年9月17日（水） 岩見沢市内を運行する路線バスの始発から終発までの全便

※一部運行便については、後日再調査を実施

(3) 調査対象

岩見沢市内を運行する路線バスの利用者を対象

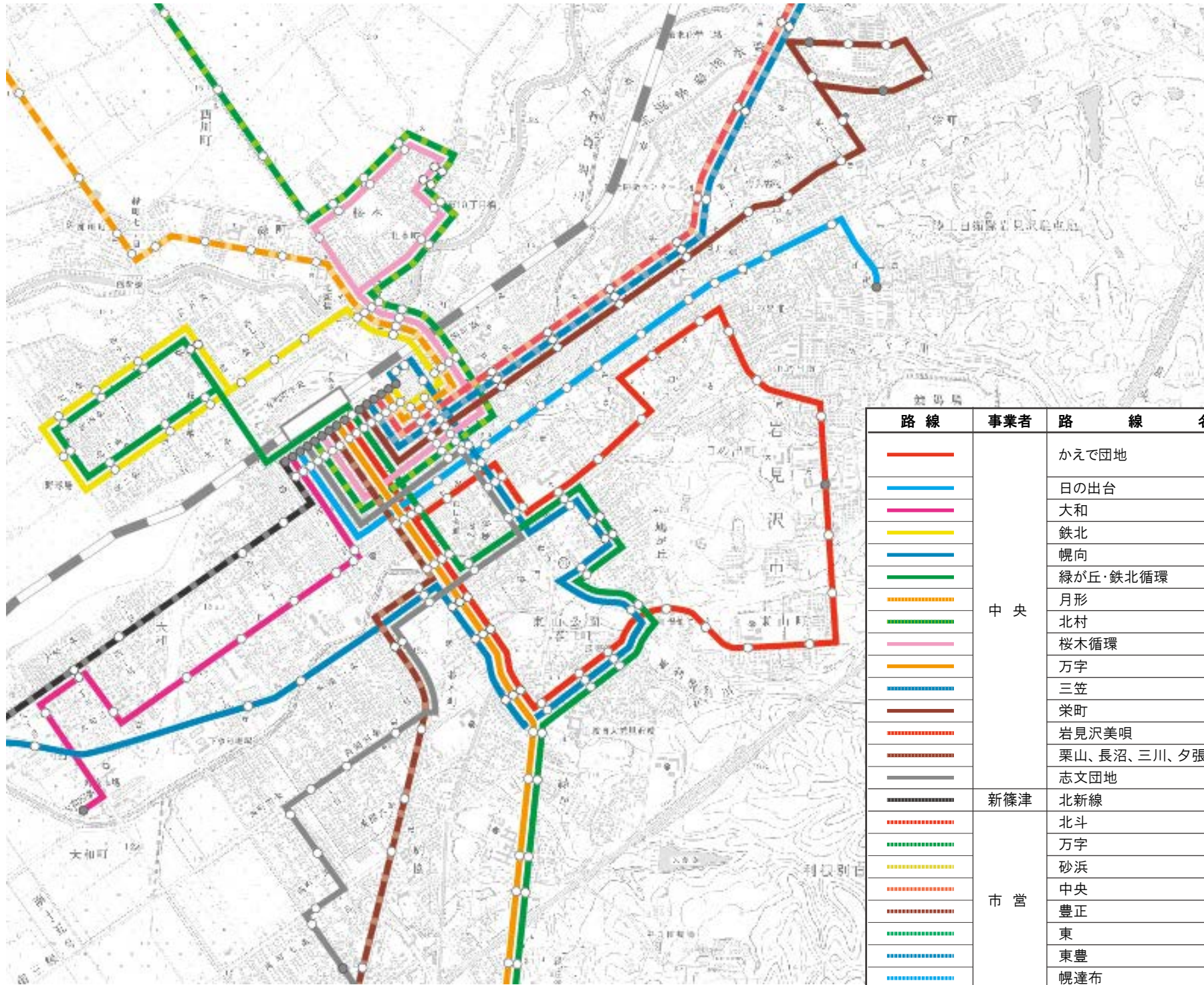
※対象路線は次ページを参照

(4) 調査方法

調査員が対象便に乗車し、利用者に対し、ヒアリング調査を実施

1. 調査概要

調査対象路線



路線	事業者	路線名	運行区間
—	中央	かえで団地	岩見沢ターミナル-教大前-かえで団地 岩見沢ターミナル-10条東7-かえで団地
—		日の出台	岩見沢ターミナル-6条通-日の出台
—		大和	岩見沢ターミナル-7条通-イオン岩見沢店
—		鉄北	岩見沢ターミナル-元町-北5条西20
—		幌向	岩見沢ターミナル-上幌向駅-南4条つくし公園
—		緑が丘・鉄北循環	北5条西20-岩見沢ターミナル-緑が丘6(グリーンランド)
—		月形	岩見沢ターミナル-北村支所-月形駅前
—		北村	岩見沢ターミナル-元町-北村農協
—		桜木循環	岩見沢ターミナル-桜木公園通-岩見沢ターミナル
—		万字	岩見沢ターミナル-グリーンランド-毛陽町
—		三笠	岩見沢ターミナル-三笠市民会館-幾春別
—		栄町	岩見沢ターミナル-栄町-岩見沢ターミナル
—		岩見沢美唄	岩見沢ターミナル-イオンスーパー-三笠店-美唄駅前
—		栗山、長沼、三川、夕張	岩見沢ターミナル-栗山駅前・長沼ターミナル・三川駅通・レースリゾート
—		志文団地	岩見沢ターミナル-南7条3-志文団地
—	新篠津	北新線	岩見沢ターミナル-上幌向駅-新篠津温泉
—	市営	北斗	市役所栗山支所-3号-幌向駅前
—		万字	市役所栗山支所-美流渡-万字バス待合所
—		砂浜	市役所北村支所-鶴飼商店-幌向駅前
—		中央	市役所北村支所-北村神社・赤川6会館-市役所北村支所
—		豊正	市役所北村支所-豊正公民館-市役所北村支所
—		東	市役所北村支所-学習館「ぱる」前-開拓橋-市役所北村支所
—		東豊 幌達布	市役所北村支所-開栄橋・開拓橋-市役所北村支所 市役所北村支所-旧協栄会館・赤川6会館-市役所北村支所

～ 1. 調査概要 ～

(5) 調査項目

1) 個人属性

性別、年齢、職業

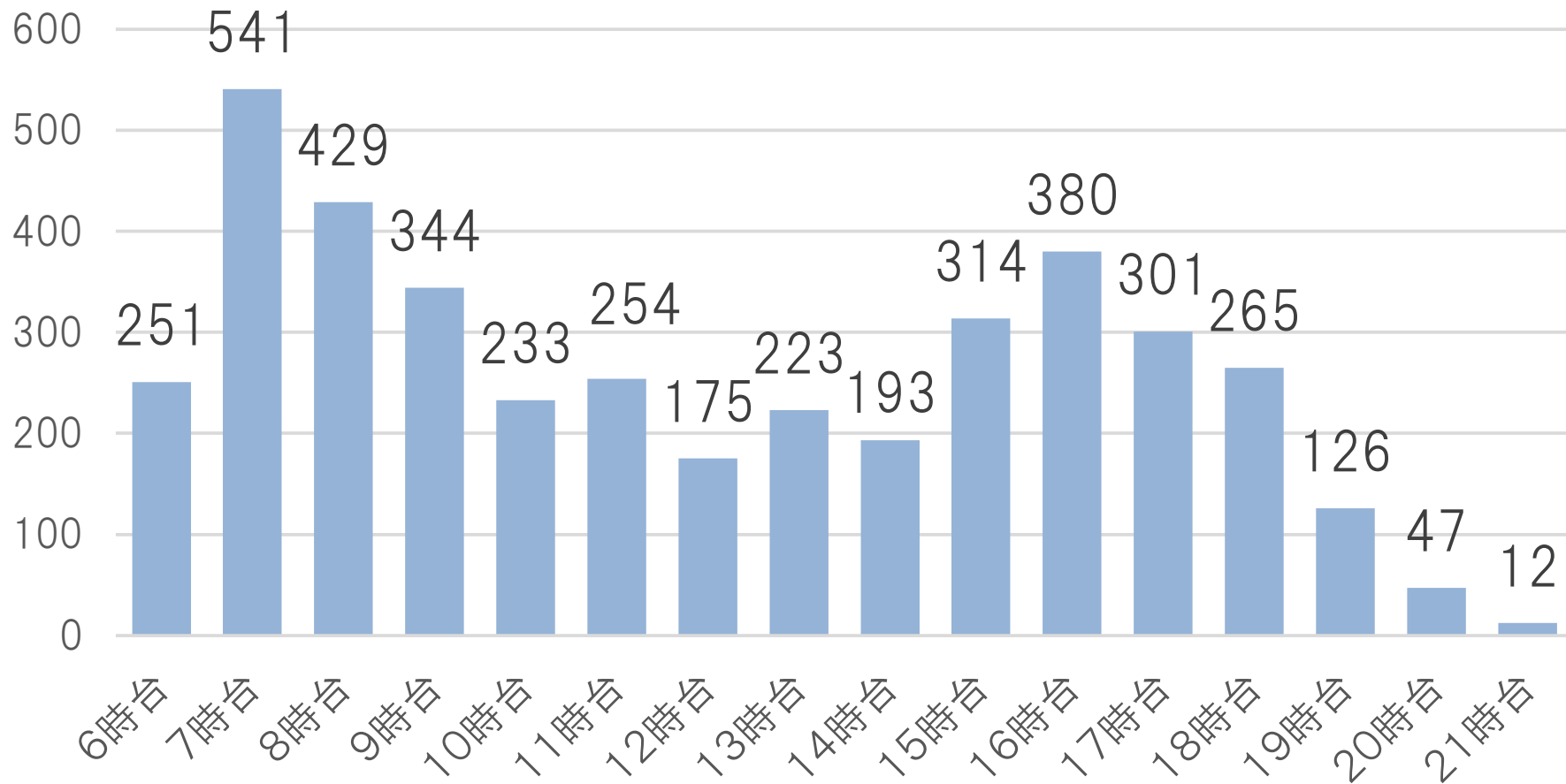
2) 利用状況

利用路線、利用便、乗車・降車バス停、利用目的、乗車前・降車後交通手段、利用頻度

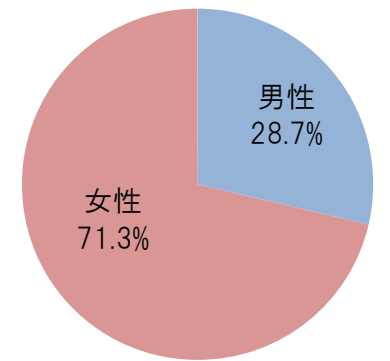
2. 全体概要

時間帯別乗降者数

(n=4088)

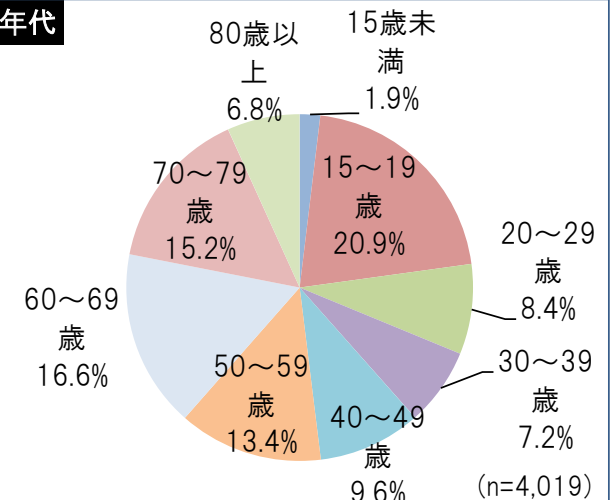


性別



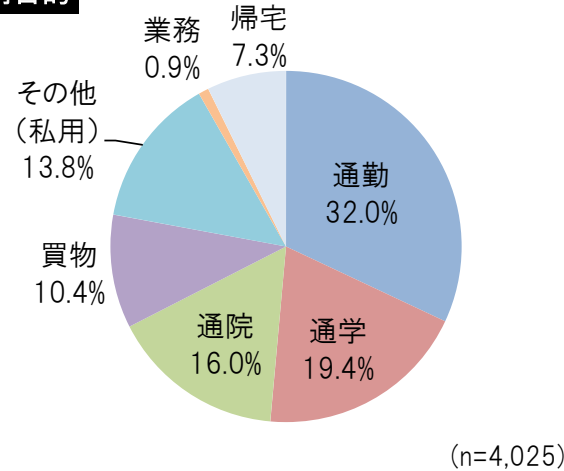
(n=3556)

年代



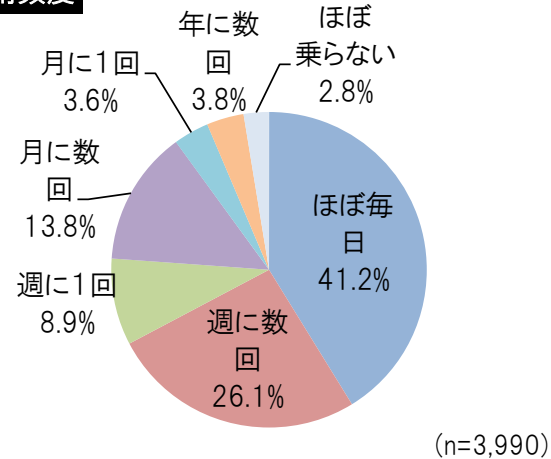
(n=4,019)

利用目的



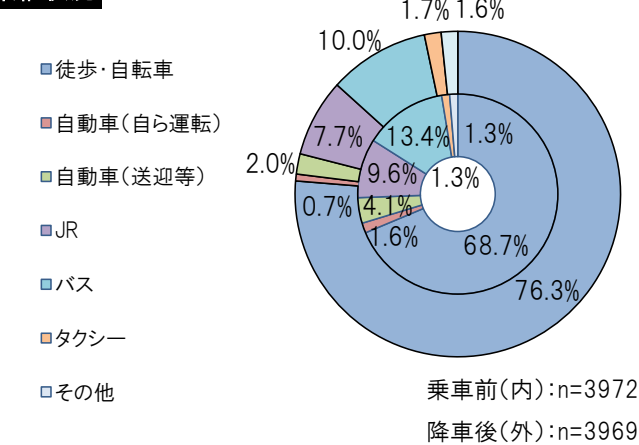
(n=4,025)

利用頻度



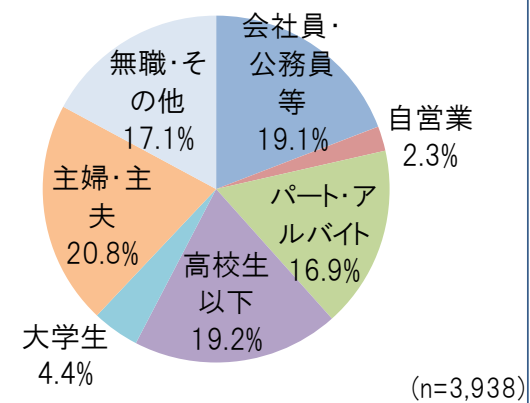
(n=3,990)

乗継状況



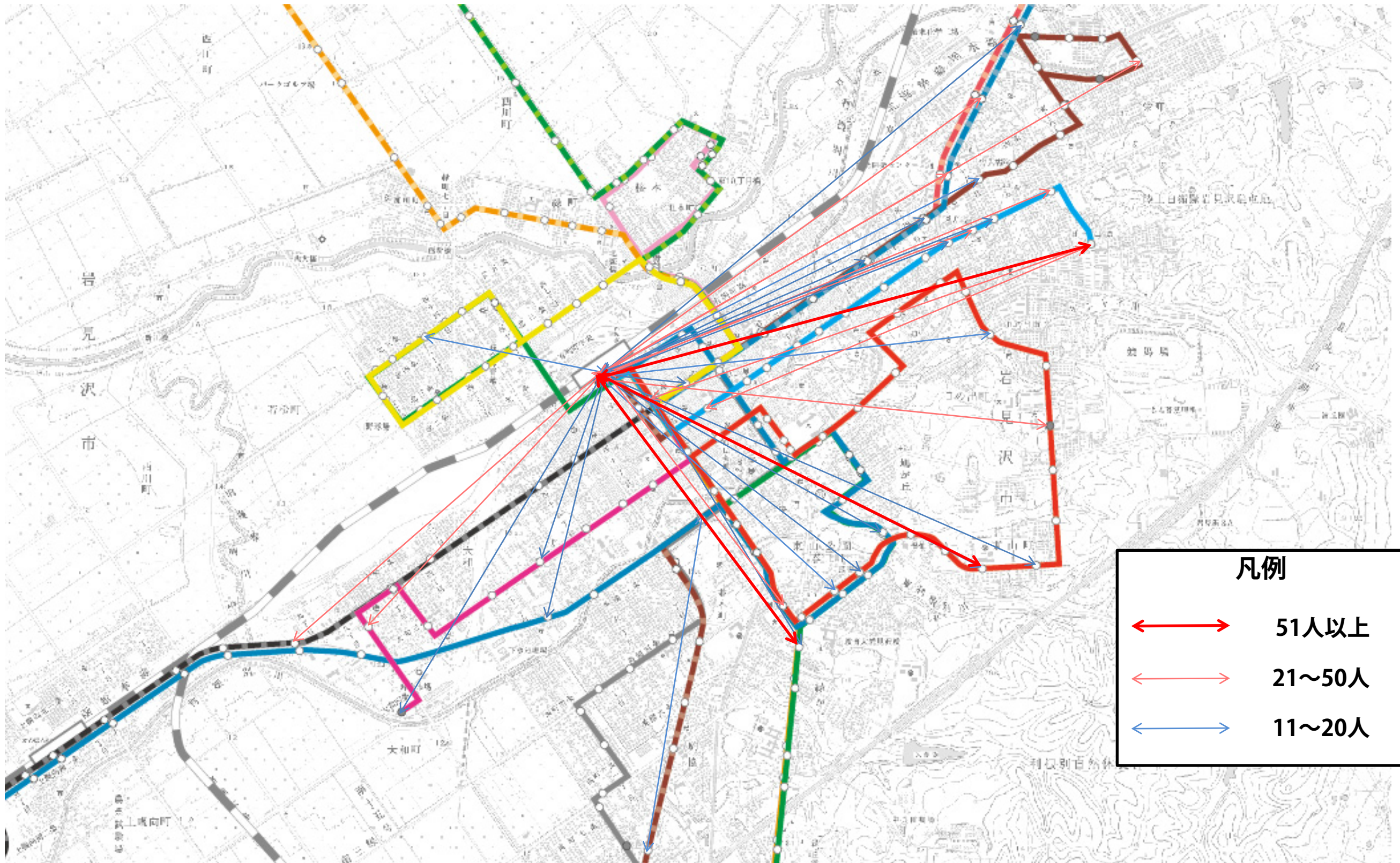
乗車前(内):n=3972
降車後(外):n=3969

職業

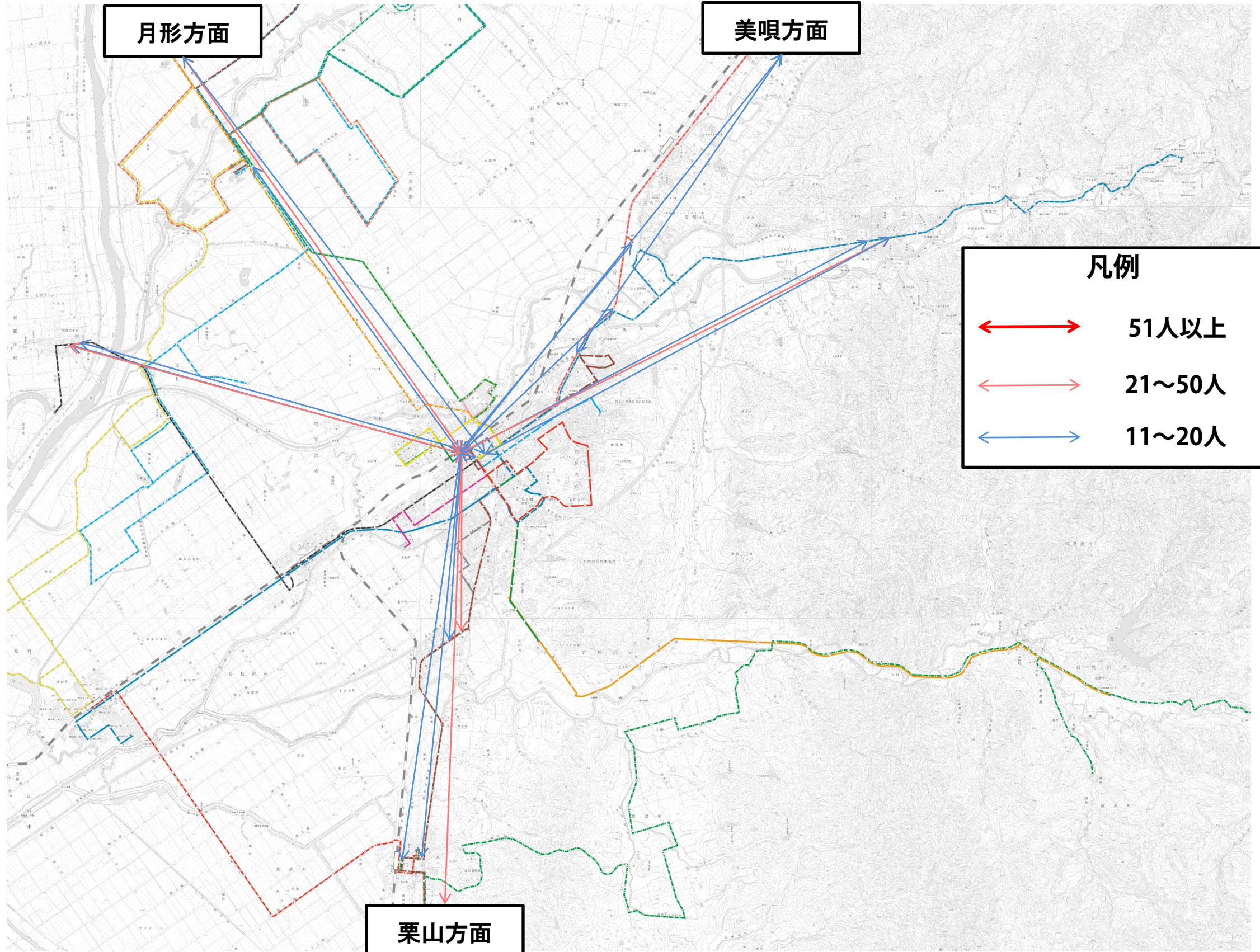


(n=3,938)

2. 全体概要 OD分析 (市街地移動)



2. 全体概要 OD分析 (市街地～郊外部移動)



～ 3. 調査結果まとめ ～

▼全体傾向について

- ・岩見沢市のバス利用者数は、4,088人/日となっており、朝は7時台、夕方は16時台にピークがある。
- ・全体の半数が通勤・通学での利用で、通院・買い物含む私用が約4割程度となっている。
- ・バス利用者の移動場所については、各居住地から岩見沢ターミナル間の移動が多く、JR等への乗り継ぎもみられる。

▼路線毎の傾向について

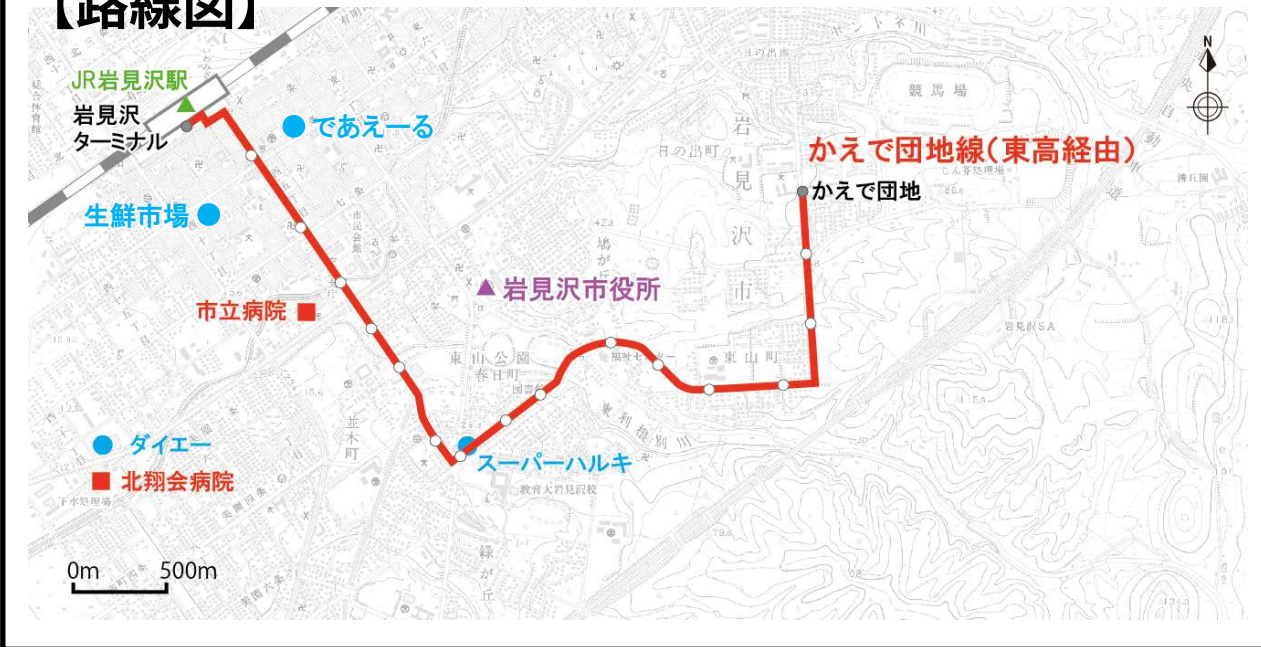
- ・市営バスについては、利用者数が少ない中、便数の多い路線も存在していることや、路線長の長い路線、利用者が極端に少ないバス停など、非効率な状況がみられる。
⇒北新線、夕張線、鉄北線、市営バス（栗沢方面）、市営バス（北村方面）など
- ・時間帯別の利用者数と便数を比較すると、需要と供給のミスマッチが生じている路線がみられる。
⇒かえで団地線（東高経由）、かえで団地線（国道経由）、日の出台線、緑が丘・鉄北循環線、栄町線など
- ・他自治体と比較して、終発時刻が早い路線が多くみられる。
⇒大和線（17：10発）、鉄北線（16：01発）、市営万字線（15：15発）など

～ 4. バス路線カルテ ～

～ 4. バス路線カルテ ～

(1) かえで団地線 (東高経由)

【路線図】



■路線概要

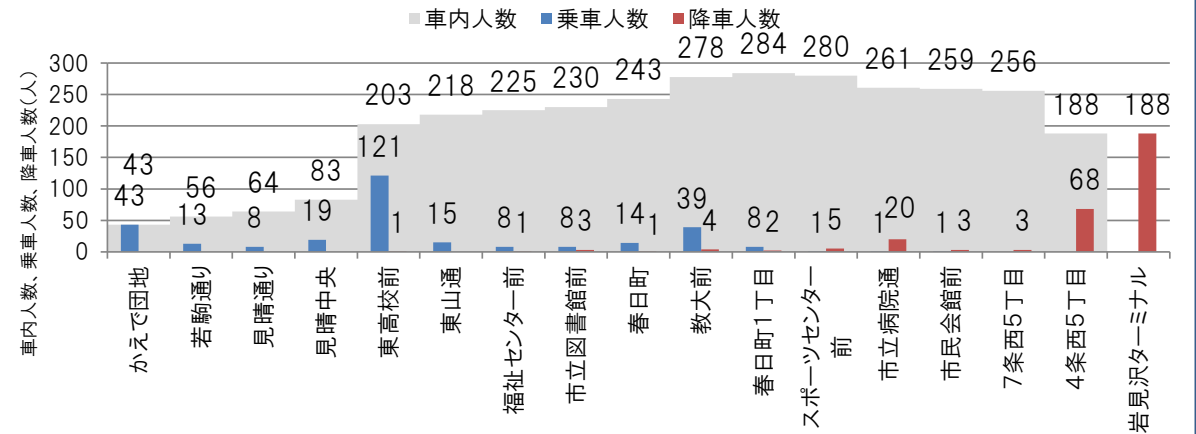
便数	: 39便/日
路線長	: 6.5km
所要時間	: 18分
始発	: 6:35 (かえで団地 発)
終発	: 20:10 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～かえで団地
1便当たり利用者数	: 12.9人/便
運行経費	: 46,340千円 (平成24年度実績、東高 経由+国道経由)

■現状・問題点

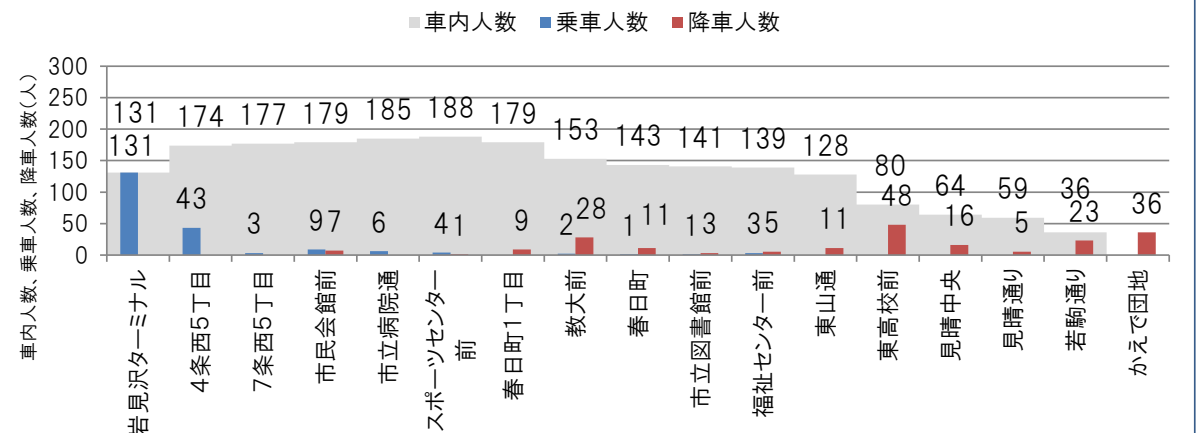
- ◆かえで団地線 (東高経由) は、通勤・通学利用が多く、通勤・通学時間帯にあたる7時台、帰宅時間帯にあたる18時台にピークがある。
- ◆岩見沢ターミナル～東高校前での乗降が最も多い。
- ◆通院、買物利用時にバスからバスへの乗り換えが見られる。

【利用状況】

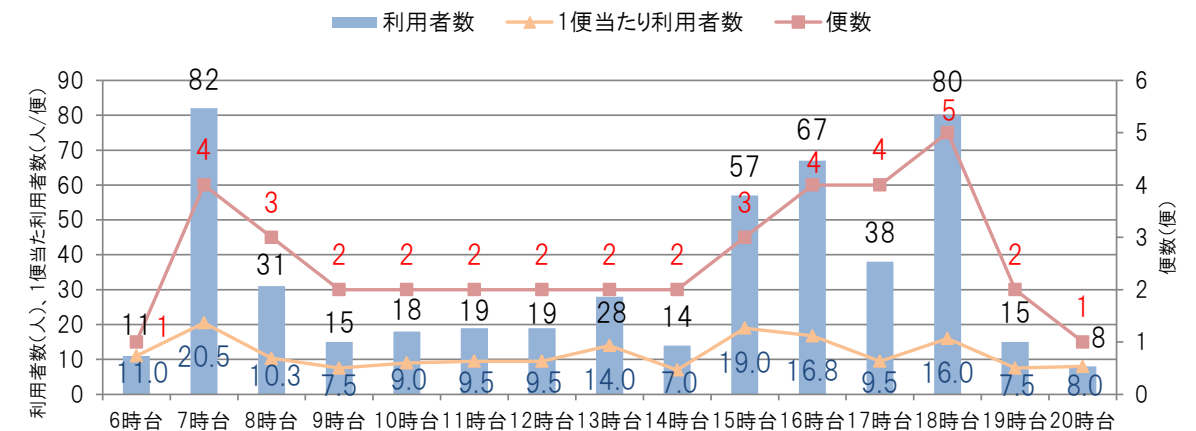
乗降人数及び車内人数(上り)



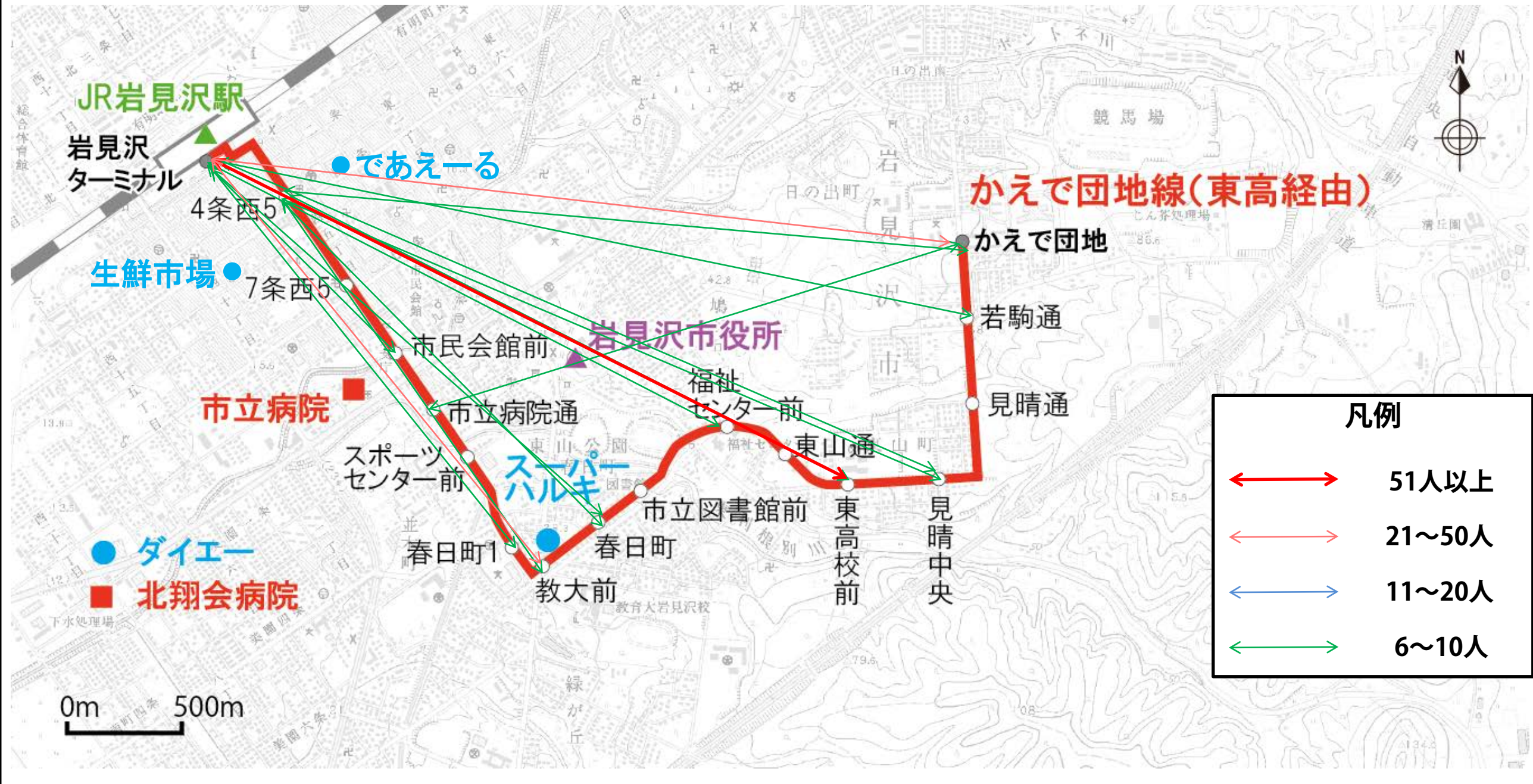
乗降人数及び車内人数(下り)



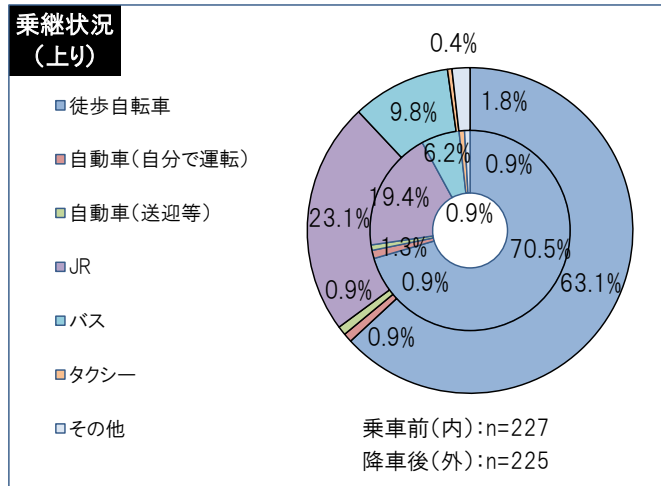
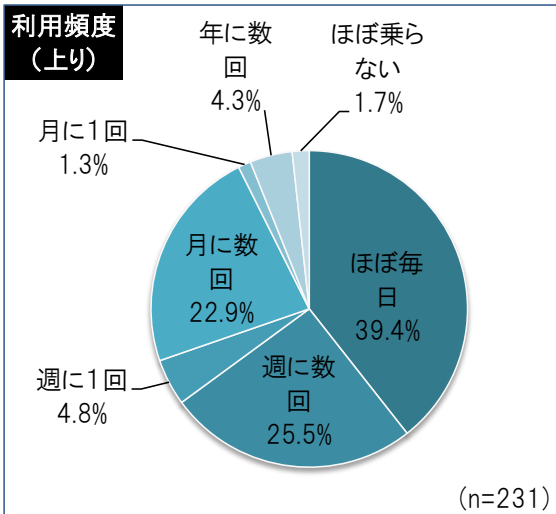
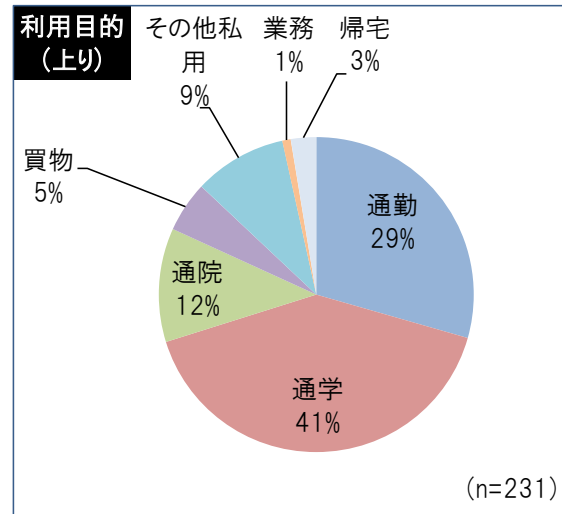
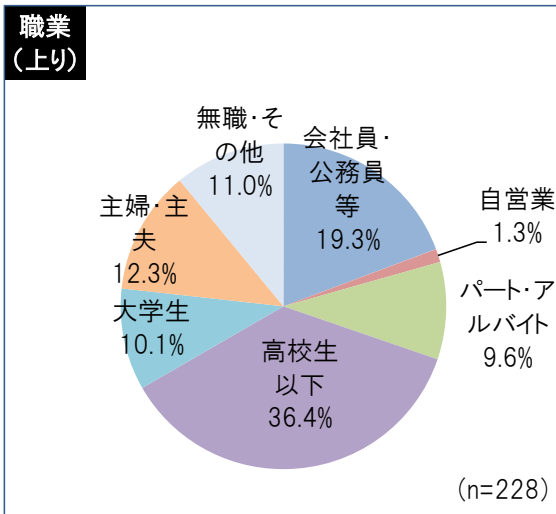
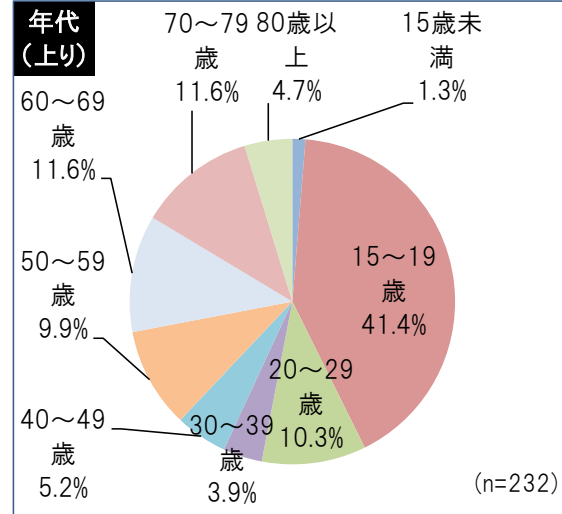
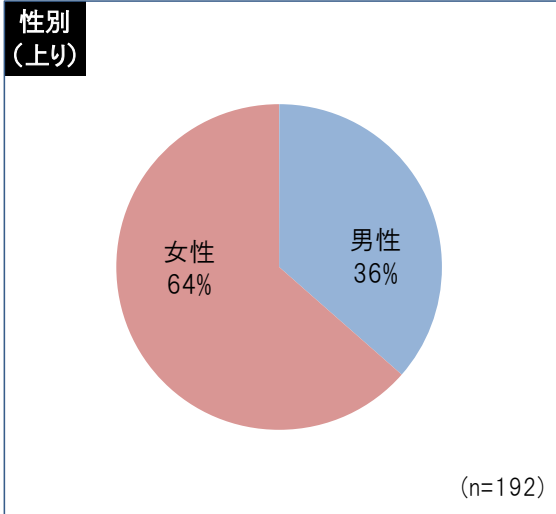
時間帯別利用者数及び便数



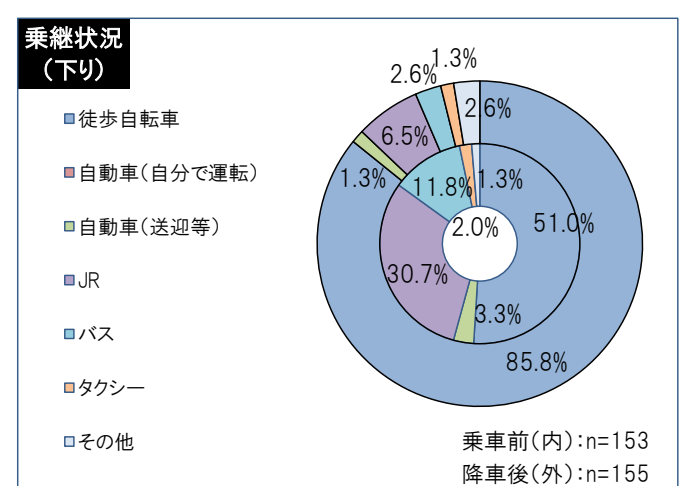
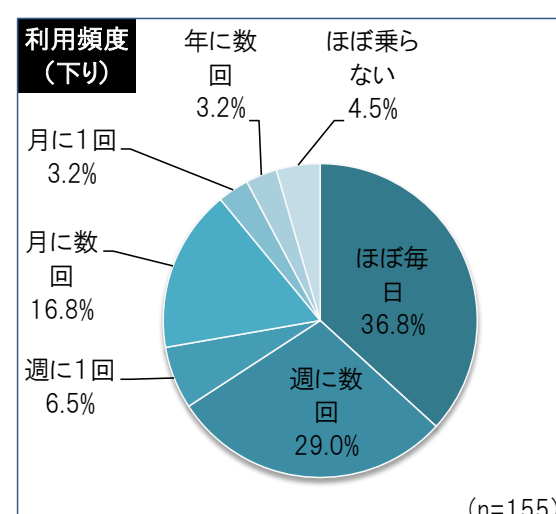
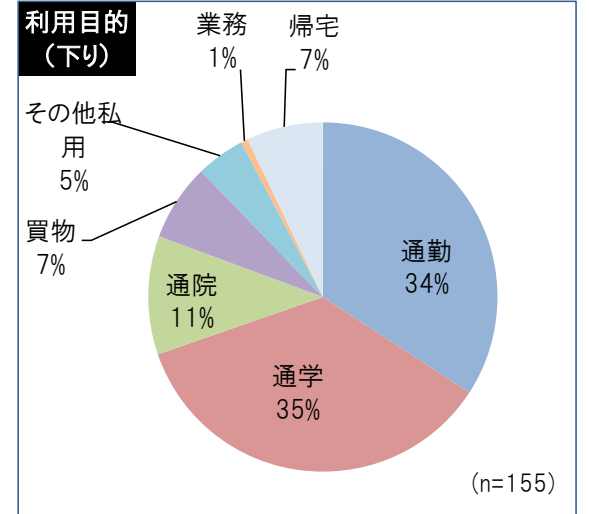
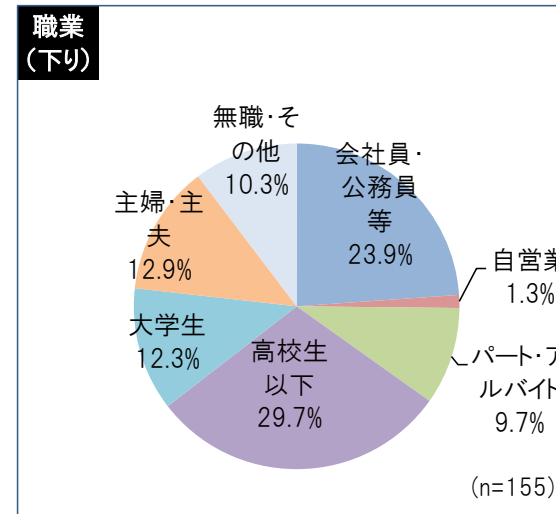
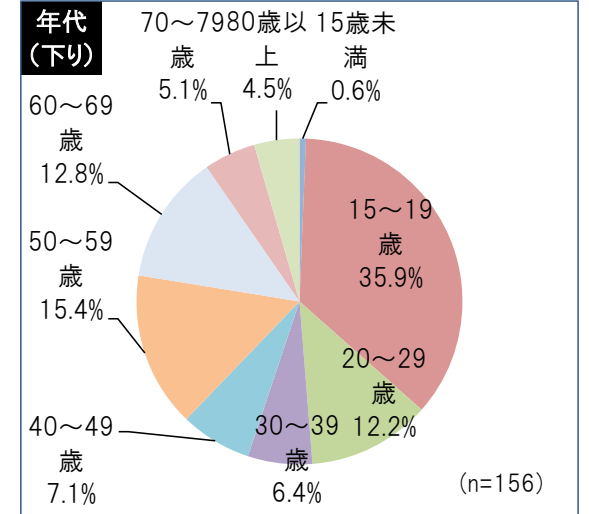
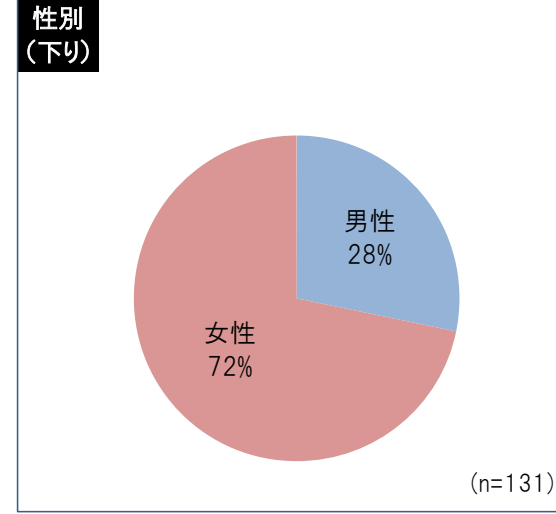
【OD分析】



【上り】

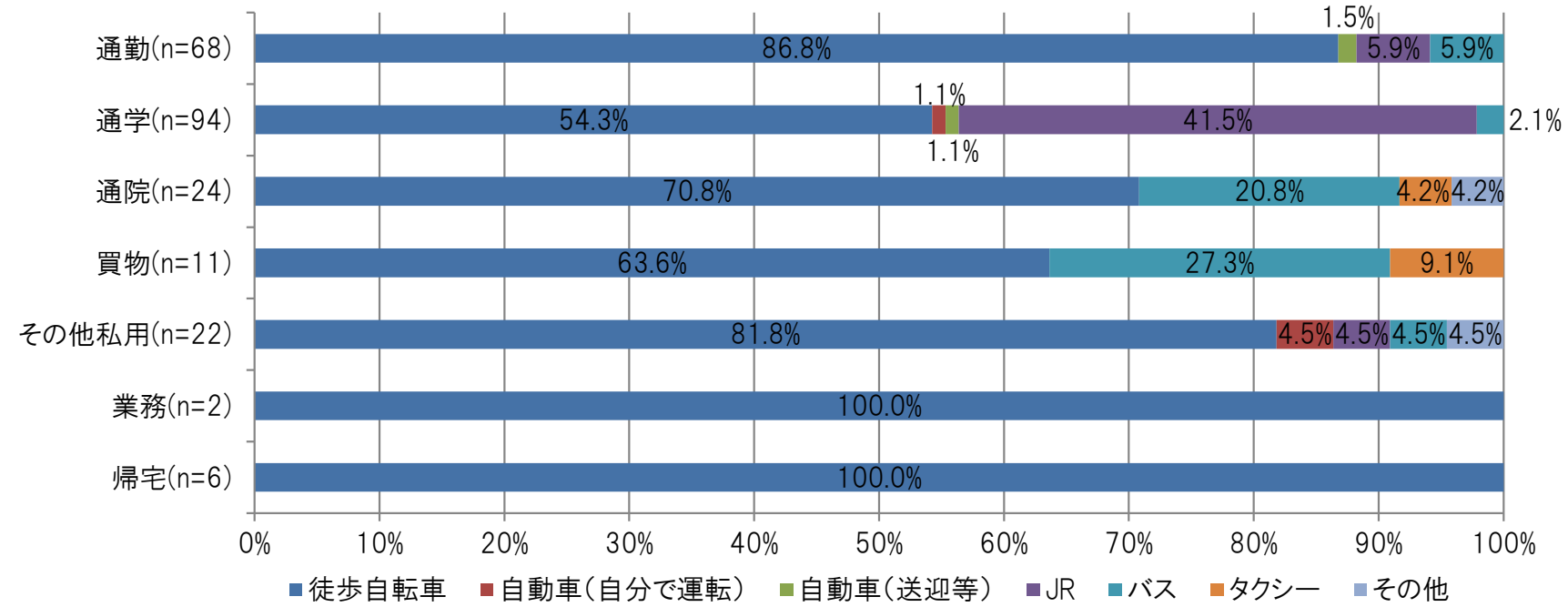


【下り】



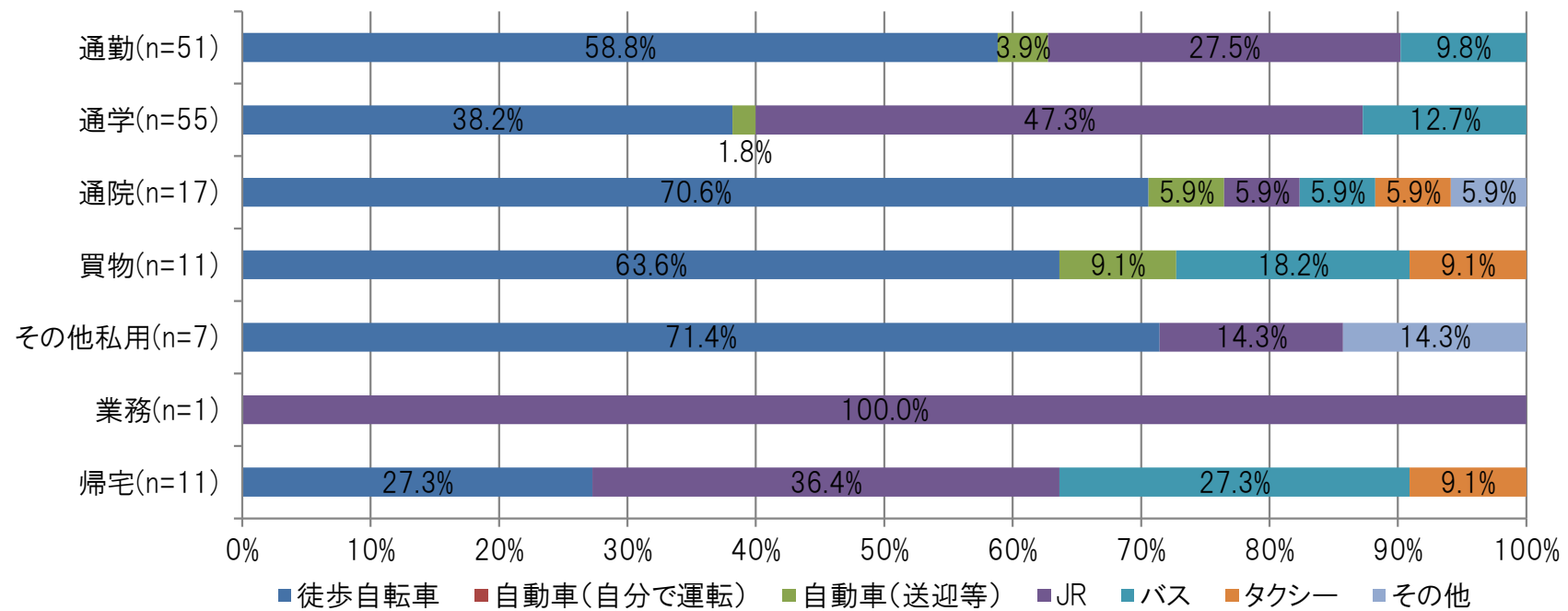
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

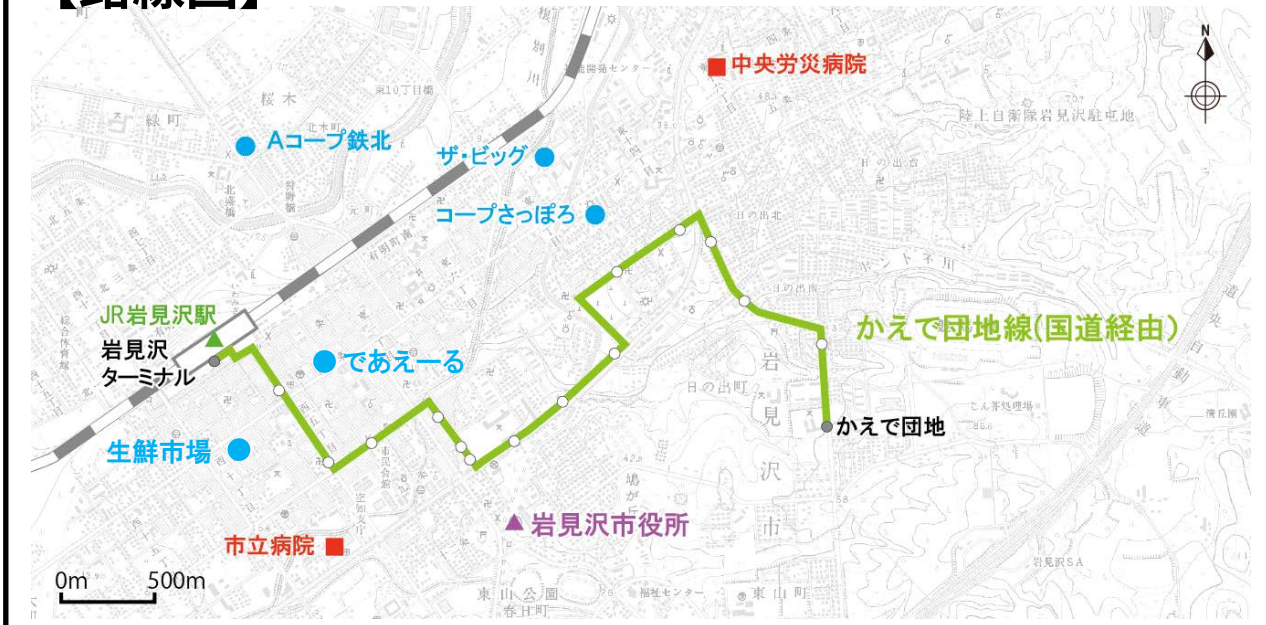
利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(2) かえで団地線 (国道経由)

【路線図】



■路線概要

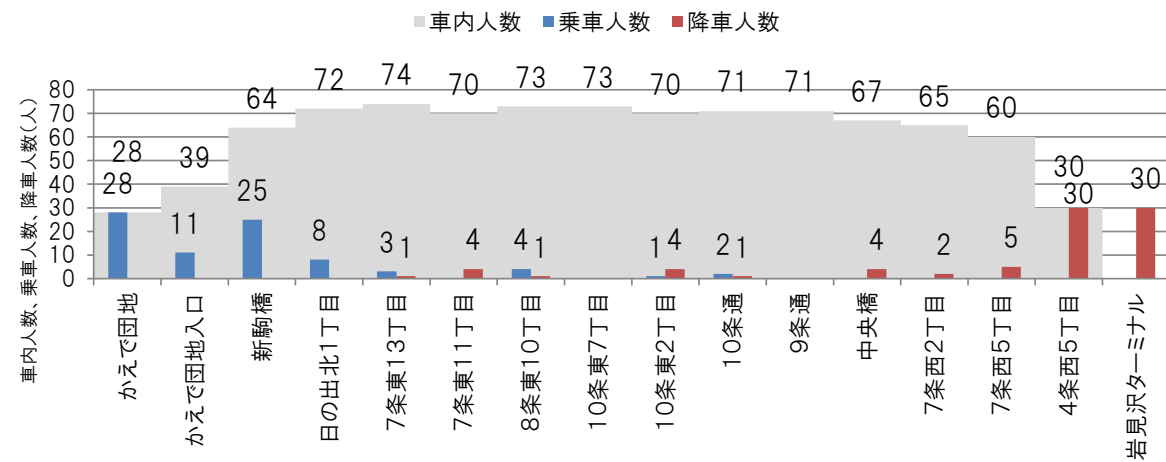
便数	: 26便/日
路線長	: 4.9km
所要時間	: 17分
始発	: 7:05 (かえで団地 発)
終発	: 20:30 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～かえで団地
1便当たり利用者数	: 6.4人/便
運行経費	: 46,340千円 (平成24年度実績、東高 経由+国道経由)

■現状・問題点

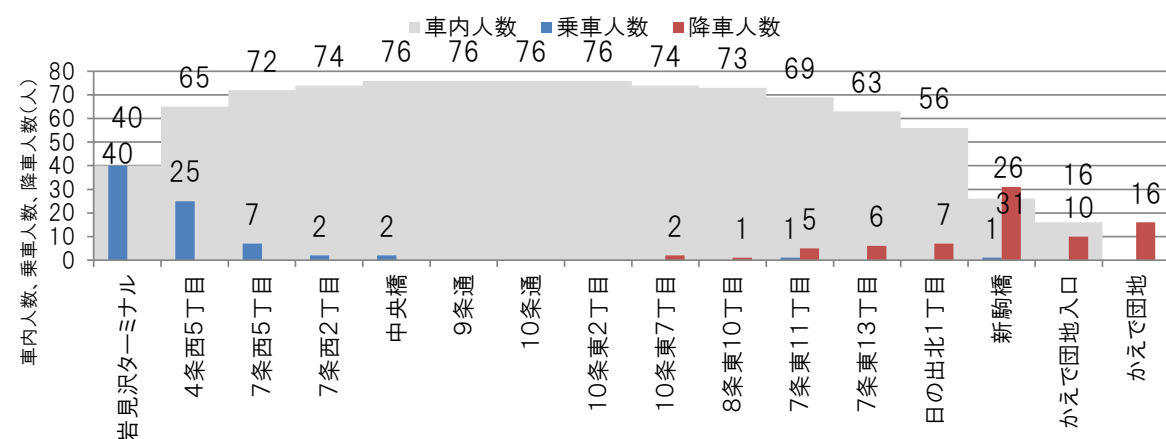
- ◆かえで団地線 (国道経由) は、通勤利用が多く、利用者数は8時台にピークがある。
- ◆利用者数と運行便数に開きがある (17時台)。
- ◆岩見沢ターミナルとかえで団地との利用が多く、間の乗降が少ない。

【利用状況】

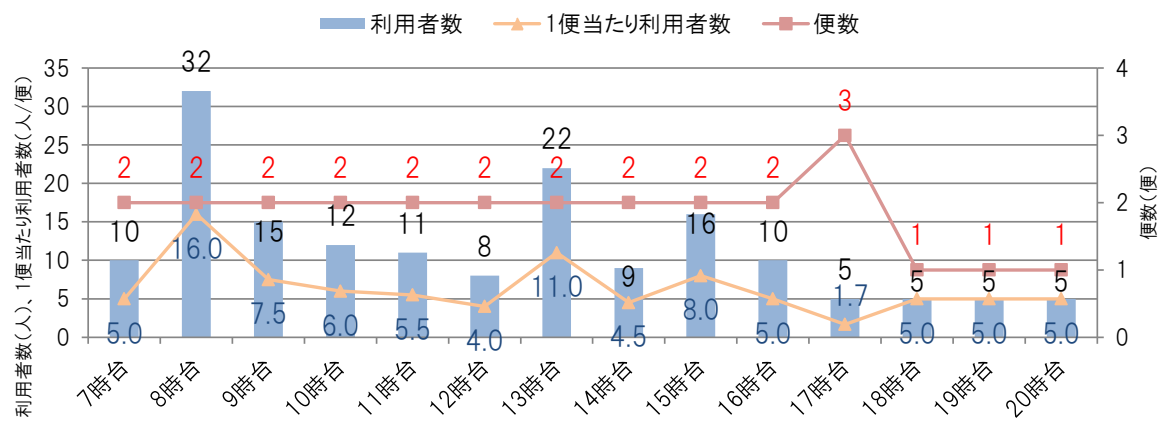
乗降人数及び車内人数(上り)



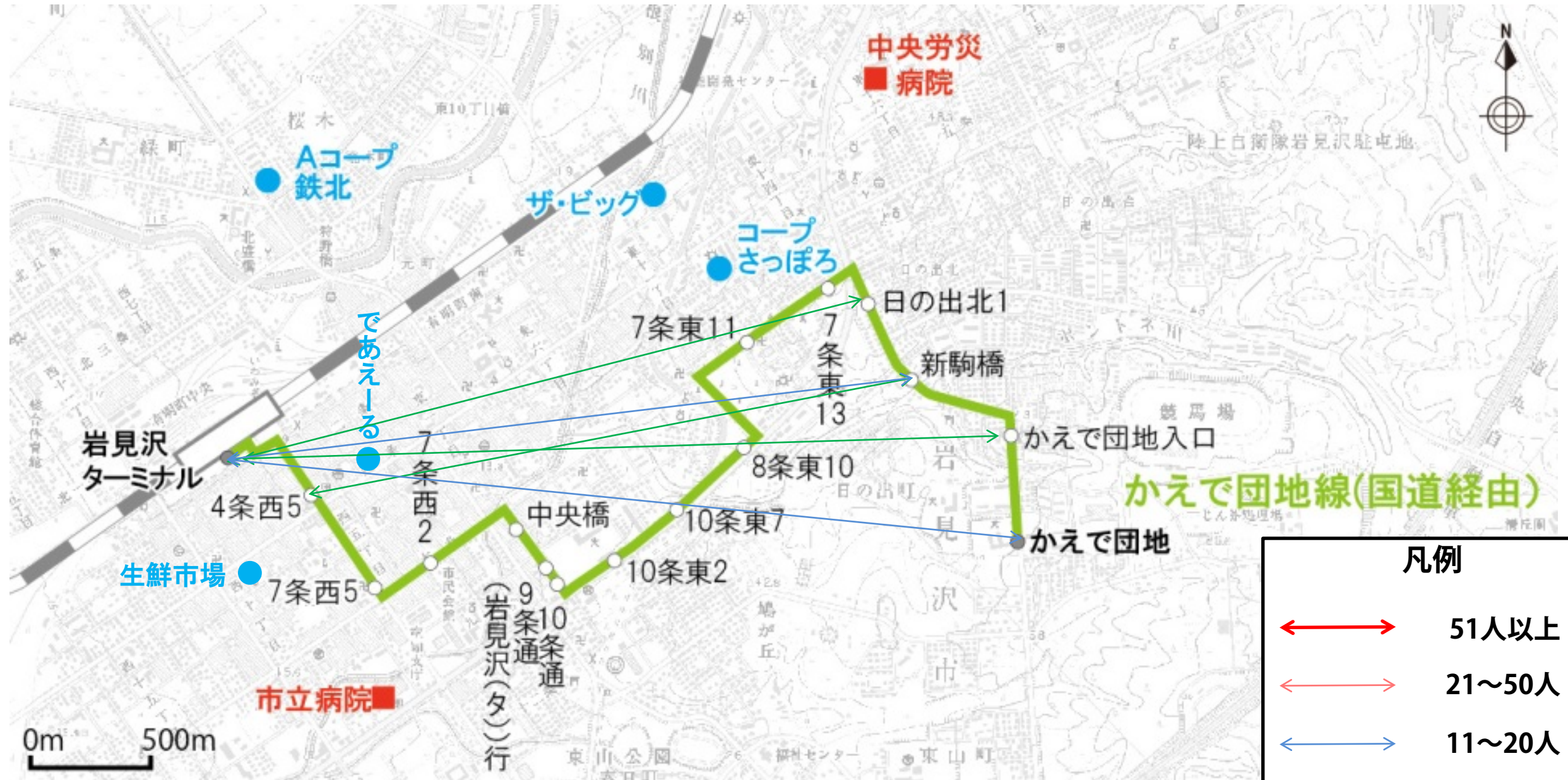
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数

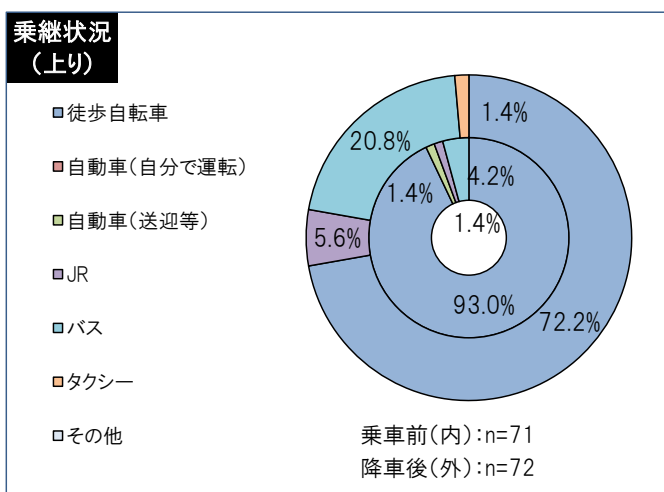
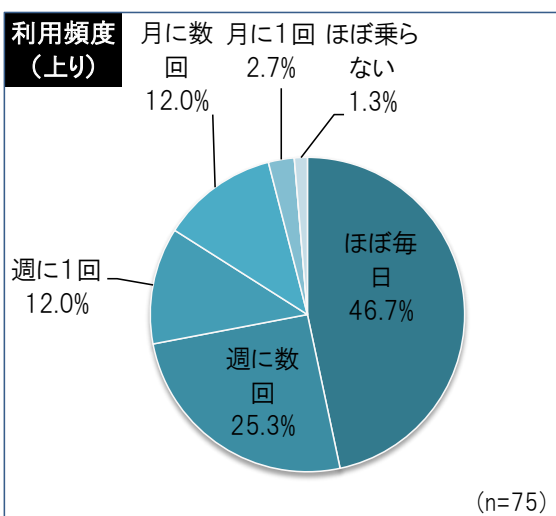
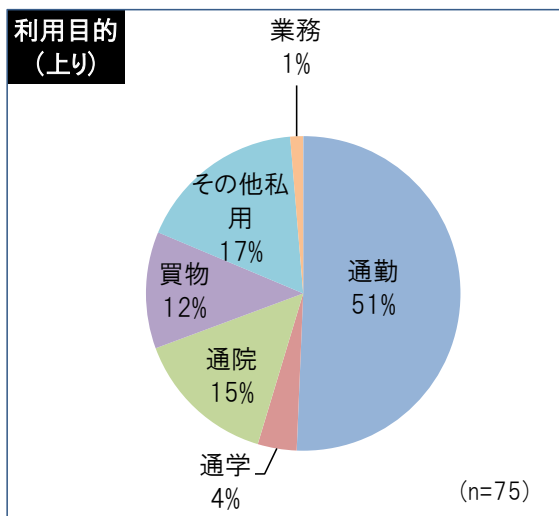
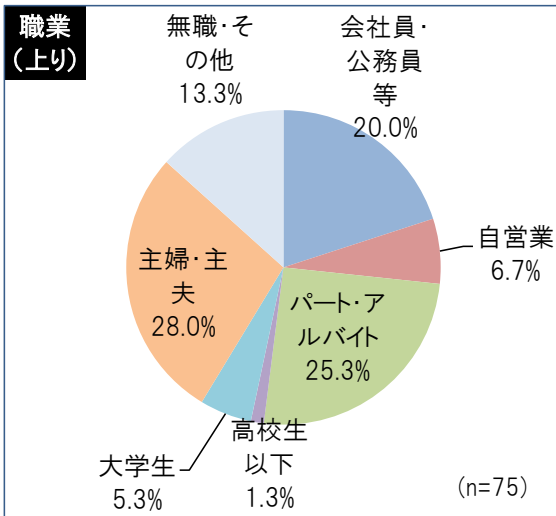
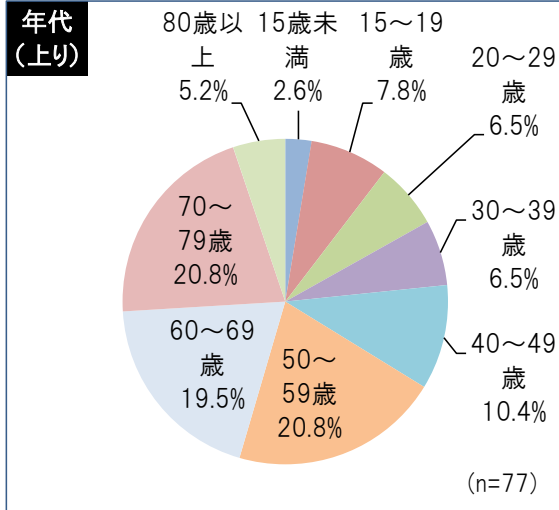
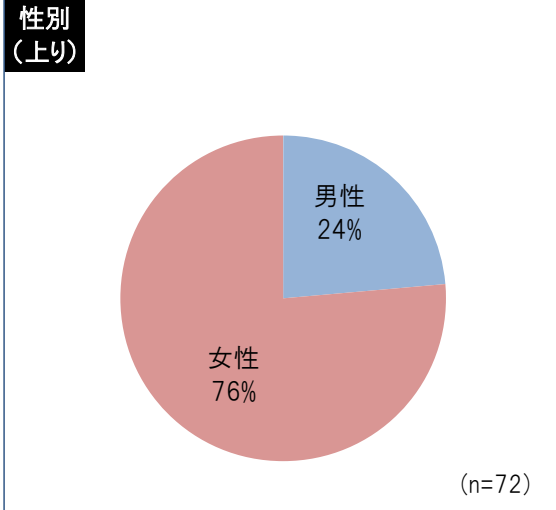


【OD分析】

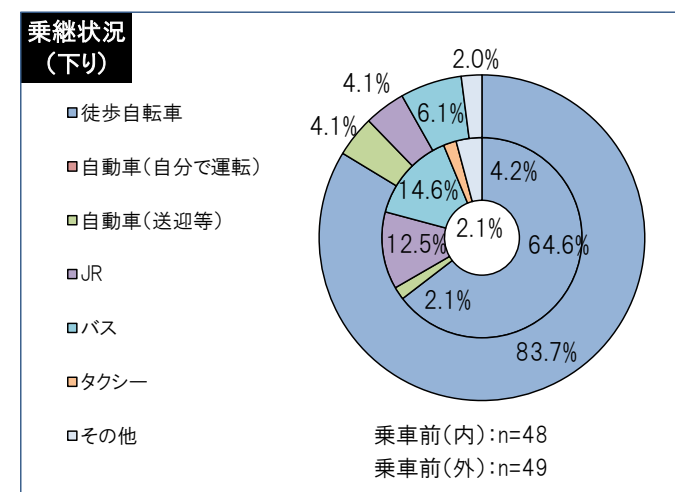
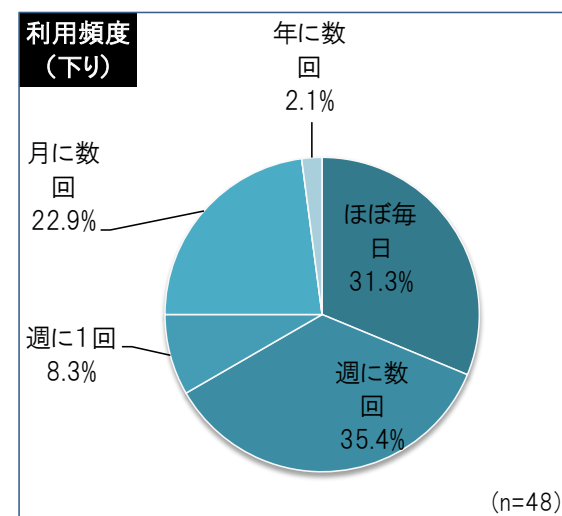
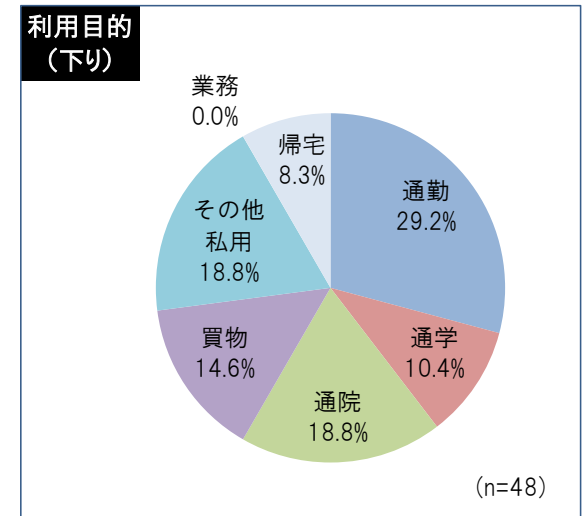
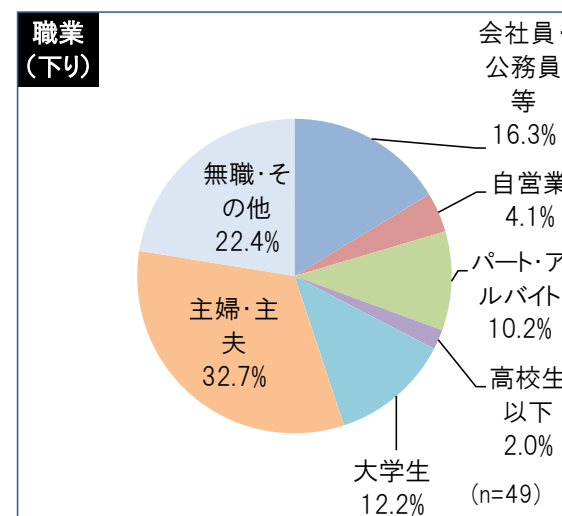
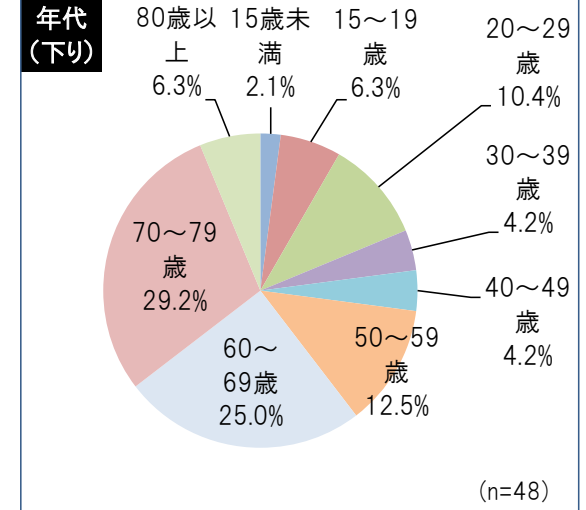
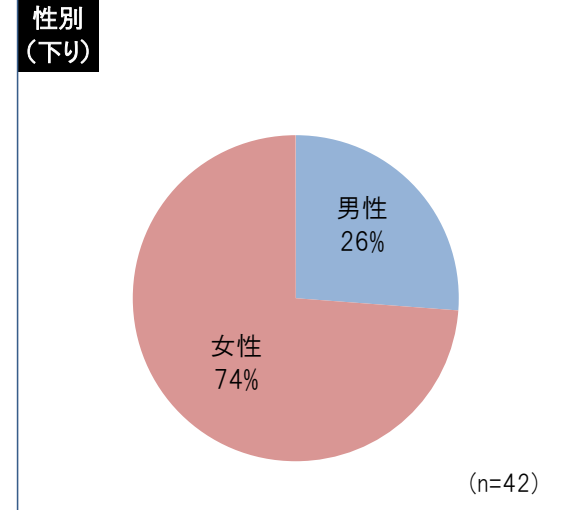


凡例	
↔ (Red)	51人以上
↔ (Pink)	21~50人
↔ (Blue)	11~20人
↔ (Green)	6~10人

【上り】

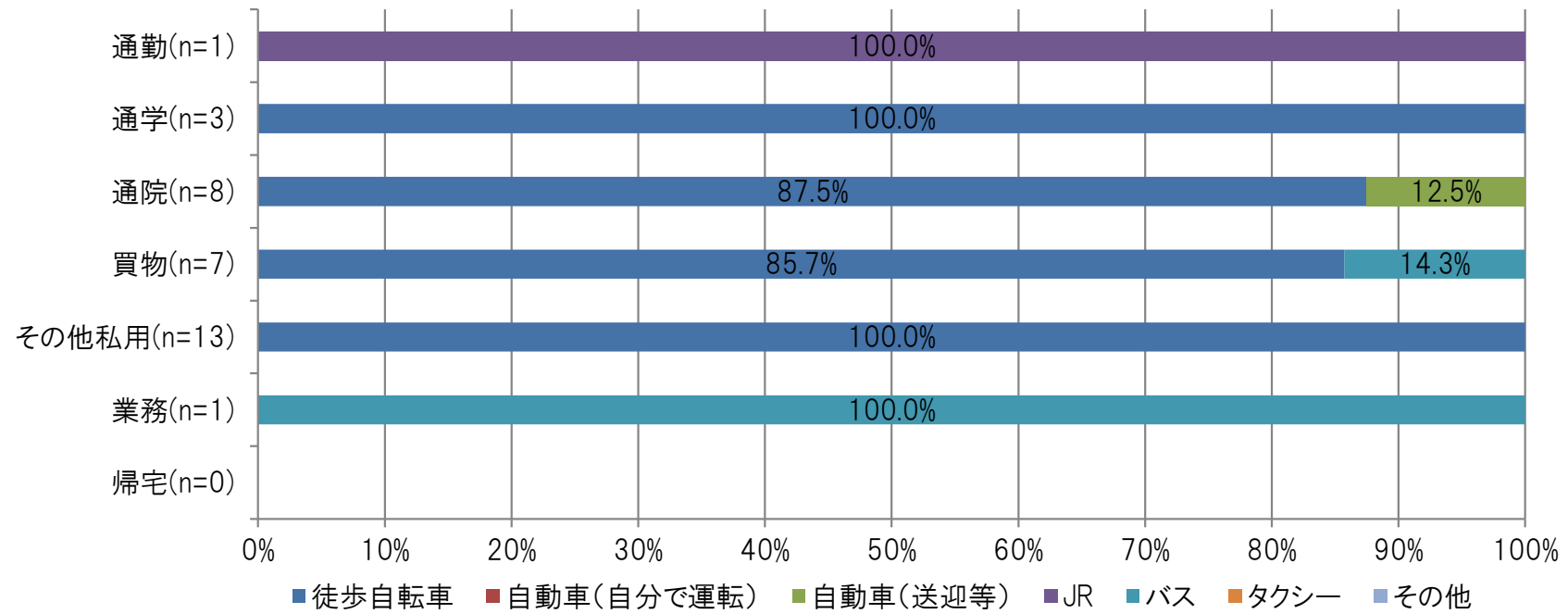


【下り】



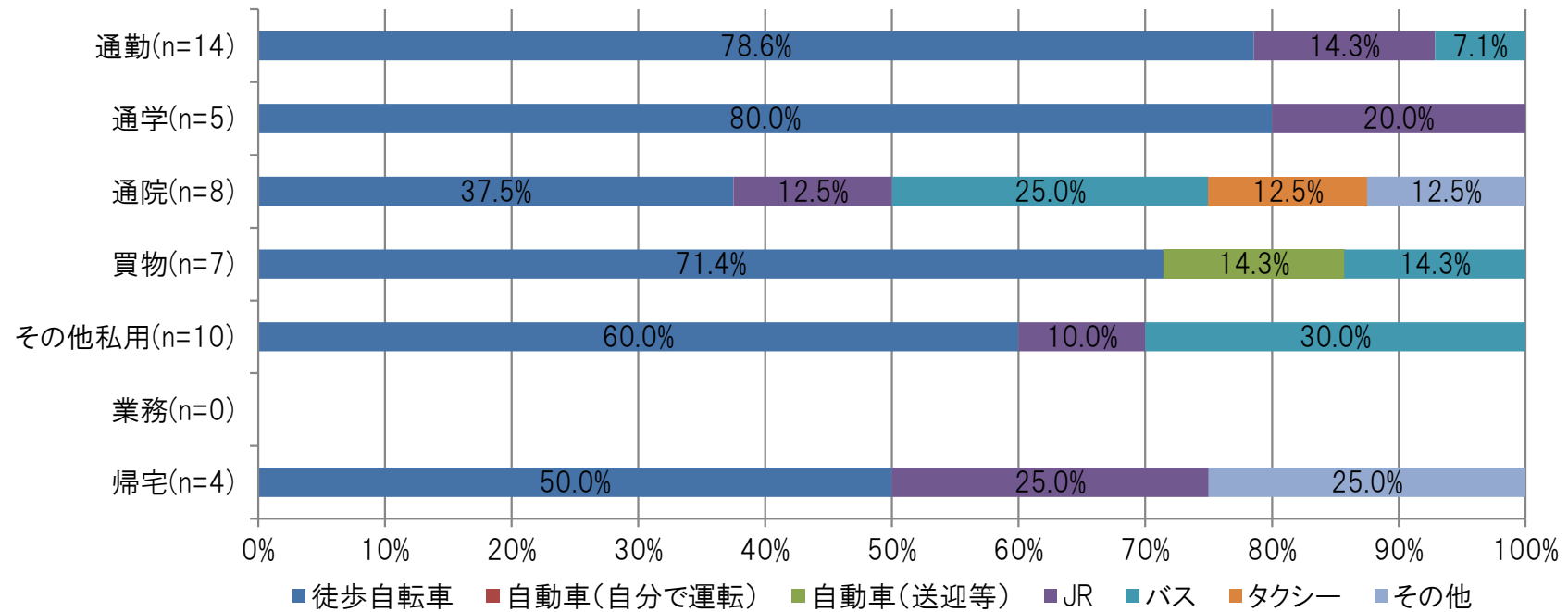
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

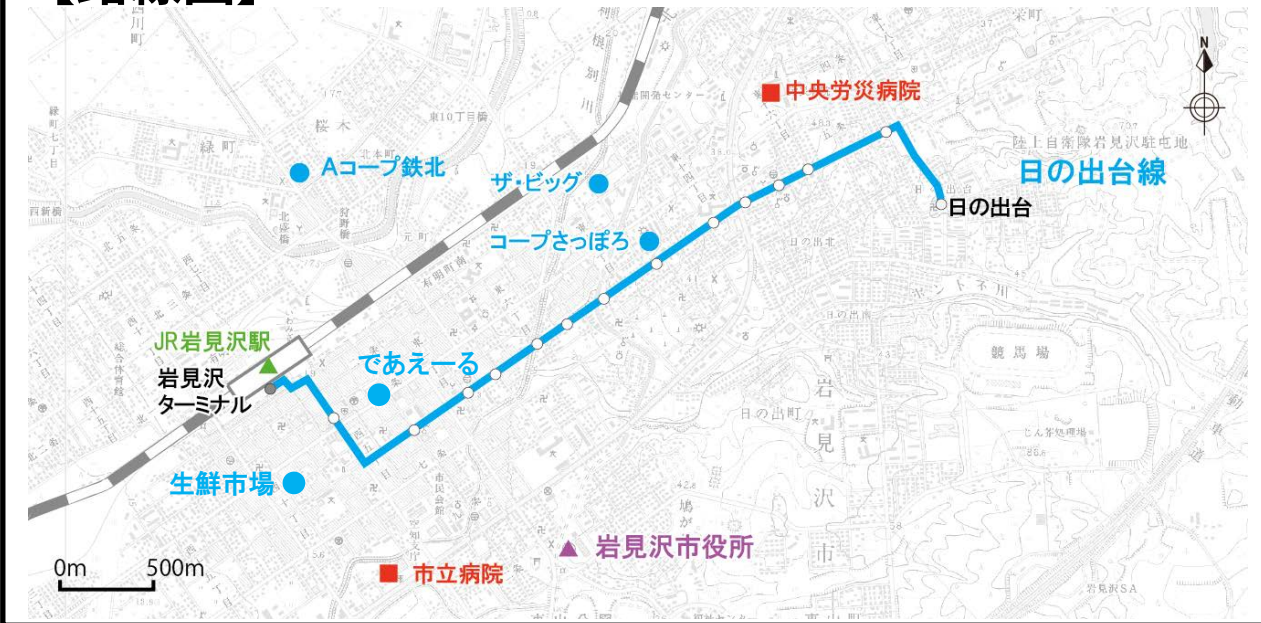
利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(3) 日の出台線

【路線図】



■路線概要

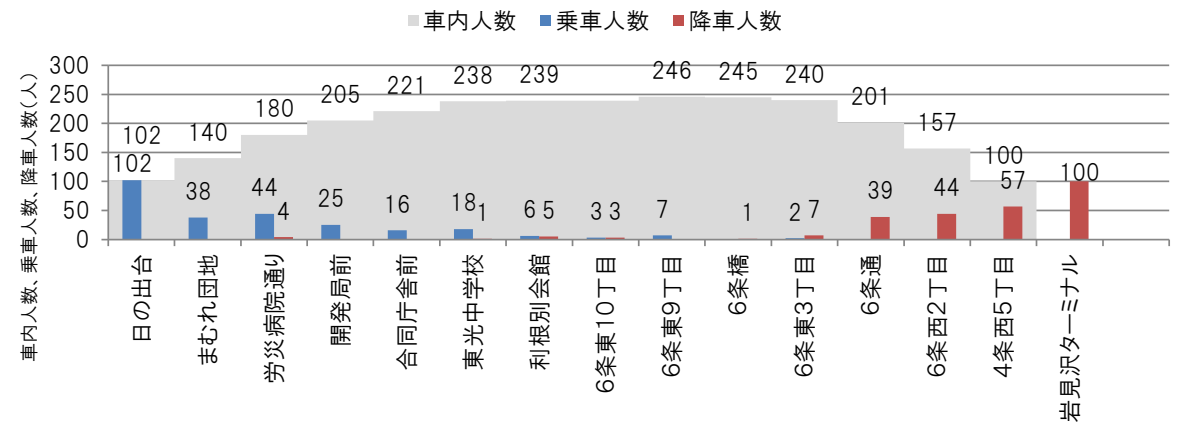
便数	: 55便/日
路線長	: 4.1km
所要時間	: 14分
始発	: 6:35 (日の出台 発)
終発	: 21:30 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～日の出台
1便当たり利用者数	: 9.3人/便
運行経費	: 30,199千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

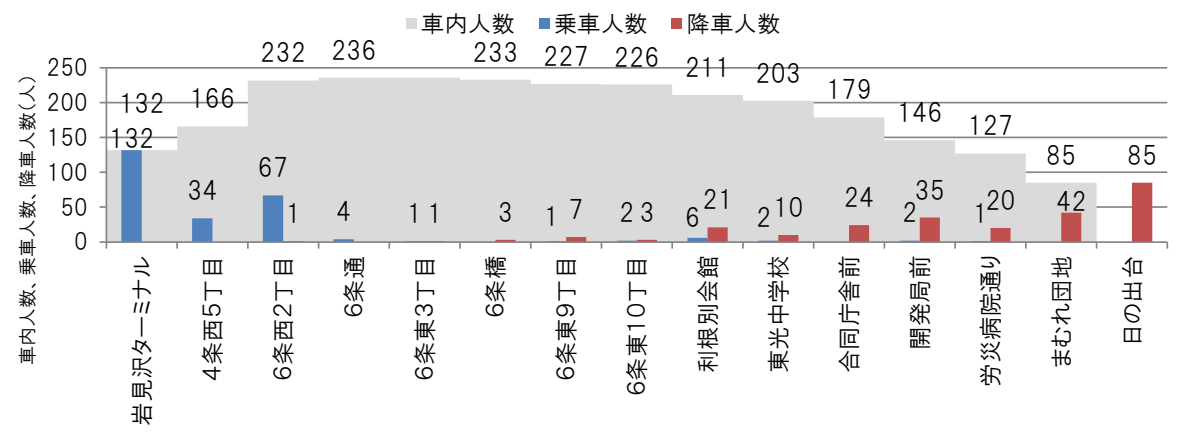
- ◆日の出台線は、通勤利用が多い為、通勤時間帯にあたる8時台がピークである。
- ◆通院や買い物利用も多いことから、9時台、10時台の利用が多くなっていると考えられる。

【利用状況】

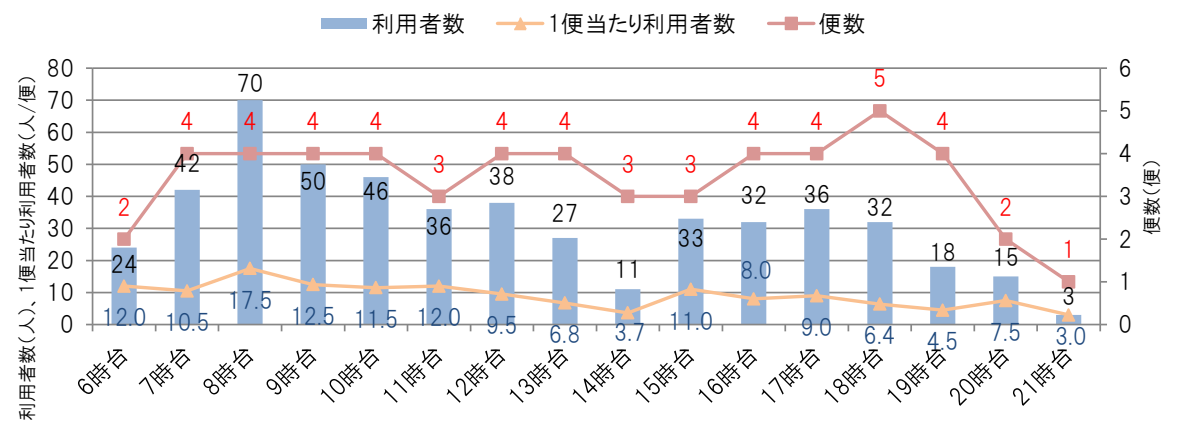
乗降人数及び車内人数(上り)



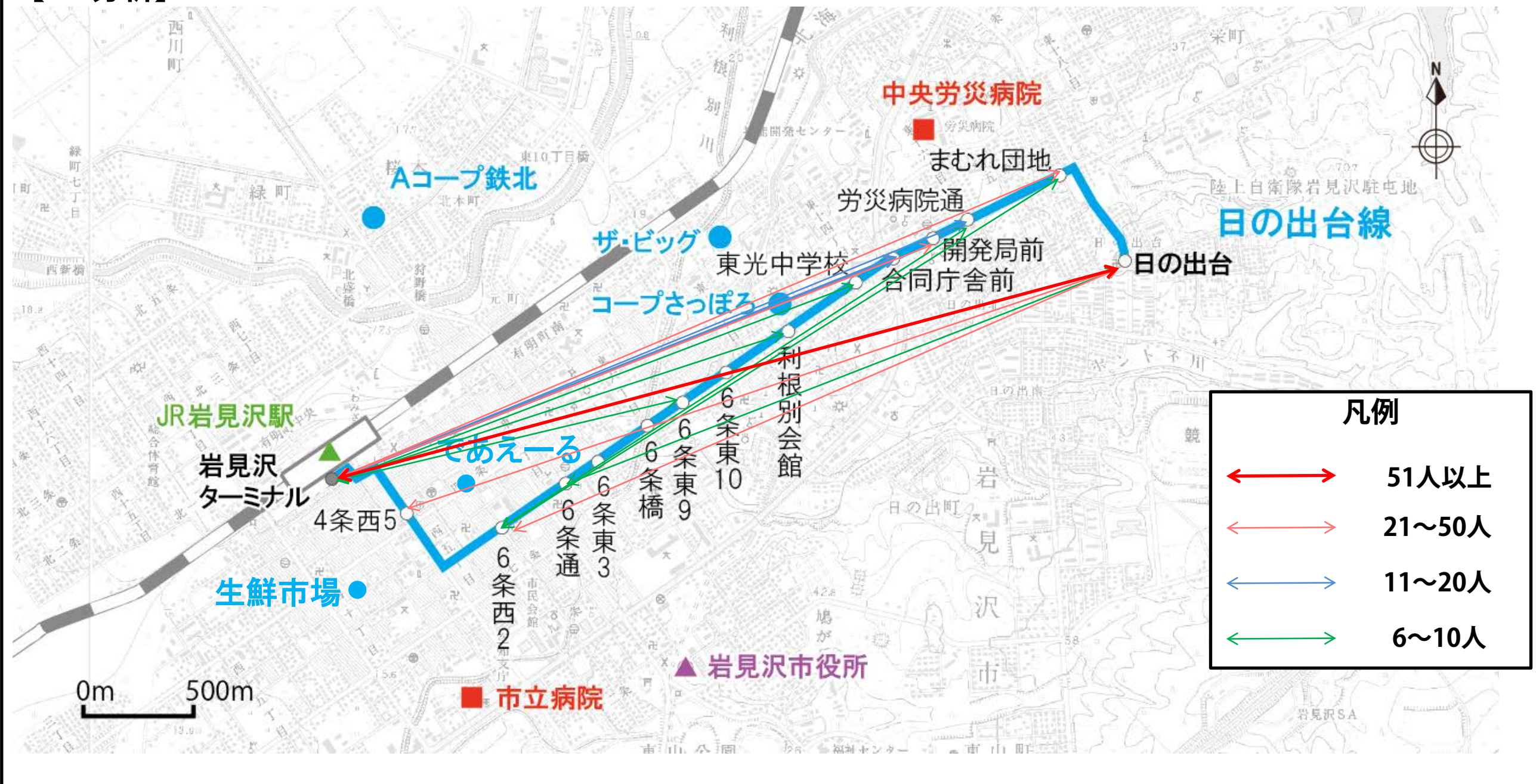
乗降人数及び車内人数(下り)



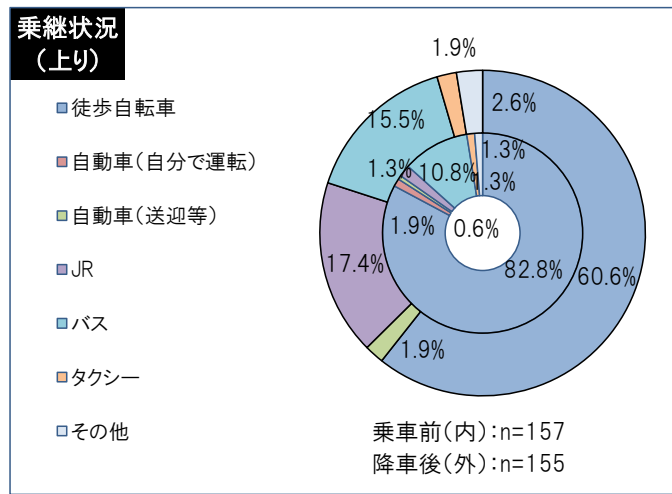
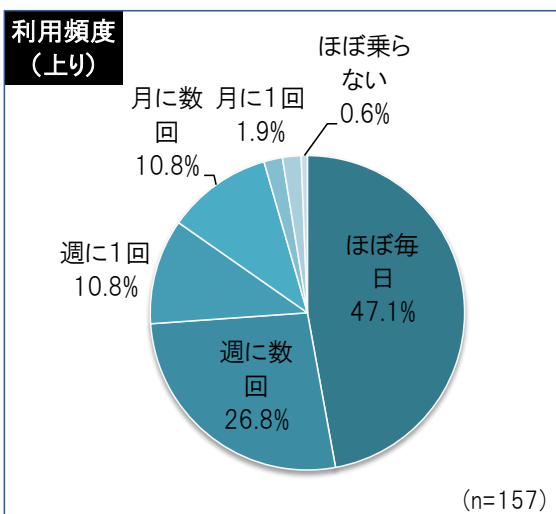
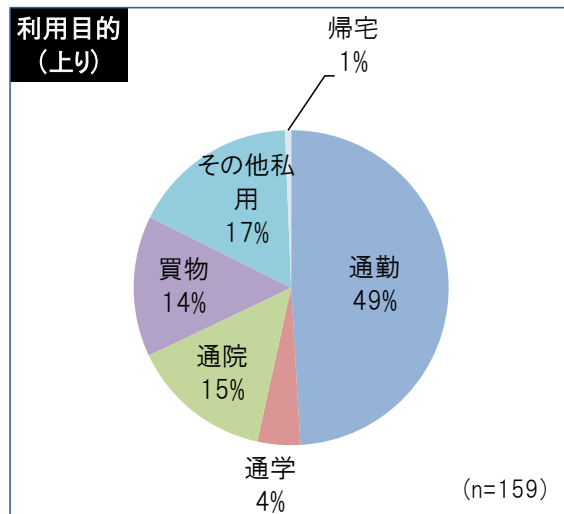
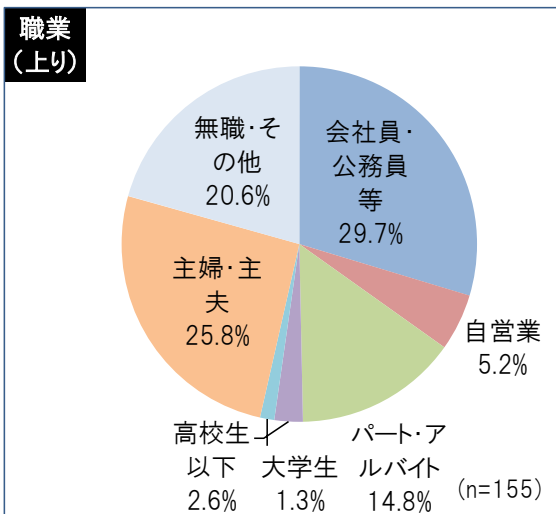
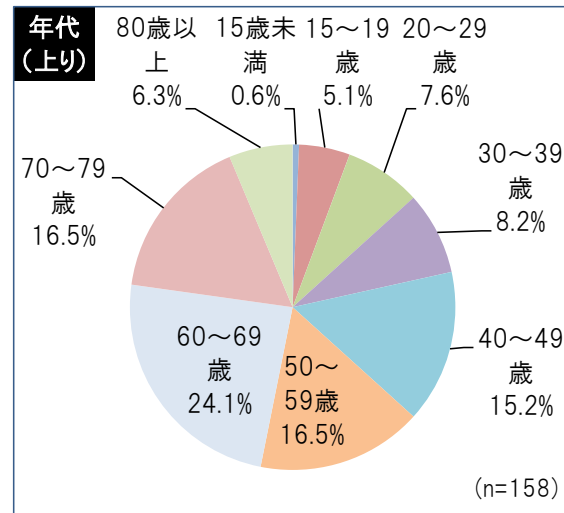
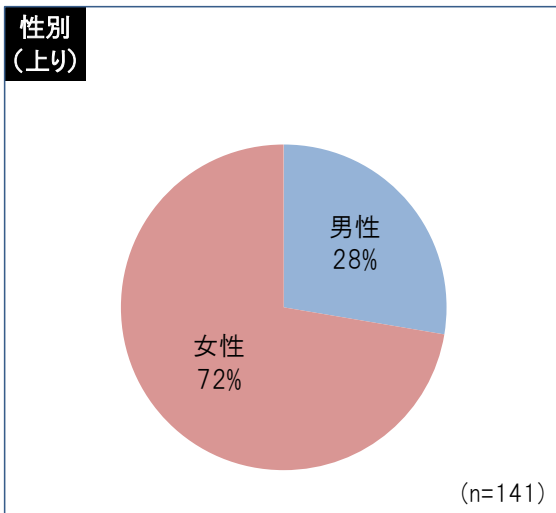
時間帯別利用者数及び便数



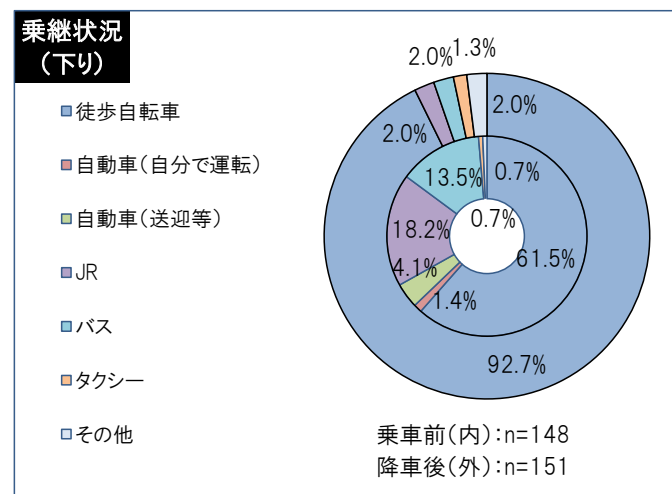
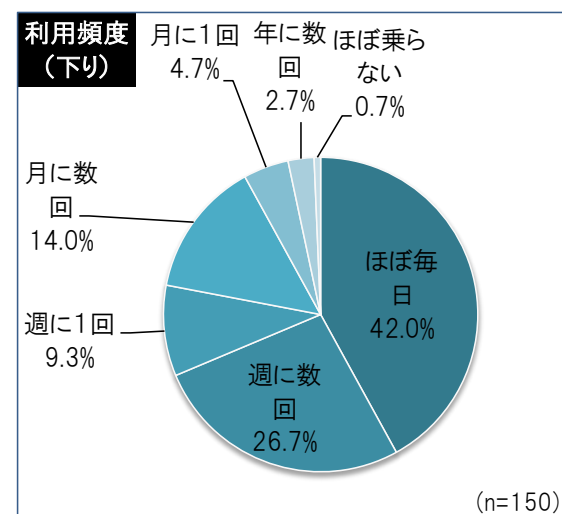
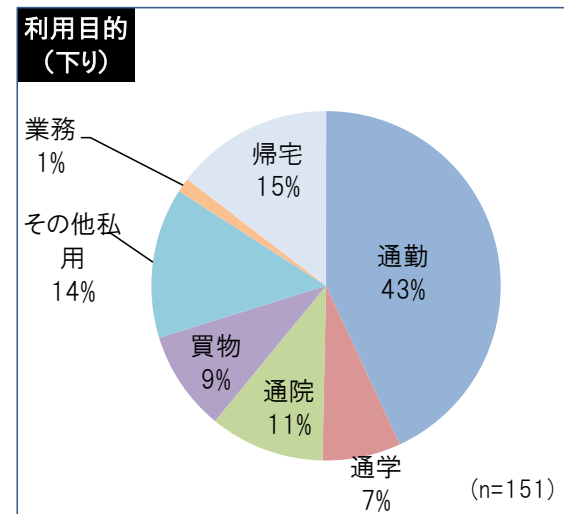
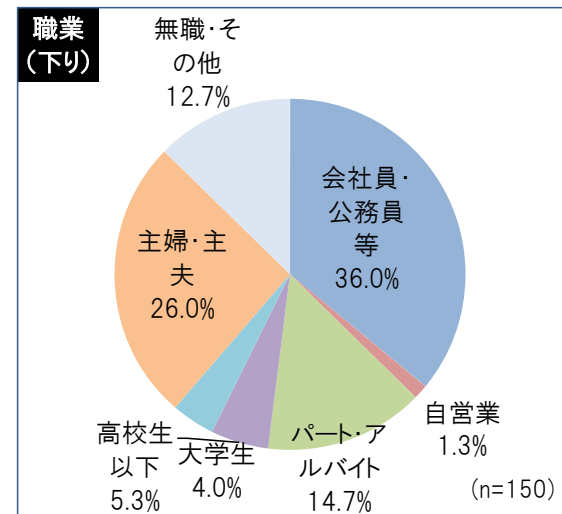
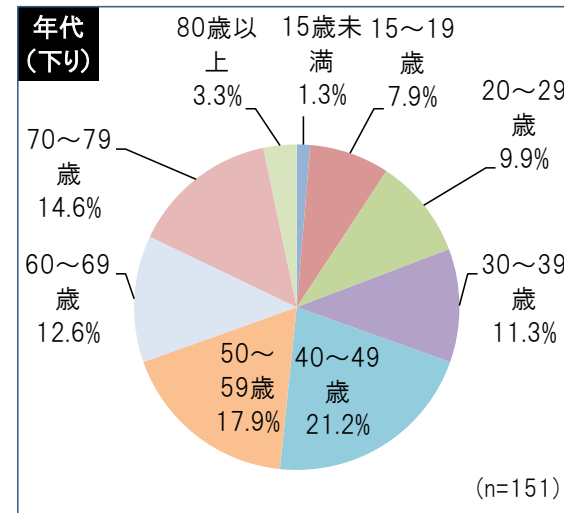
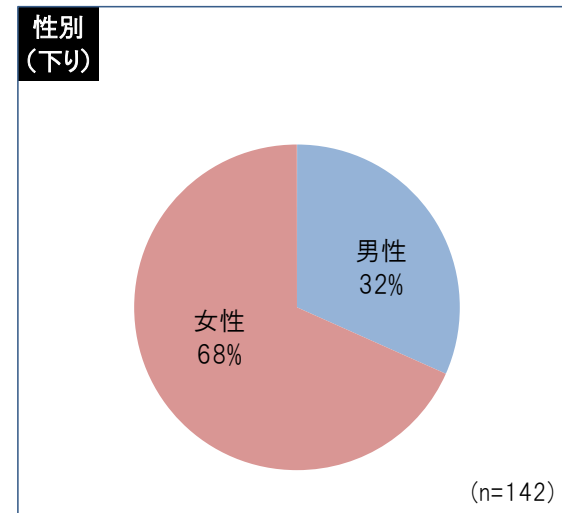
【OD分析】



【上り】

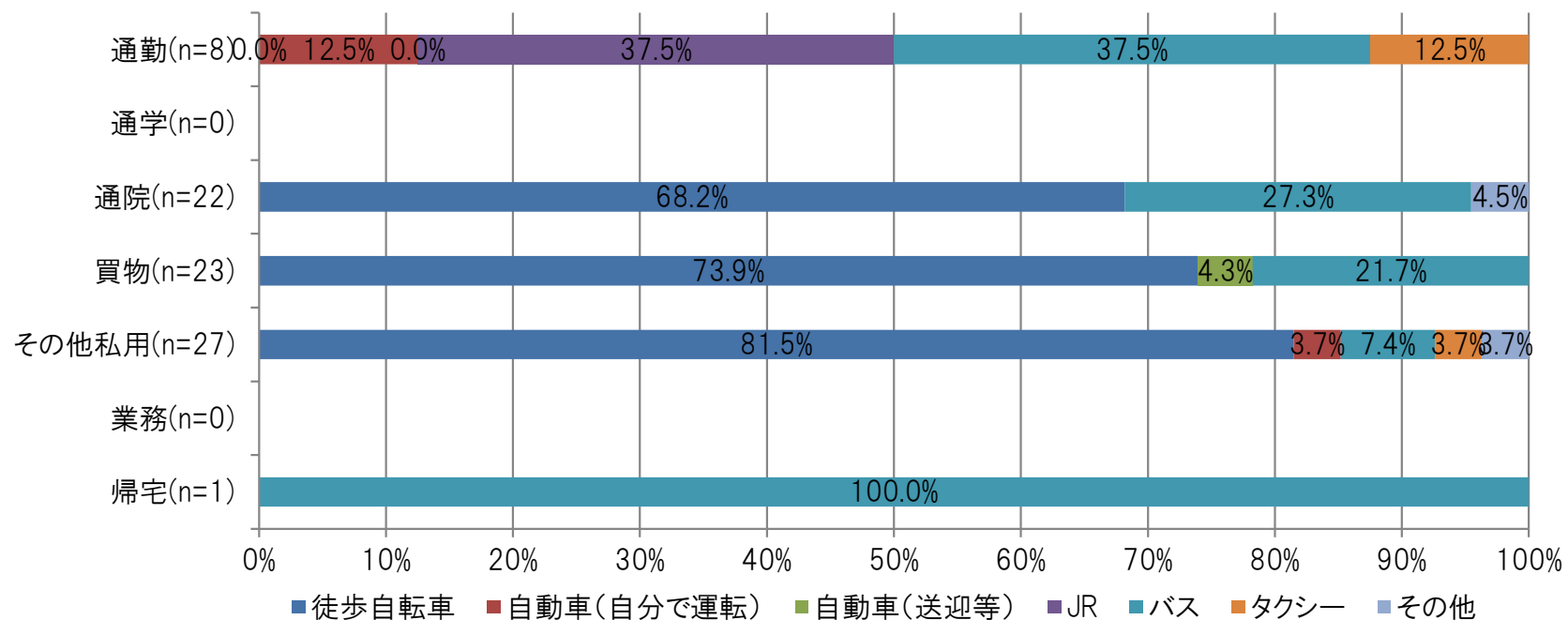


【下り】



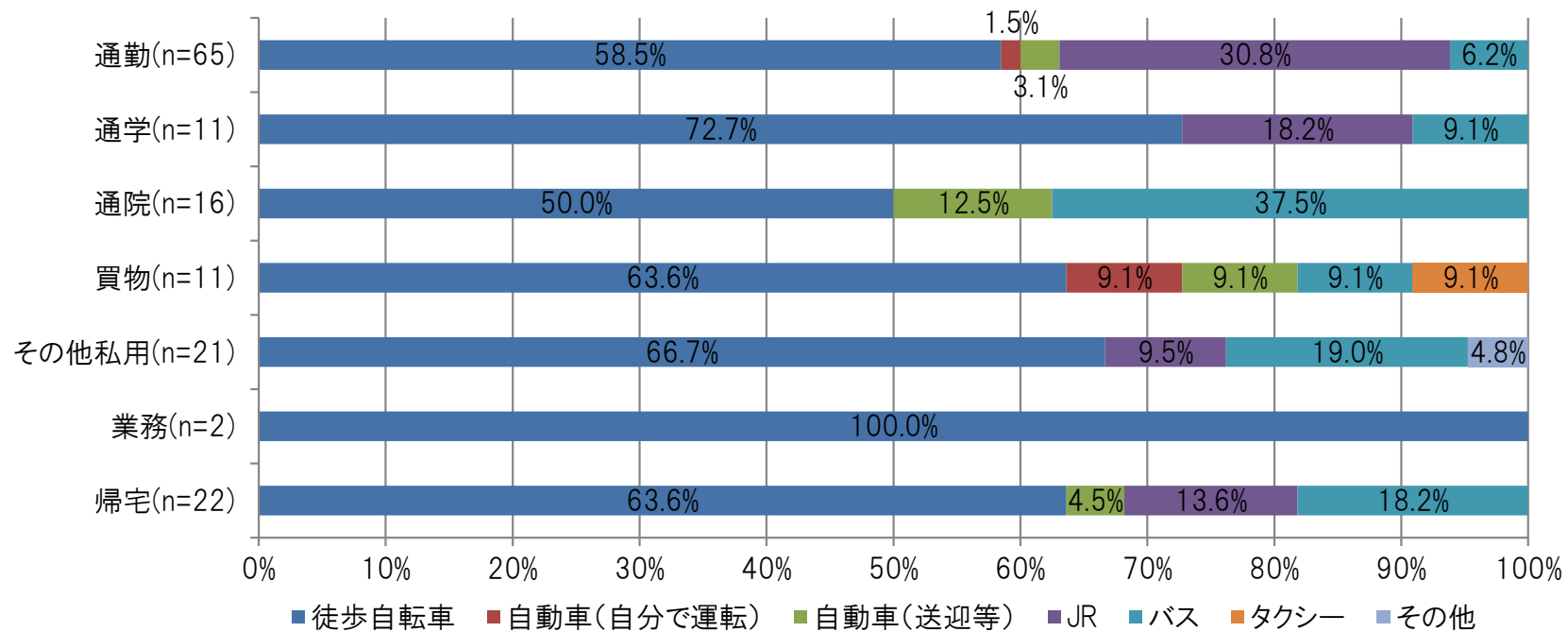
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

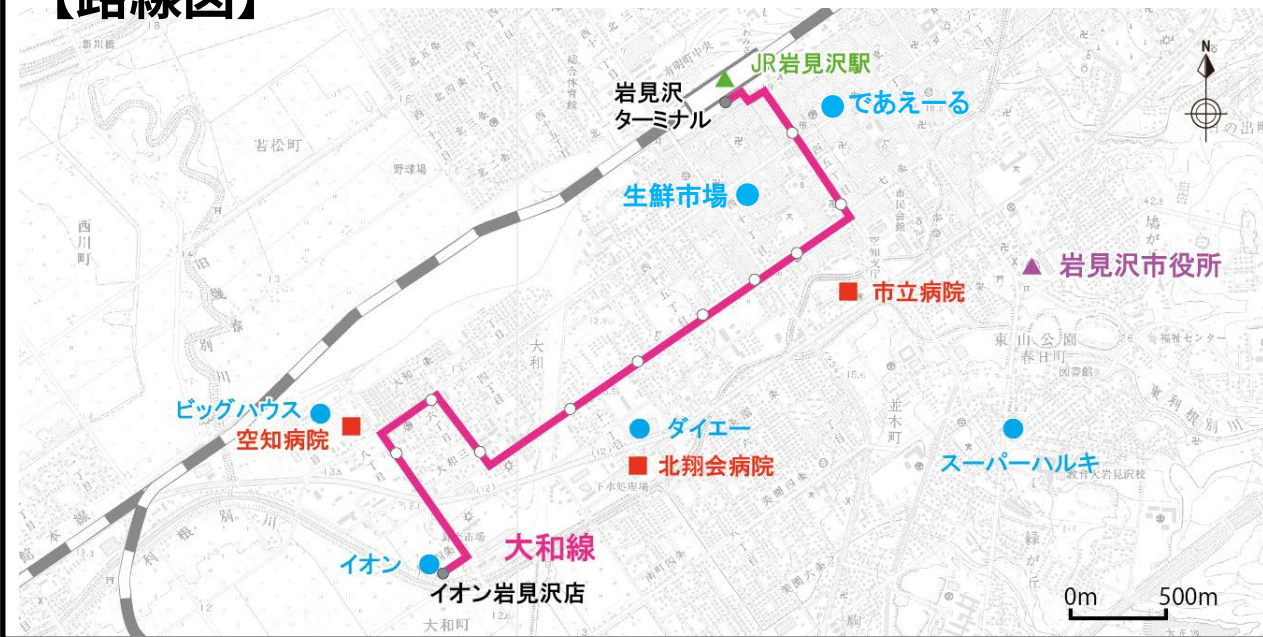
利用目的別乗継状況(下り)



～ 4. バス路線カルテ ～

(4) 大和線

【路線図】



■路線概要

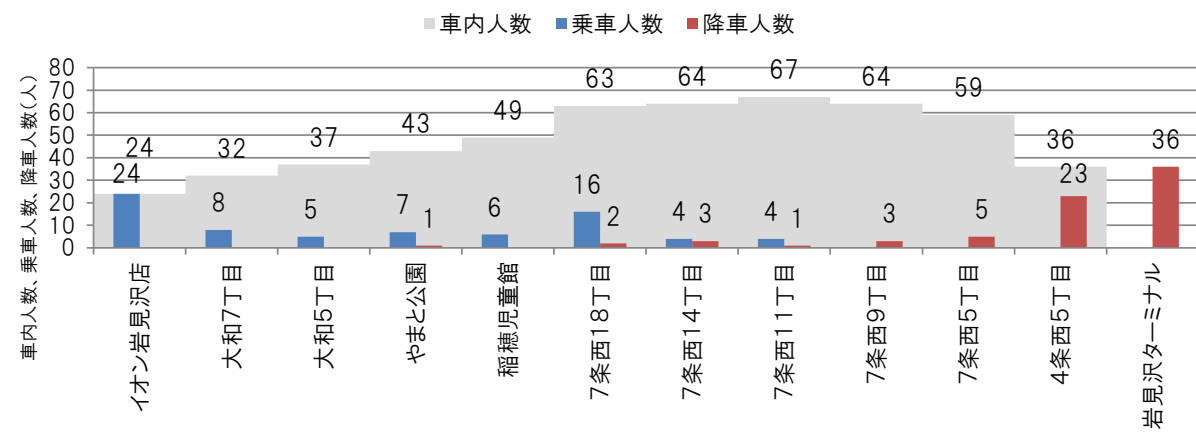
便数	: 19便/日
路線長	: 4.4km
所要時間	: 分
始発	: 7:48 (イオン岩見沢店 発)
終発	: 17:10 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～イオン岩見沢店
1便当たり利用者数	: 7.6人/便
運行経費	: 10,774千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

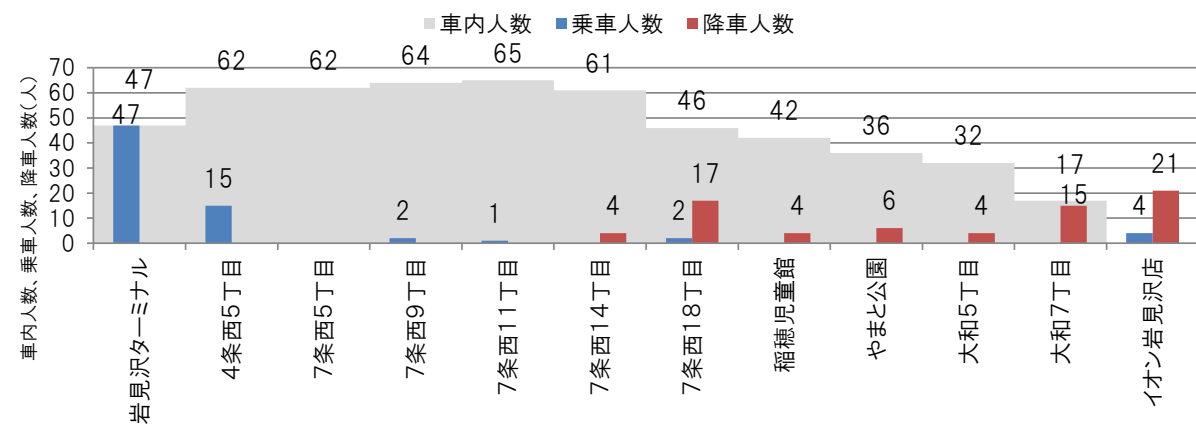
- ◆大和線は、イオン岩見沢店と岩見沢ターミナルを結ぶことから、買い物利用が多く、11時台がピークである。
- ◆終発時間が17:10 (岩タ発) と他路線と比較し、早い。

【利用状況】

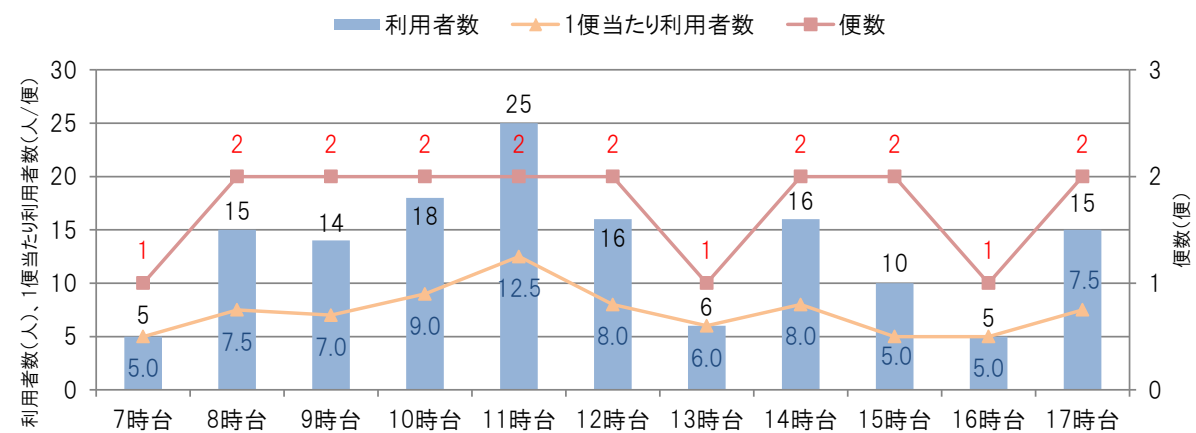
乗降人数及び車内人数(上り)



乗降人数及び車内人数(下り)







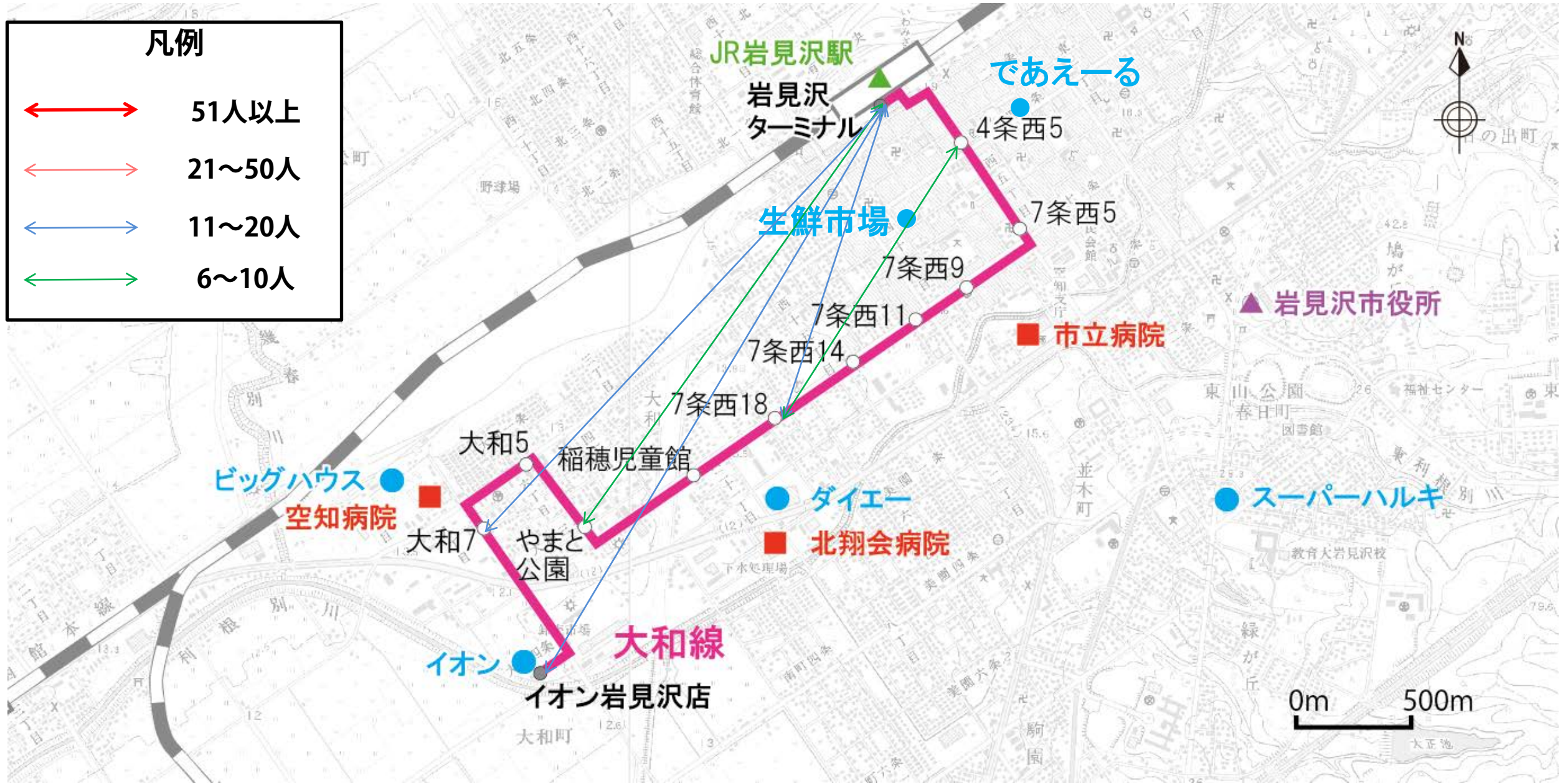
時間帯別利用者数及び便数



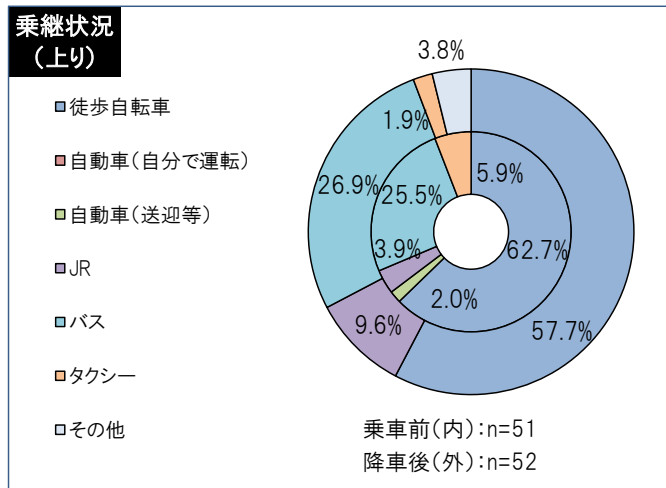
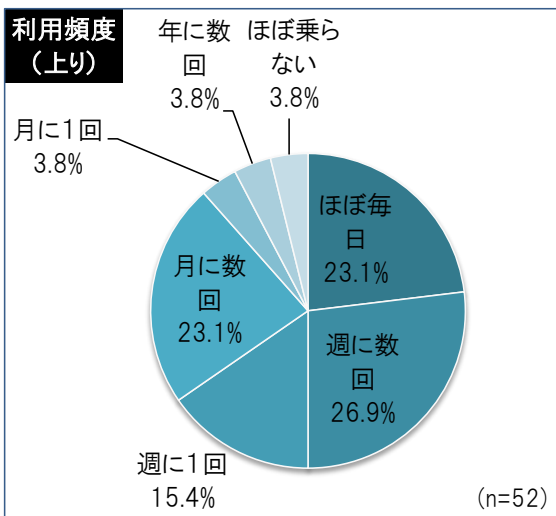
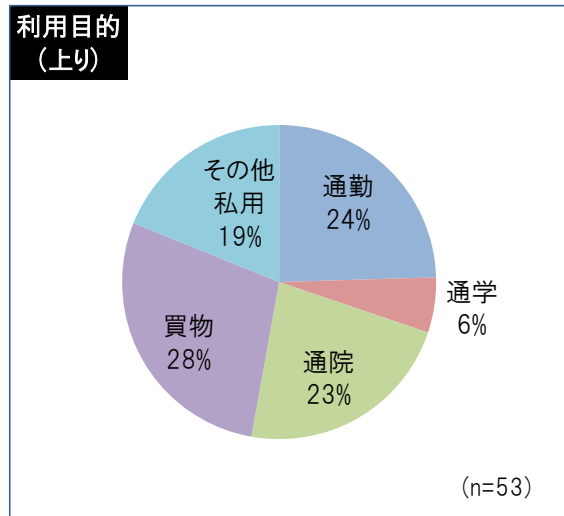
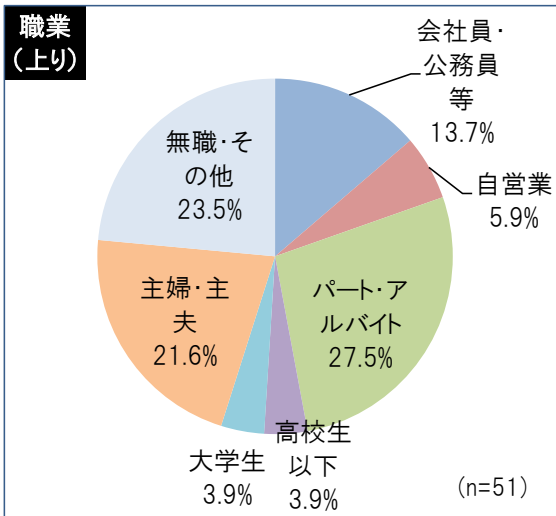
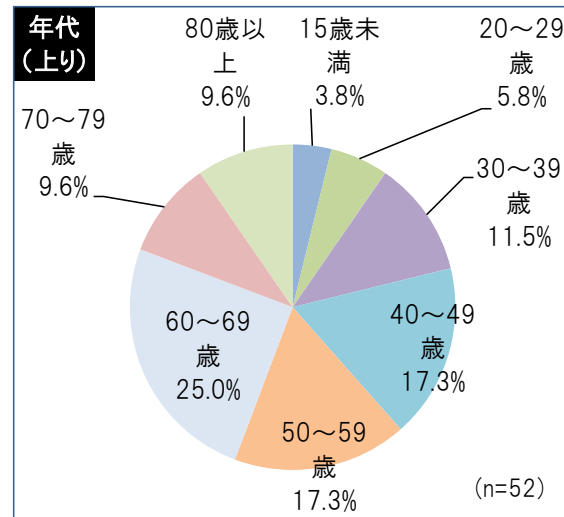
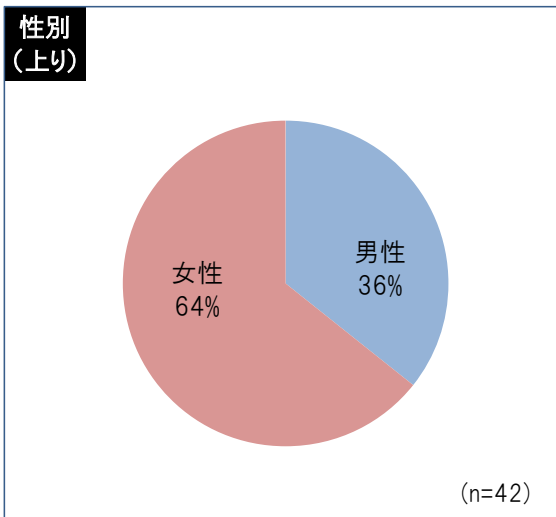
【OD分析】

凡例

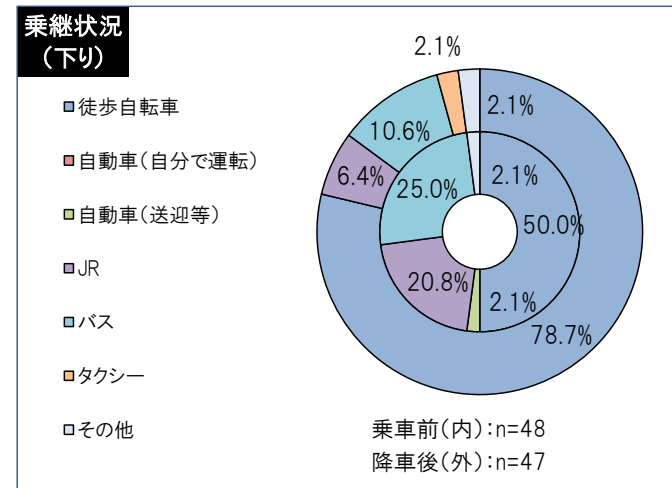
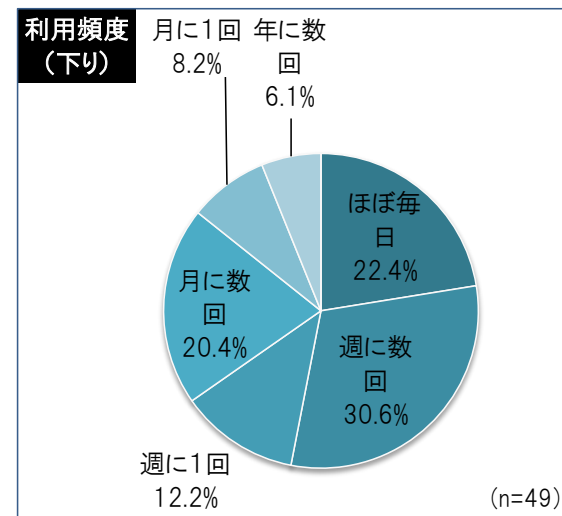
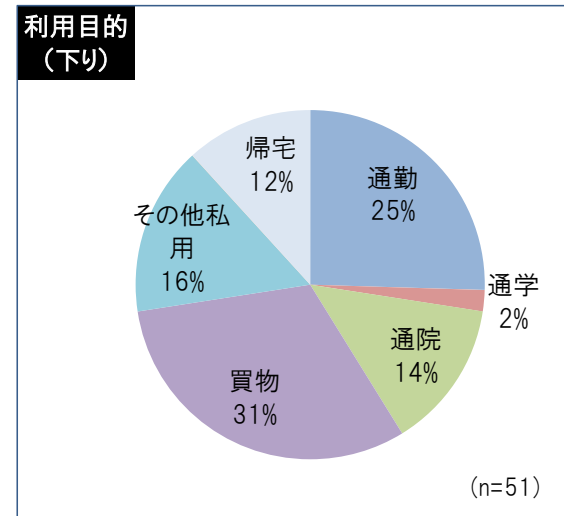
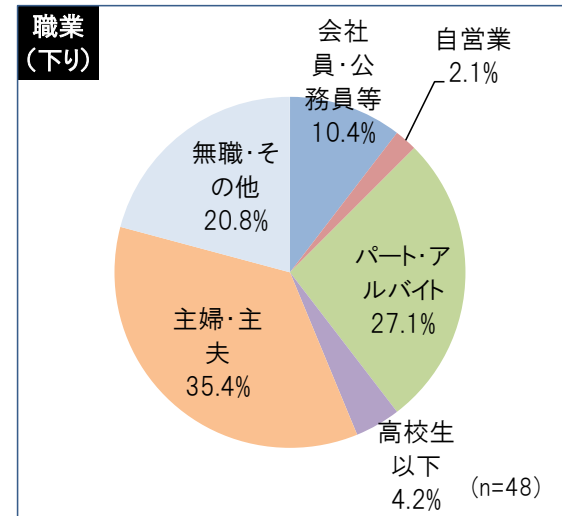
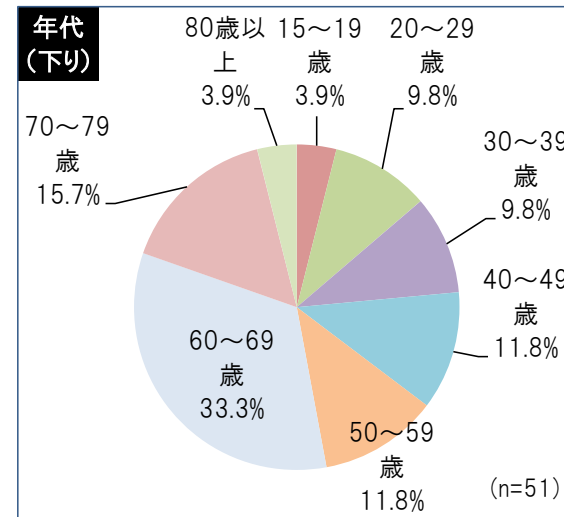
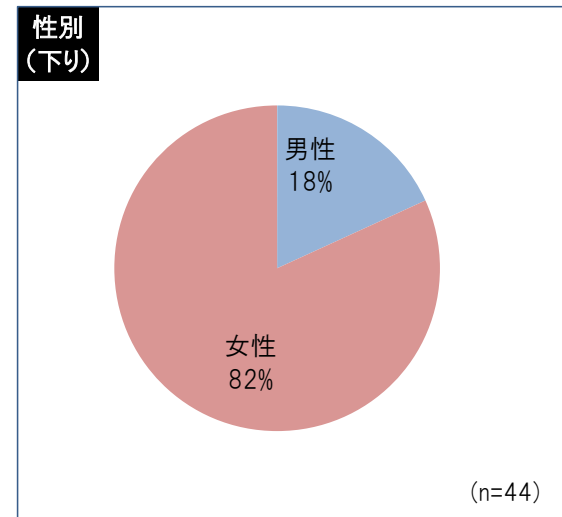
-  51人以上
-  21~50人
-  11~20人
-  6~10人



【上り】

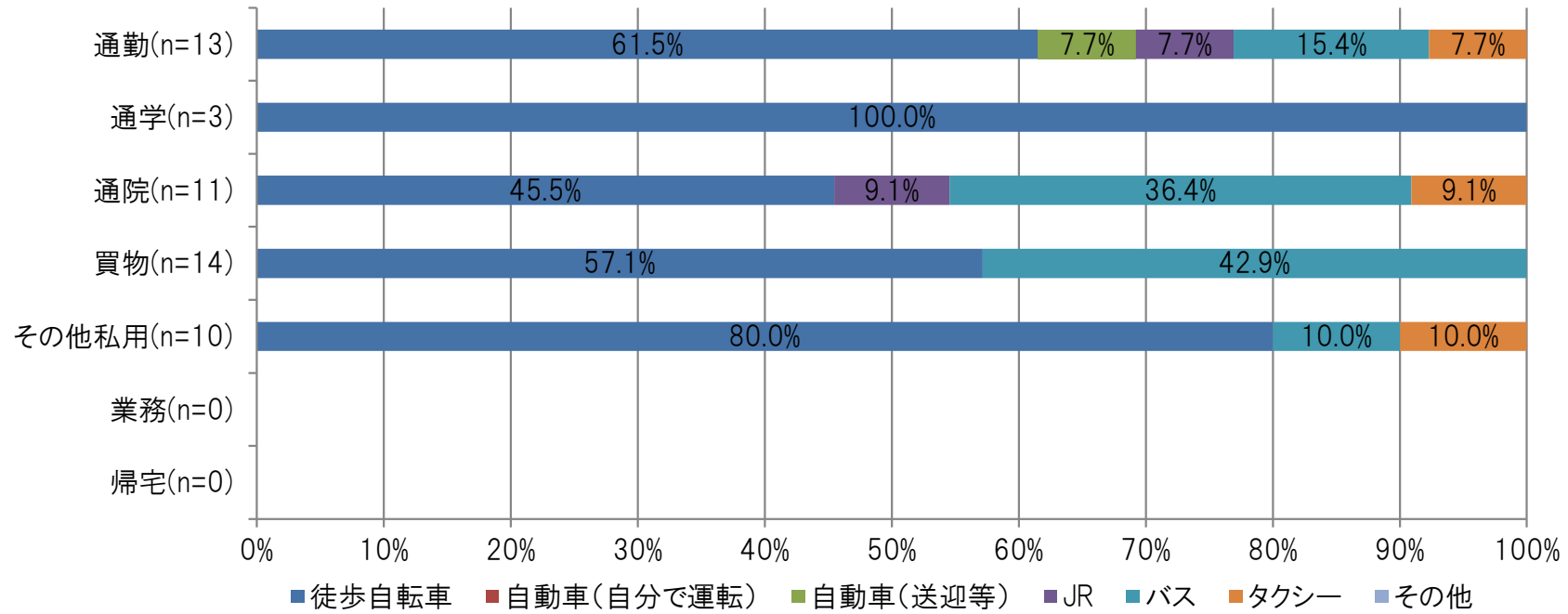


【下り】



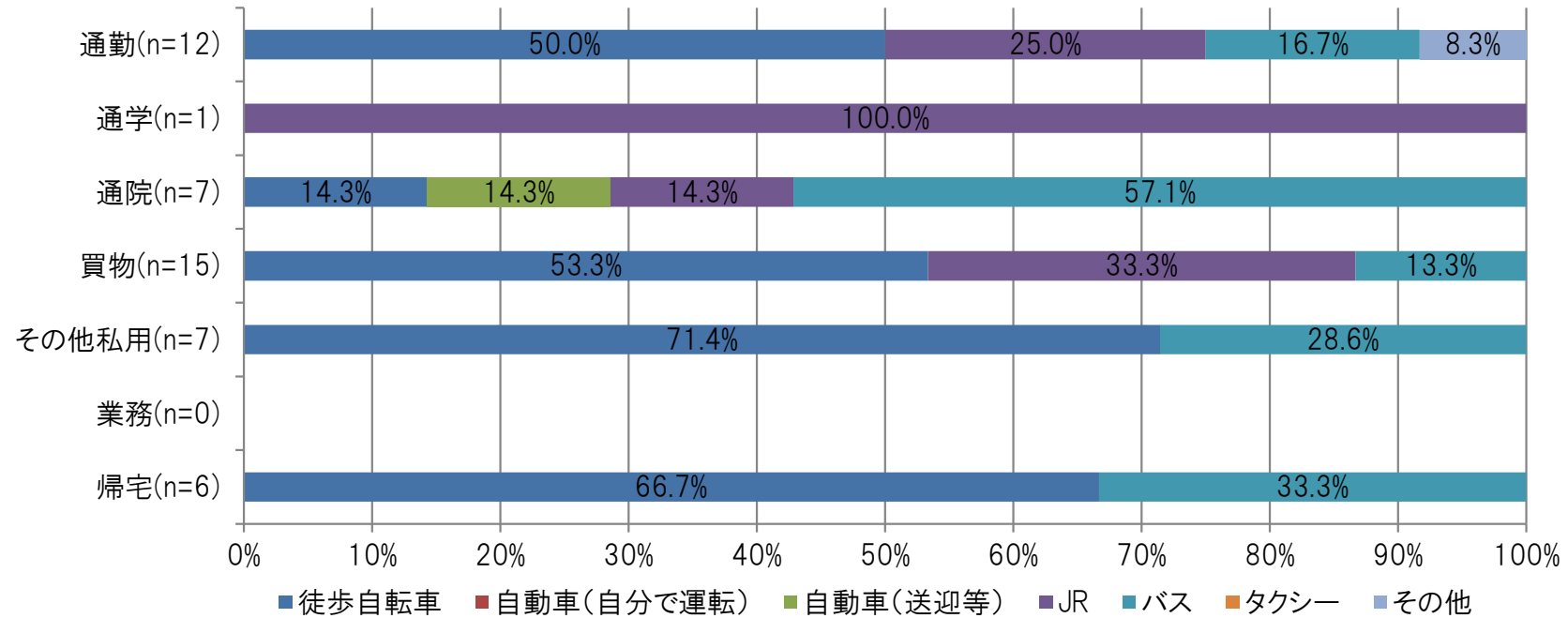
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

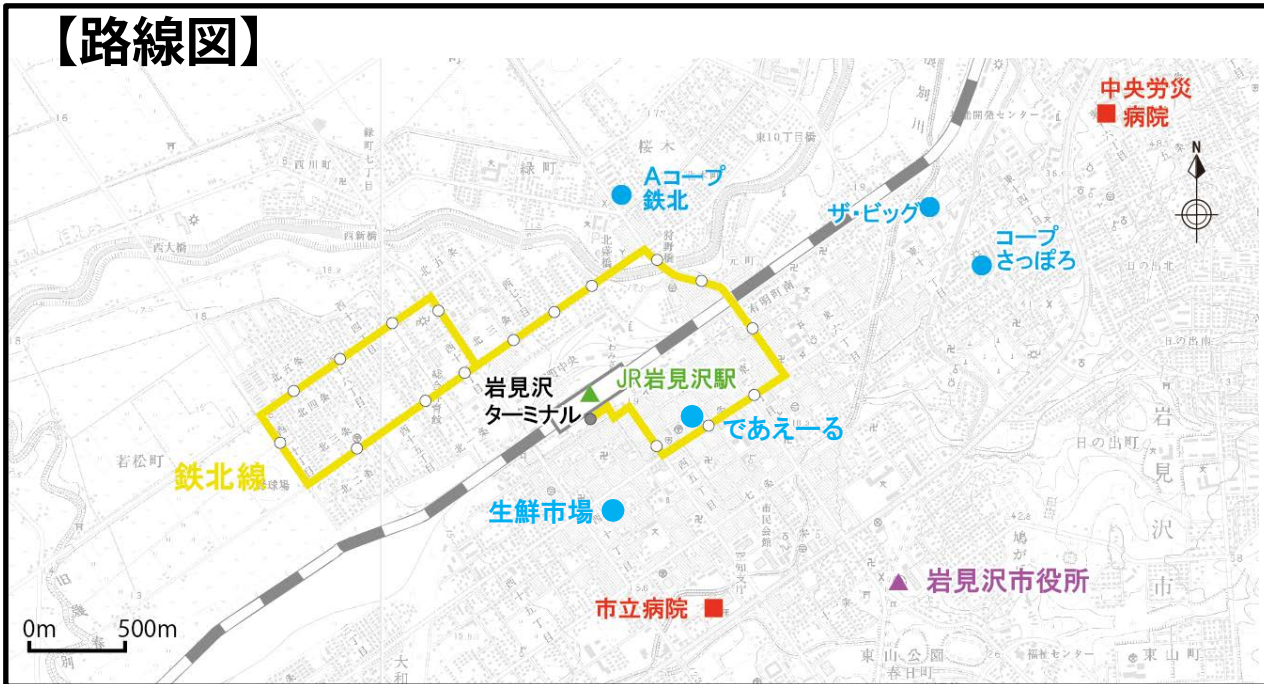
利用目的別乗継状況(下り)



～ 4. バス路線カルテ ～

(5) 鉄北線

【路線図】



■路線概要

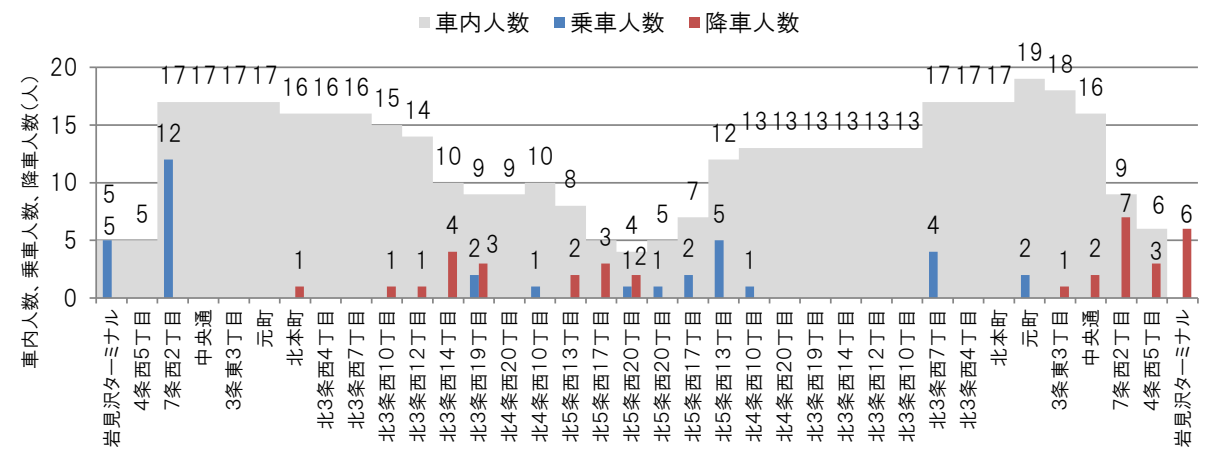
便数	: 3便/日
路線長	: 5.6km
所要時間	: 17分
始発	: 9:59 (北5条西20丁目 発)
終発	: 16:01 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～北5条西20丁目
1便当たり利用者数	: 12人/便
運行経費	: 3,695千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

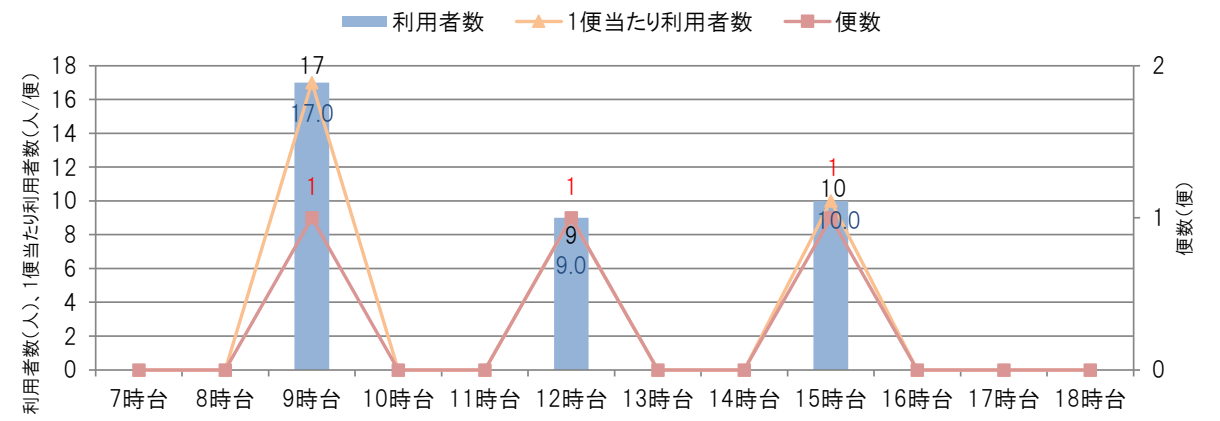
- ◆鉄北線は通院と買物利用が多く、9時台がピークである。
- ◆利用者が少ないバス停が存在している。
- ◆終発時間が16:01 (岩夕発) と他路線と比較し早い。

【利用状況】

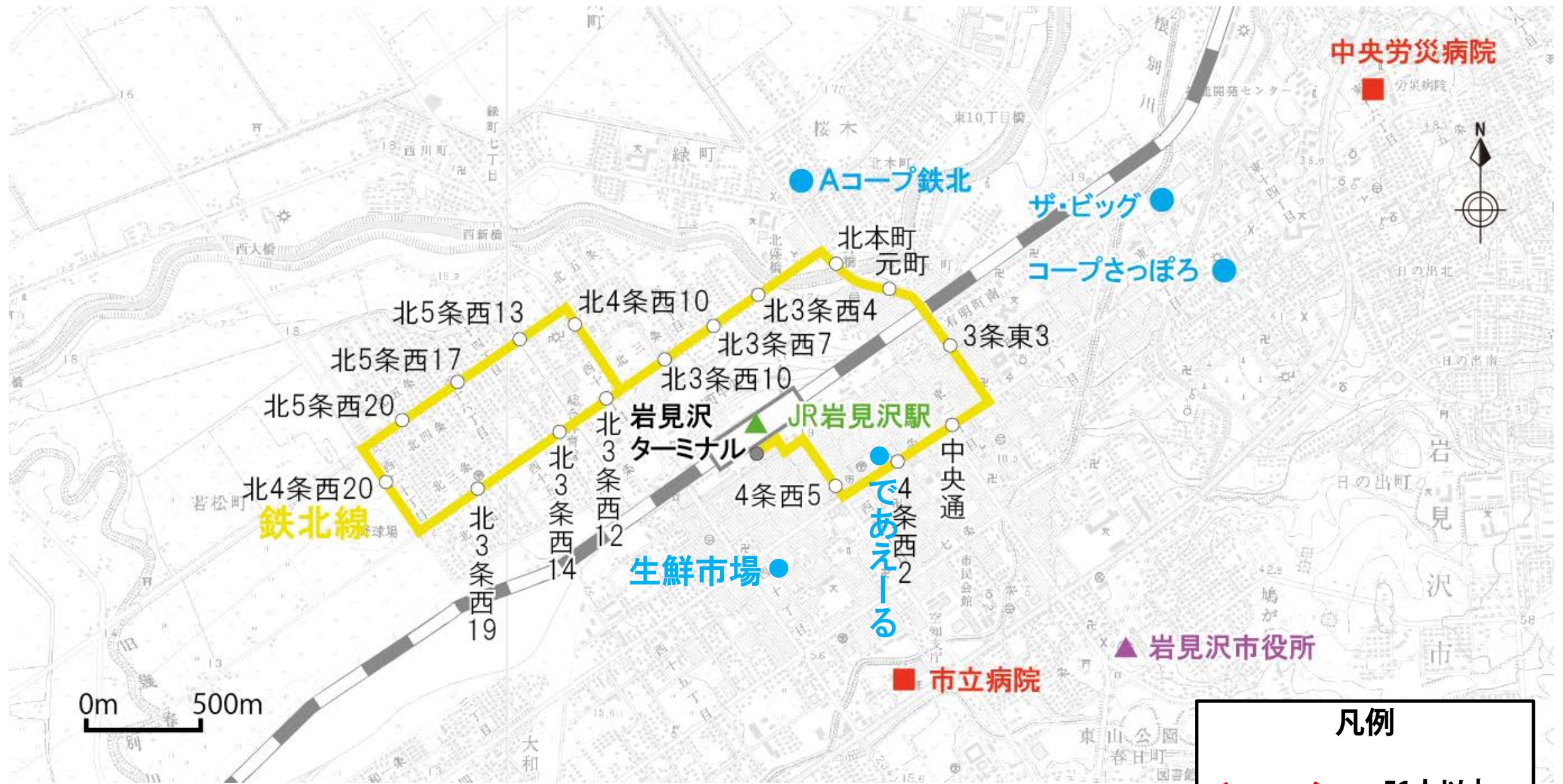
乗降人数及び車内人数(循環)



時間帯別利用者数及び便数



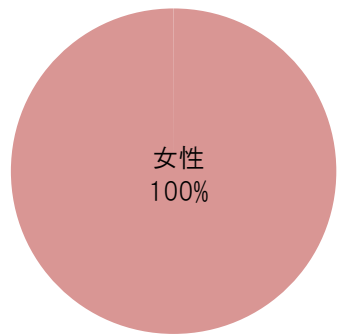
【OD分析】



凡例	
↔ (Red)	51人以上
↔ (Light Red)	21~50人
↔ (Blue)	11~20人
↔ (Green)	6~10人

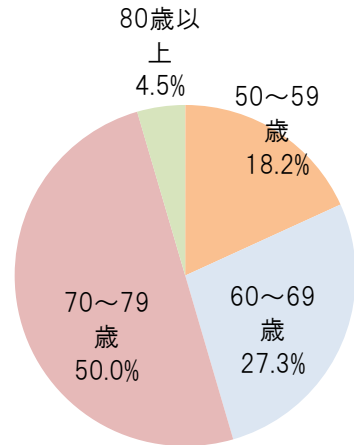
【循環】

性別
(循環)



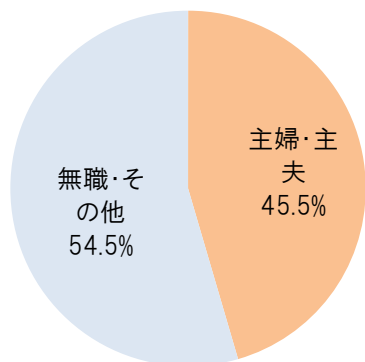
(n=22)

年代
(循環)



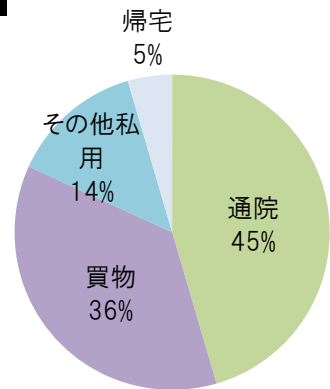
(n=22)

職業
(循環)



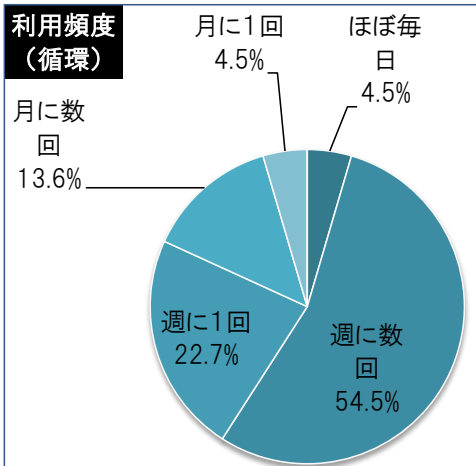
(n=22)

利用目的
(循環)



(n=22)

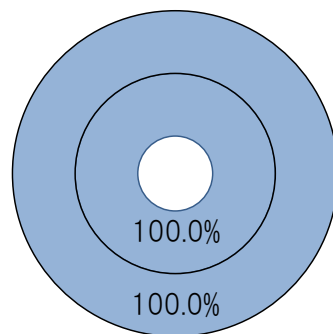
利用頻度
(循環)



(n=22)

乗継状況
(循環)

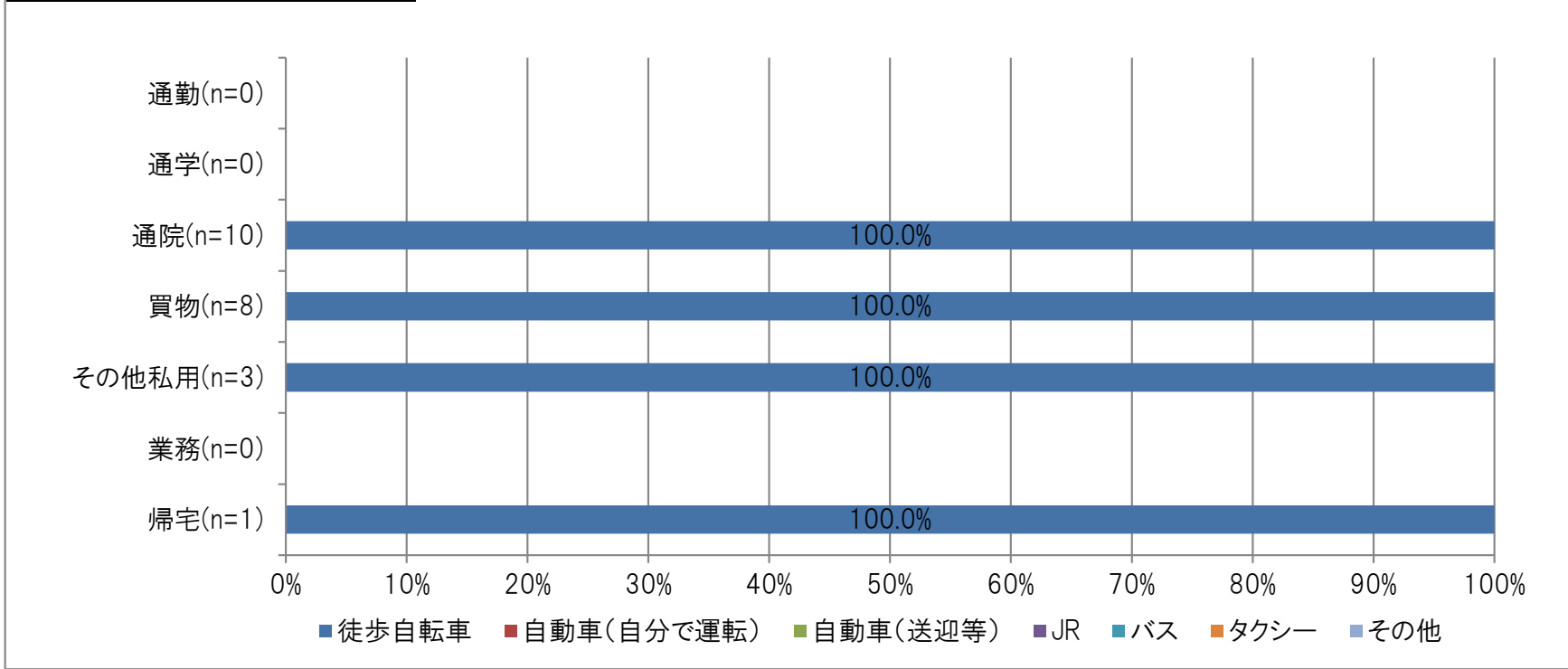
- 徒歩自転車
- 自動車(自分で運転)
- 自動車(送迎等)
- JR
- バス
- タクシー
- その他



乗車前(内): n=22
降車後(外): n=22

【循環】

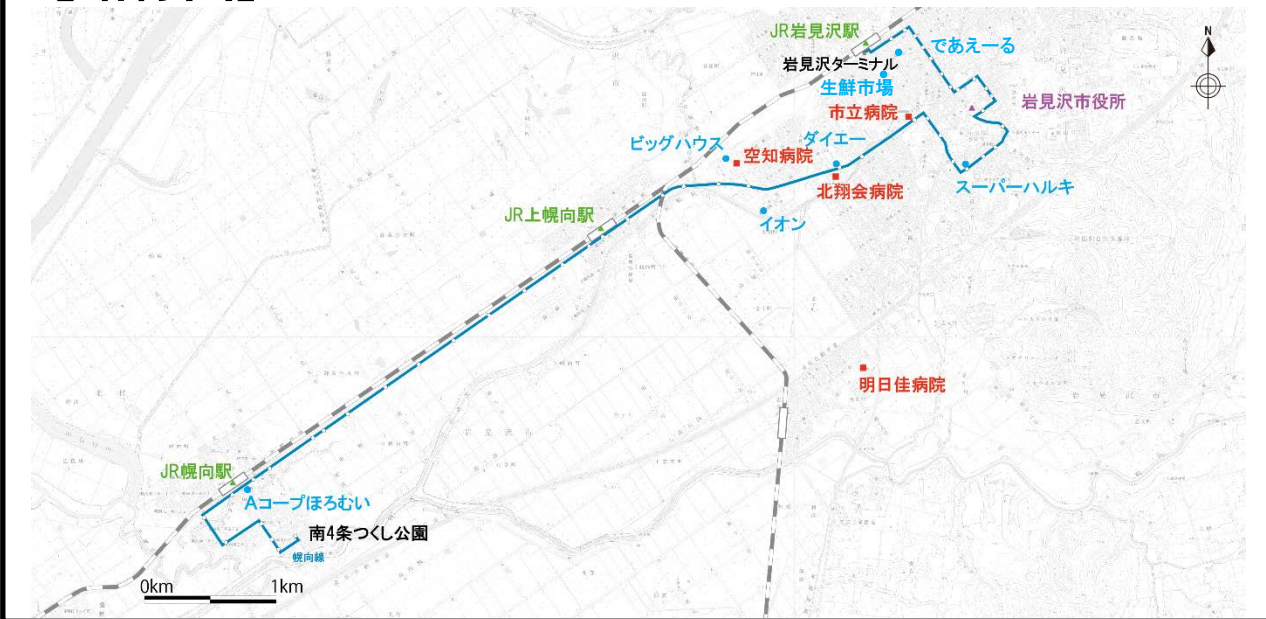
利用目的別乗継状況(循環)



4. バス路線カルテ

(6) 幌向線

【路線図】



■路線概要

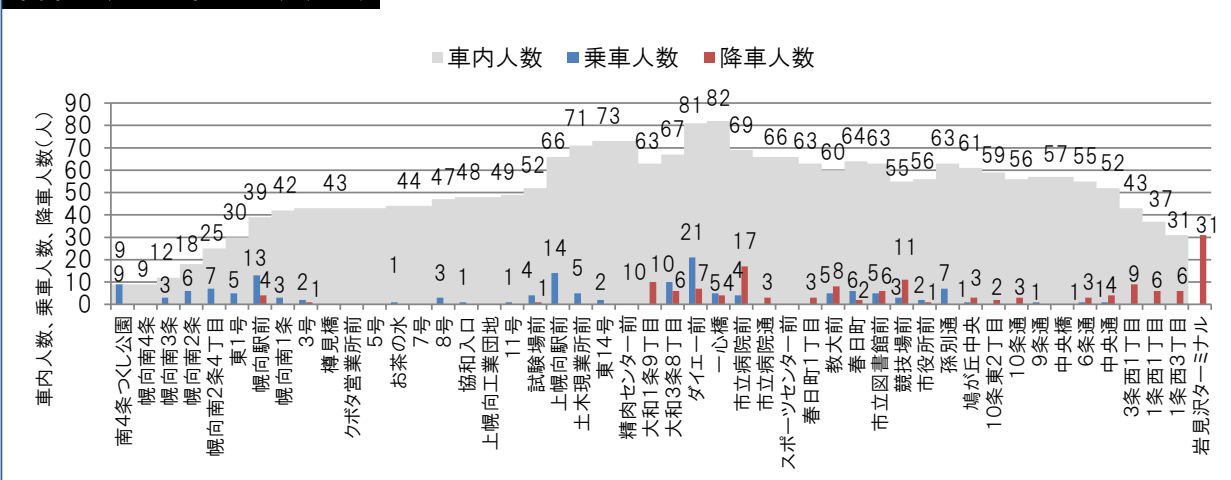
便数	: 19便/日
路線長	: 18.2km
所要時間	: 45分
始発	: 6:30 (南4条つくし公園 発)
終発	: 18:50 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～南4条つくし公園
1便当たり利用者数	: 15.5人/便
運行経費	: 42,592千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

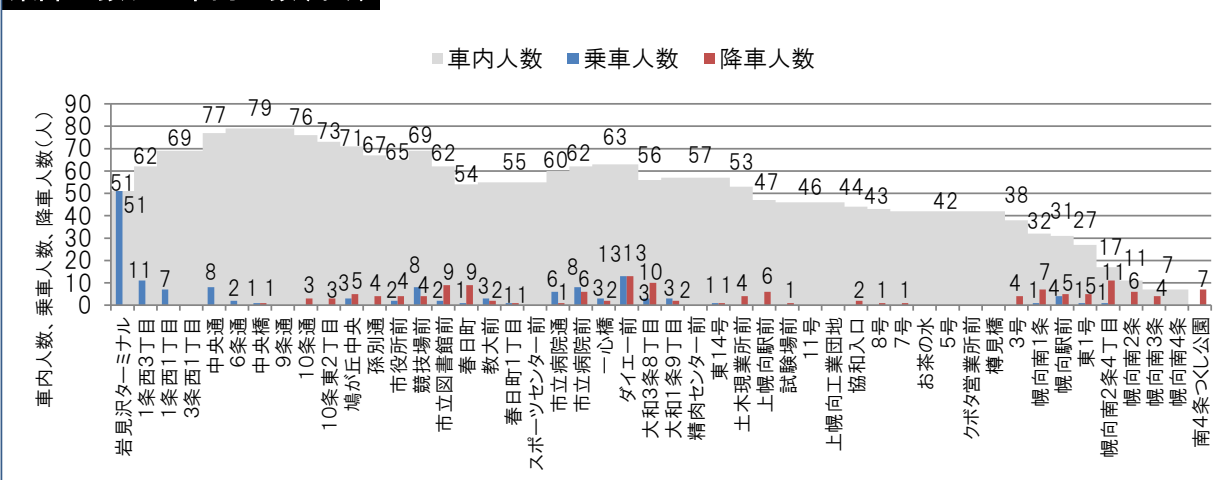
- ◆幌向線は、通勤、通院、買物、その他私用目的が多く、16時台がピークであるが、7～9時台も多い。
- ◆しかし、17時台以降は比較的利用は少ない。

【利用状況】

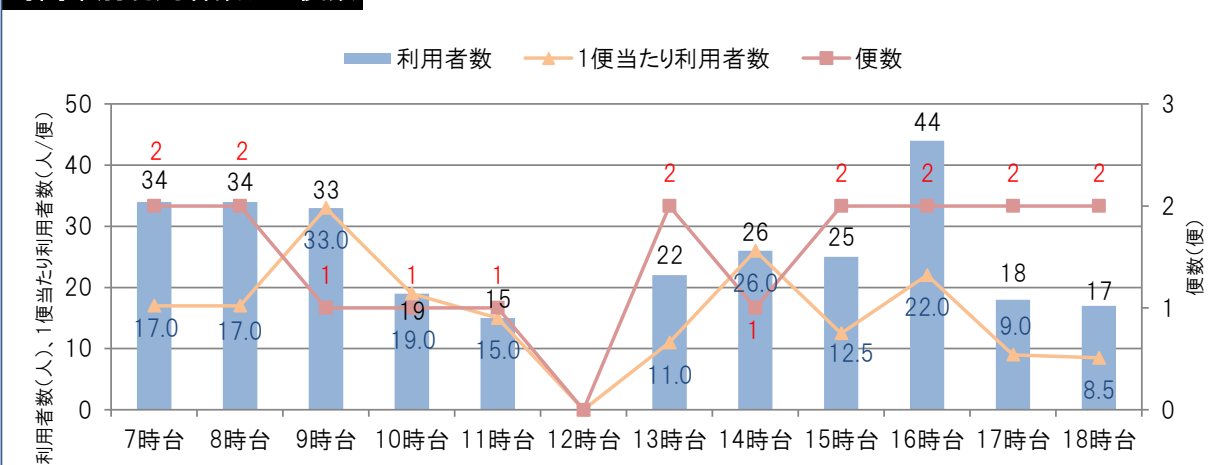
乗降人数及び車内人数(上り)



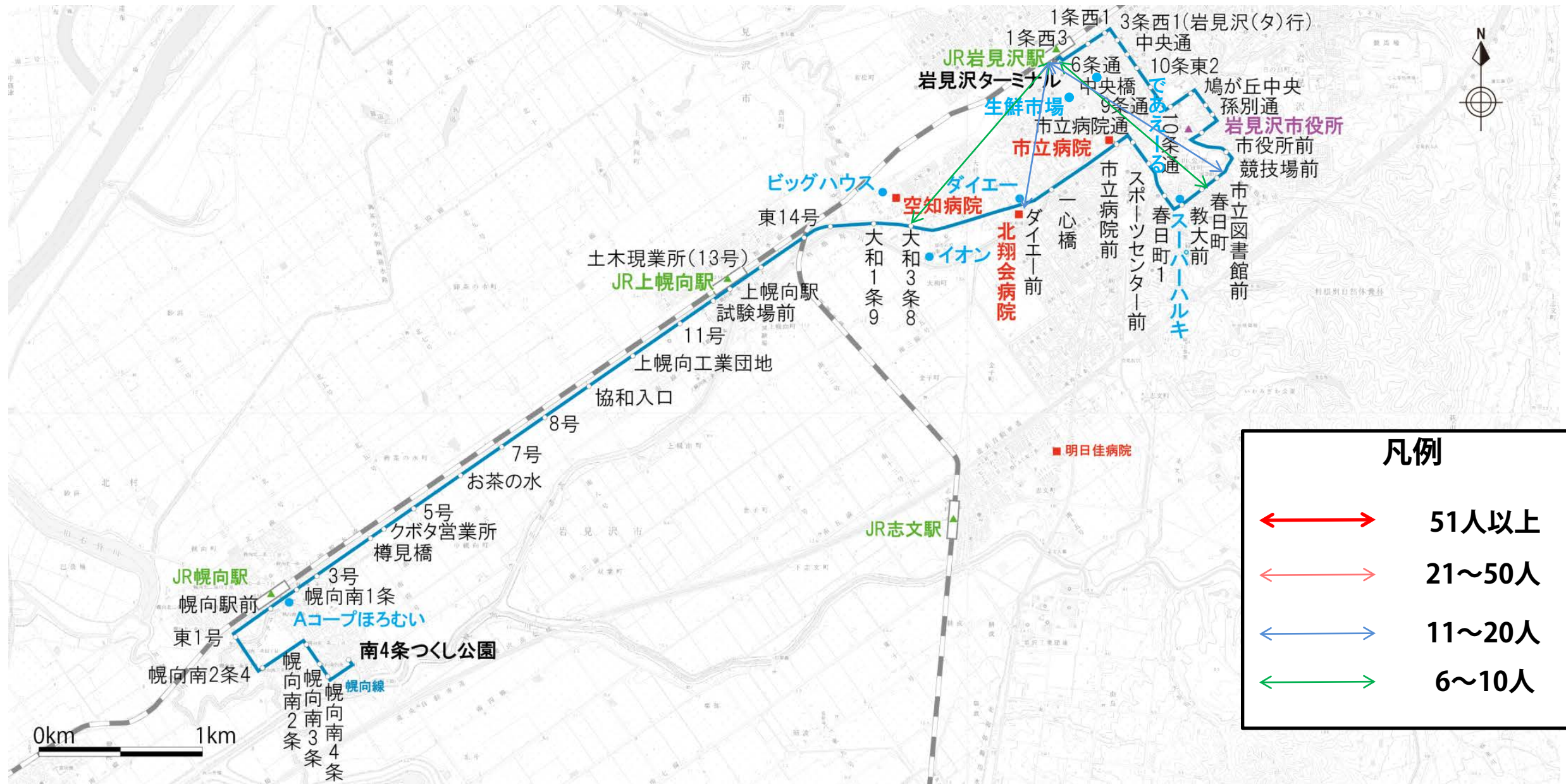
乗降人数及び車内人数(下り)



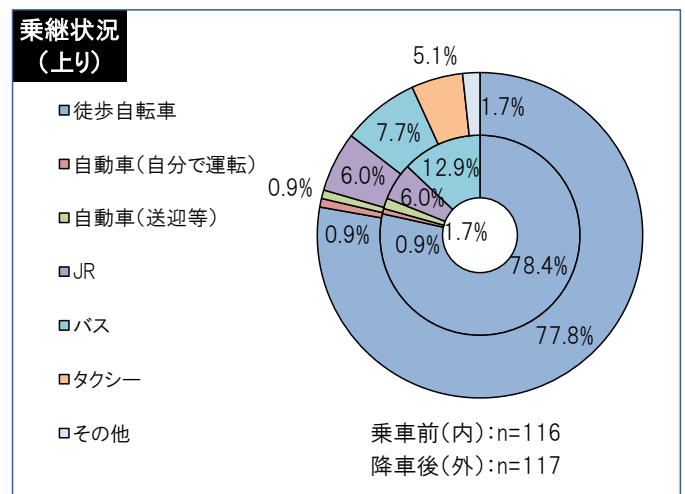
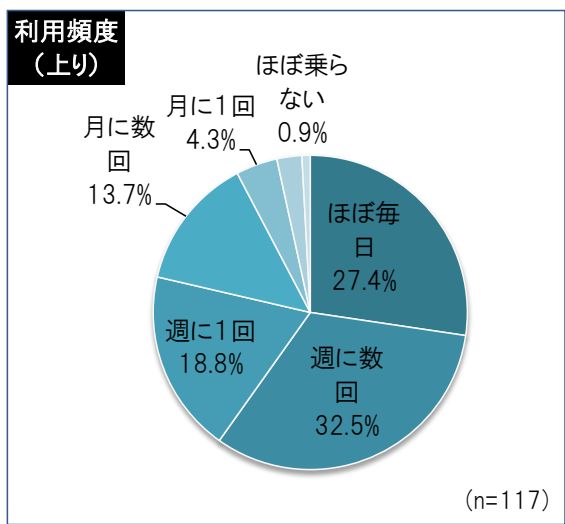
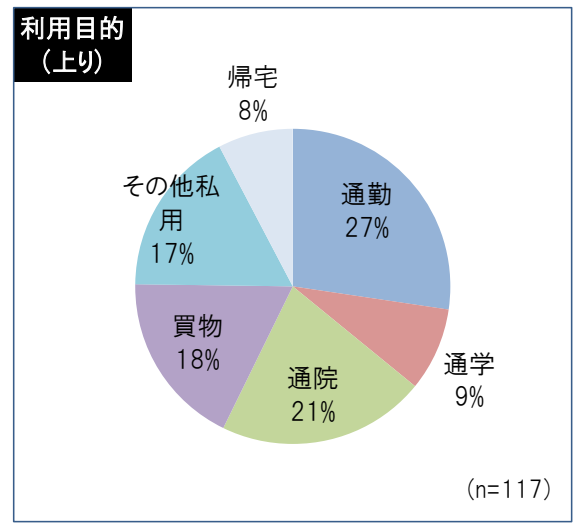
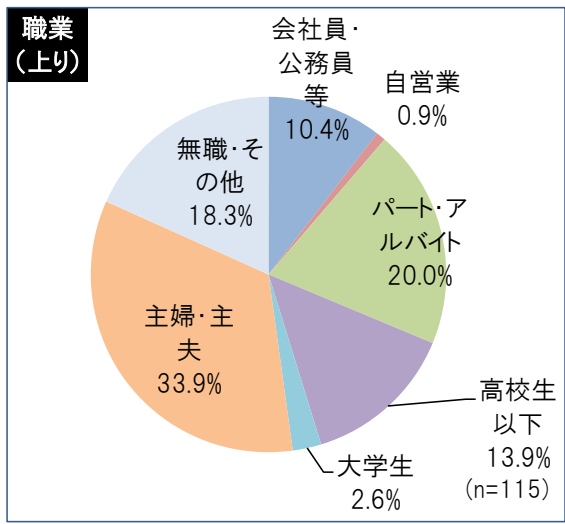
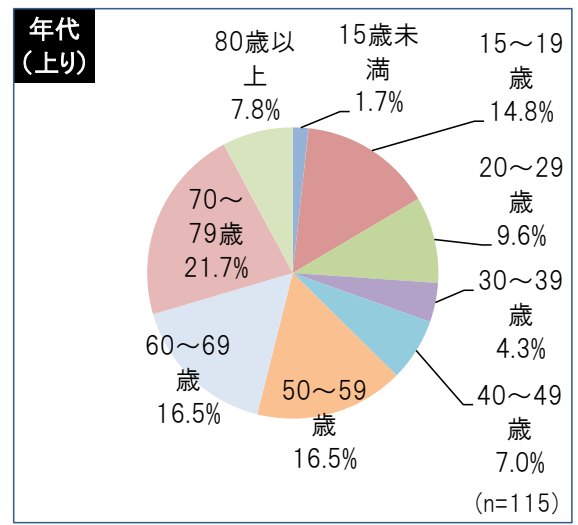
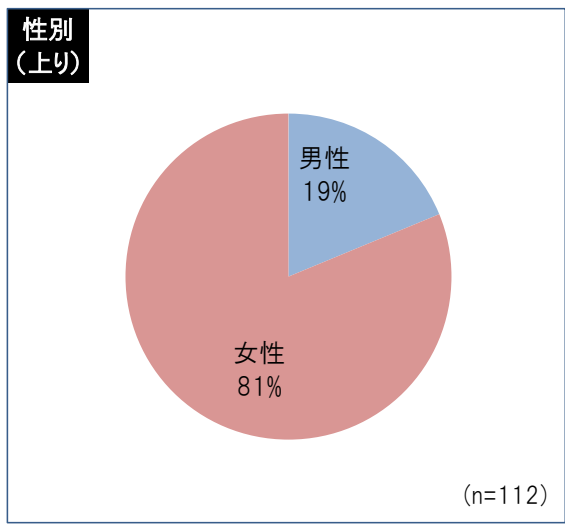
時間帯別利用者数及び便数



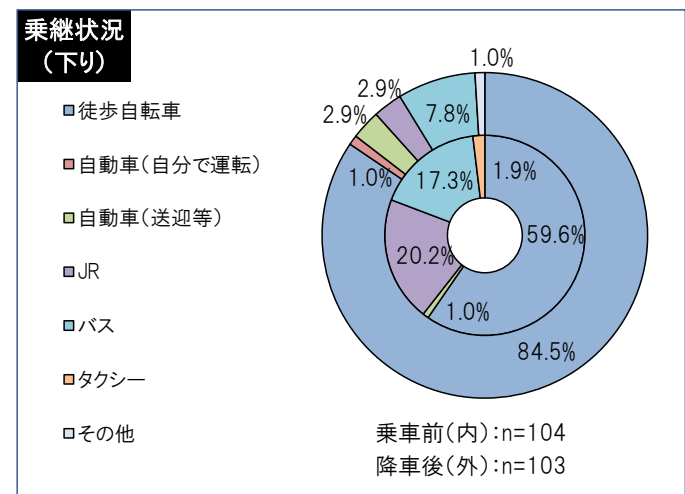
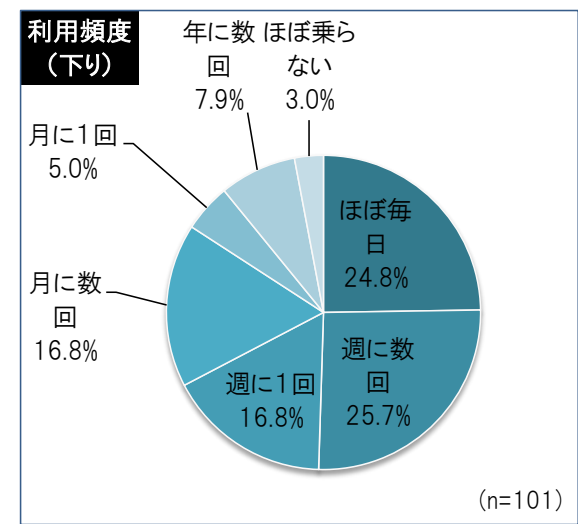
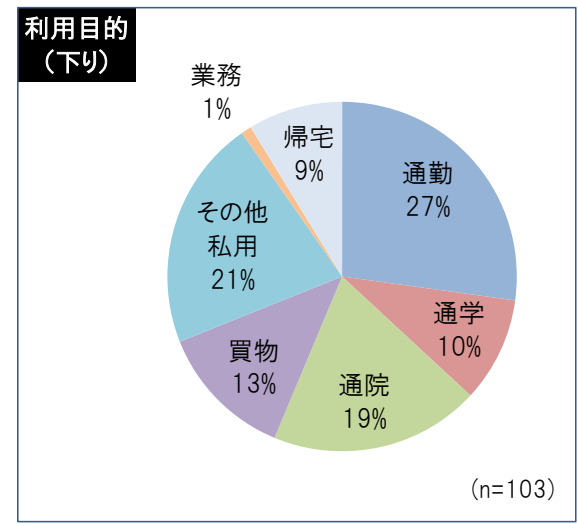
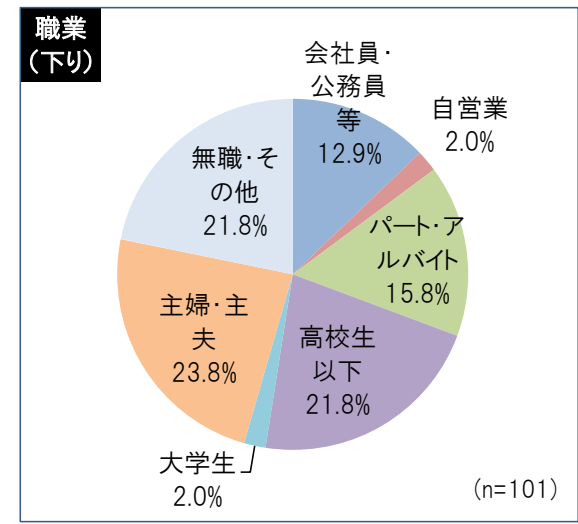
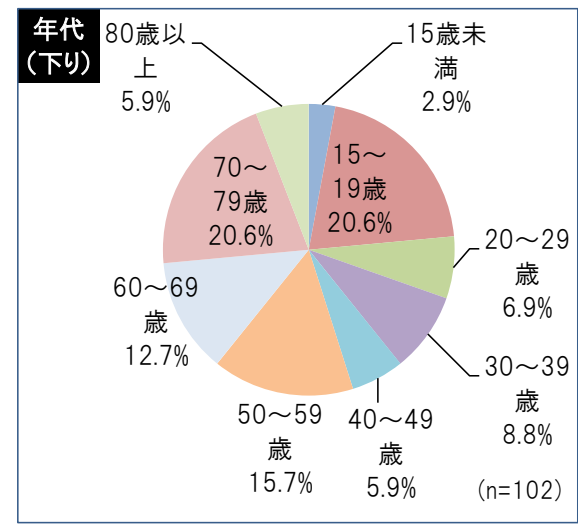
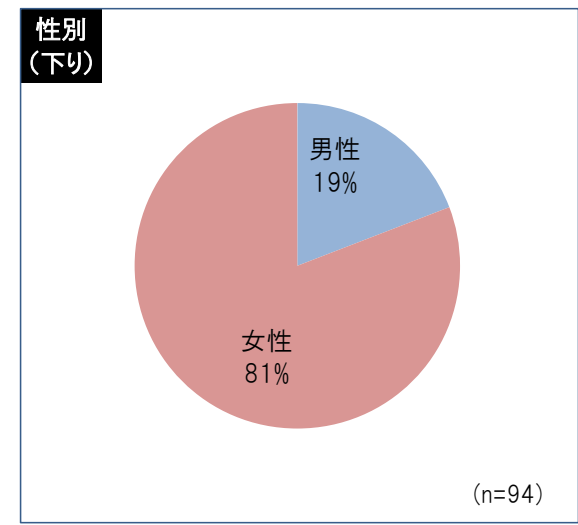
【OD分析】



【上り】

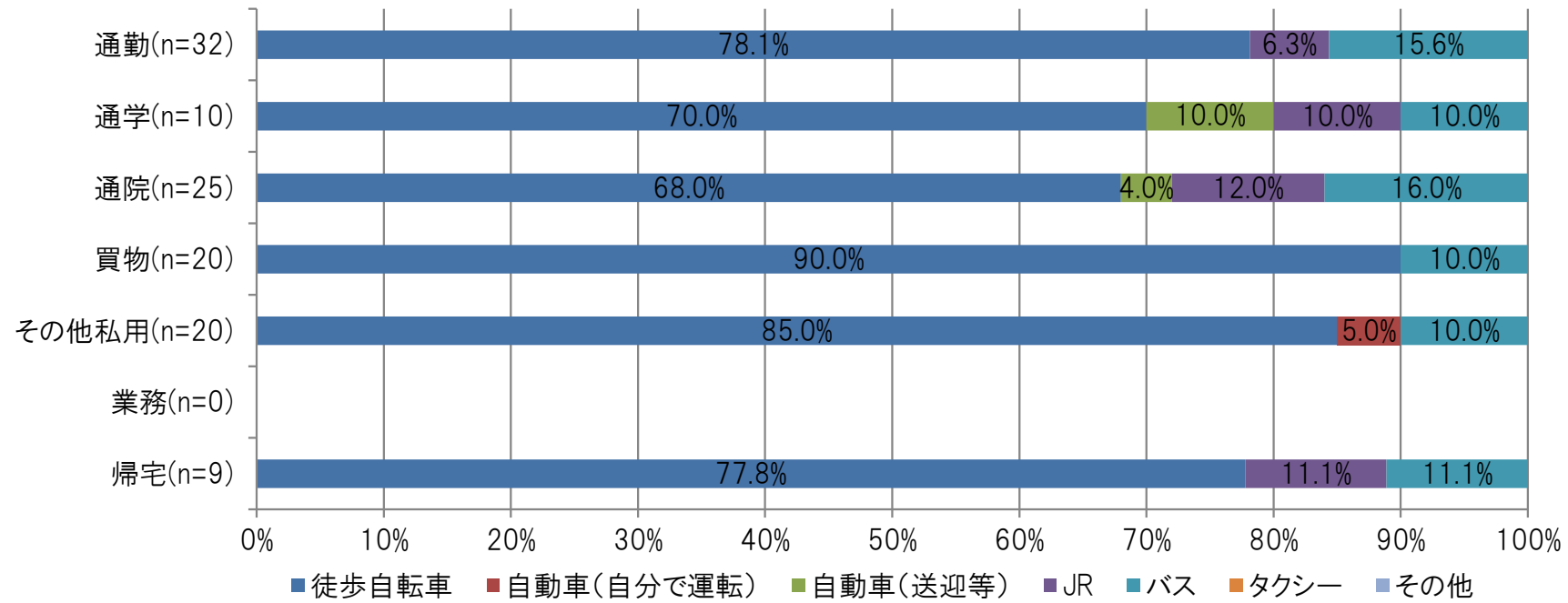


【下り】



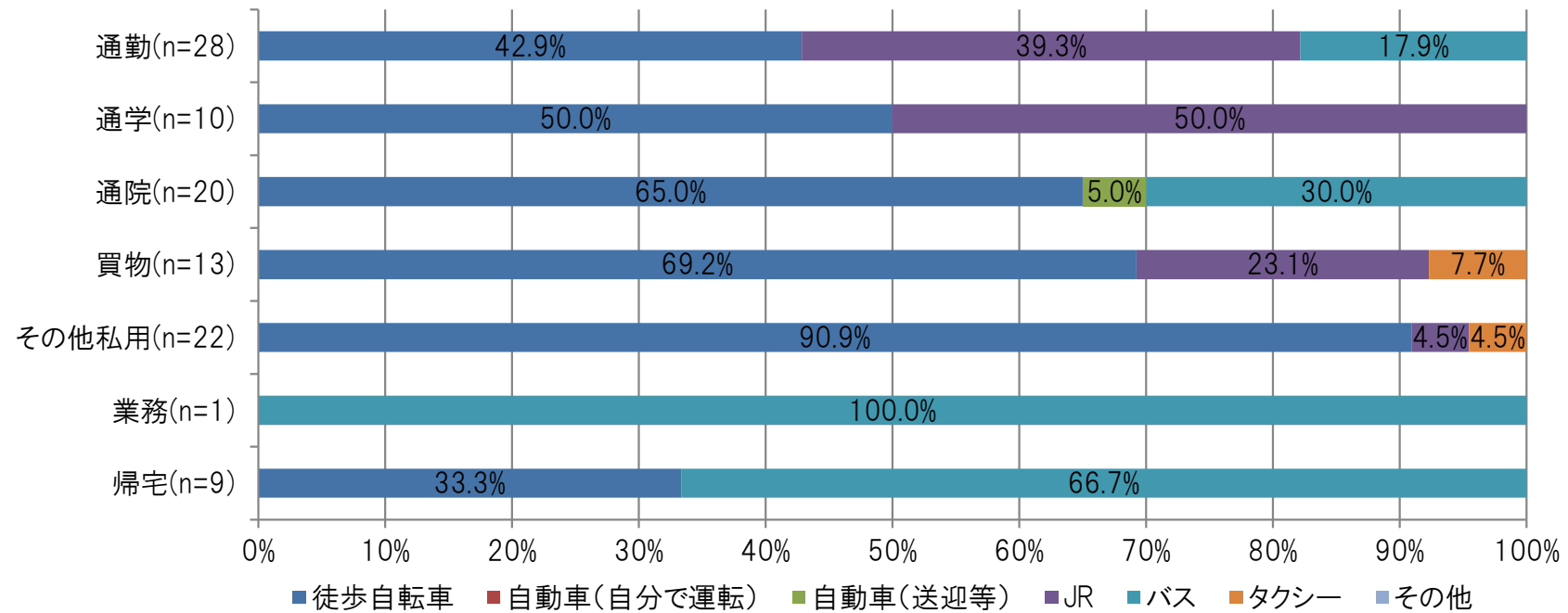
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



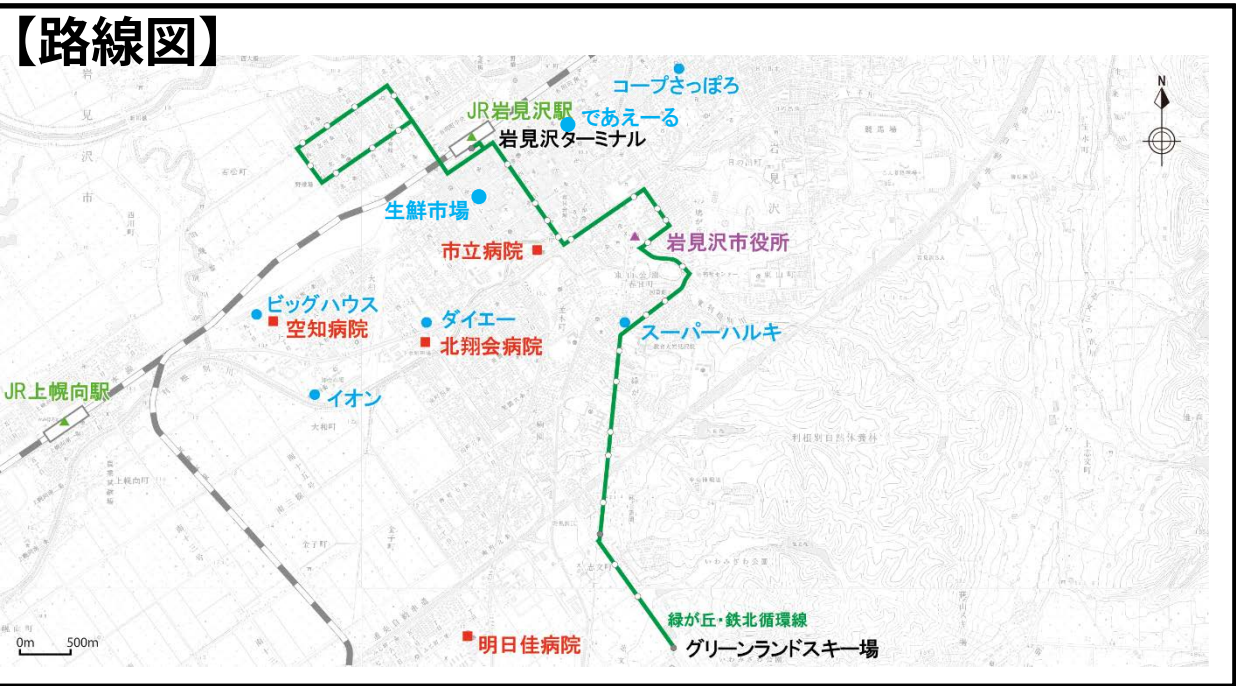
【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(7) 緑が丘・鉄北循環線



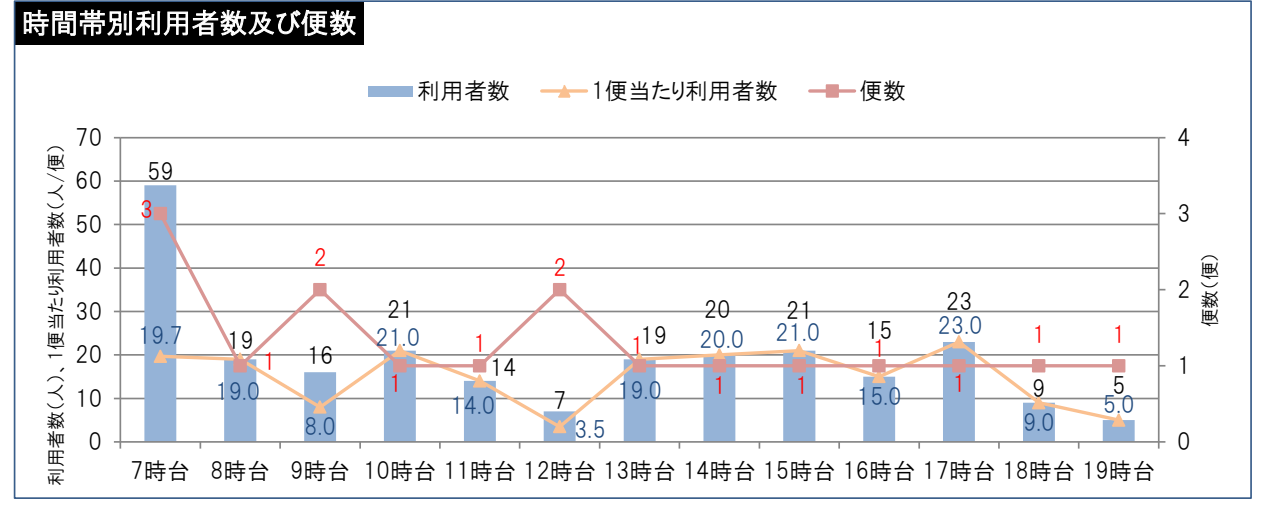
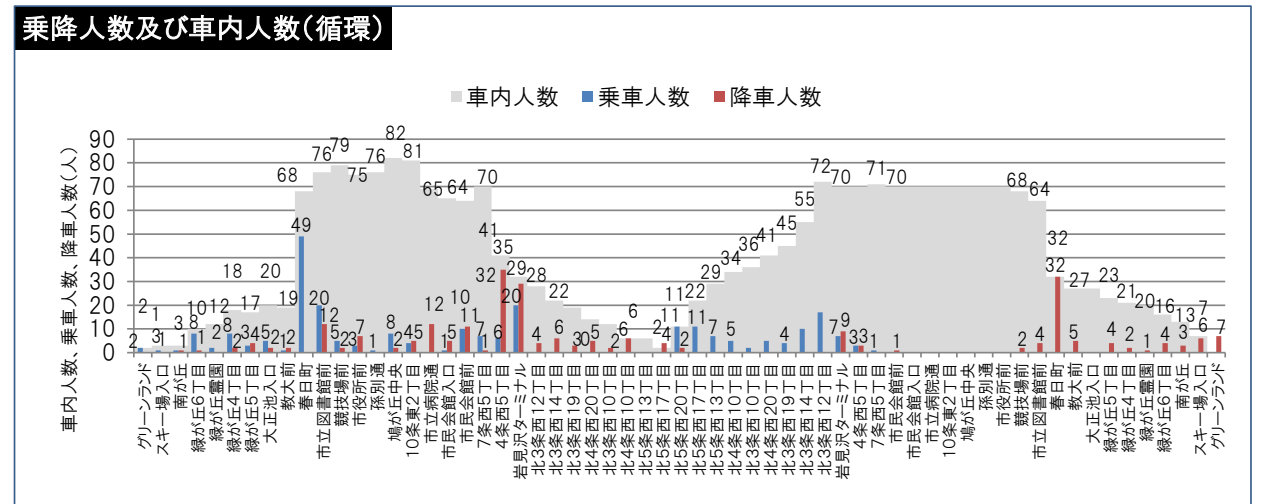
■路線概要

便数 : 17便/日
 路線長 : 11.7m
 所要時間 : 59分
 始発 : 7:06 (北3条西12丁目 発)
 終発 : 19:10 (緑が丘6丁目 発)
 運行区間 : グリーンランド～北5条西20丁目
 1便あたり利用者数 : 14.6人/便
 運行経費 : 30,397千円 (平成24年度実績)

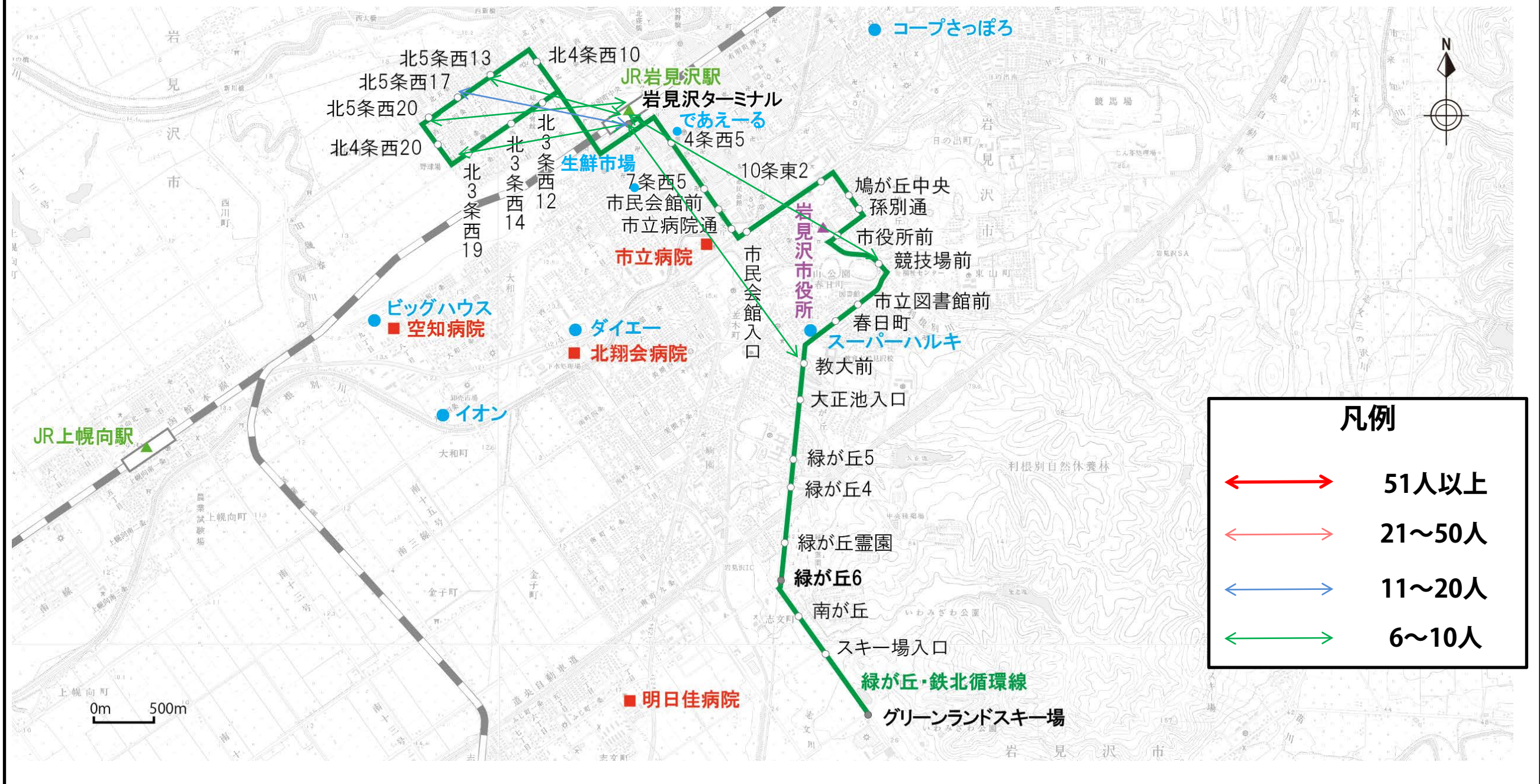
■現状・問題点

◆緑が丘・鉄北循環線は通勤目的が多く、7時台がピークである。
 ◆一方で、帰宅交通で利用する時間帯と考えられる18時台以降の利用は少ない。
 ◆利用者数と運行便数に開きがある (9時台、12時台)。

【利用状況】

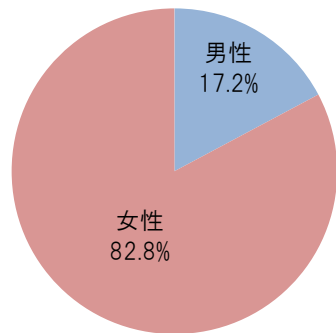


【OD分析】



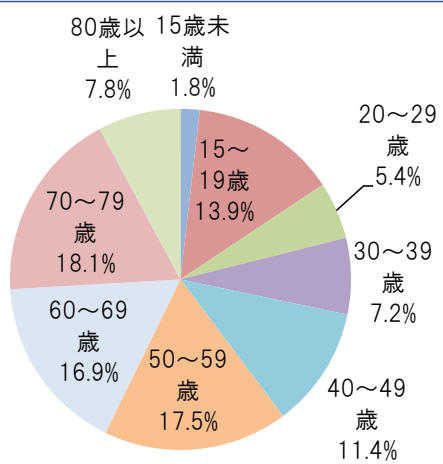
【循環】

性別
(循環)



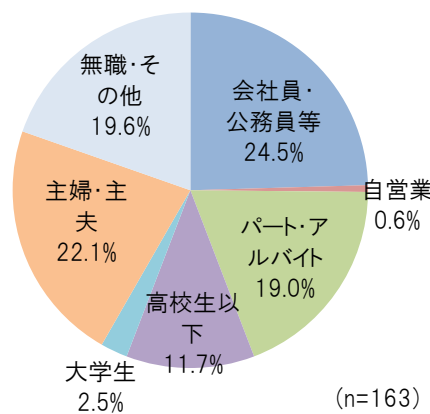
(n=151)

年代
(循環)



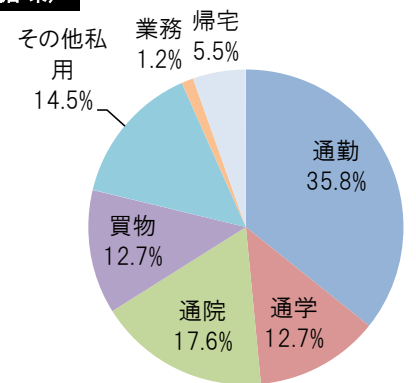
(n=166)

職業
(循環)



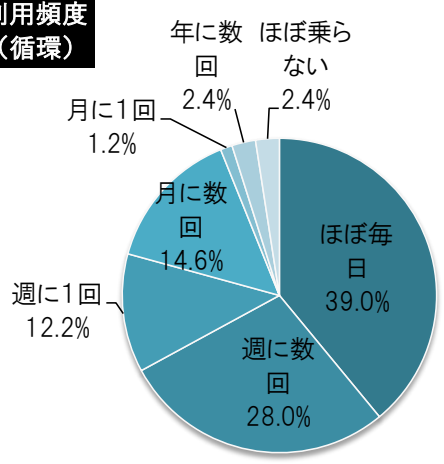
(n=163)

利用目的
(循環)



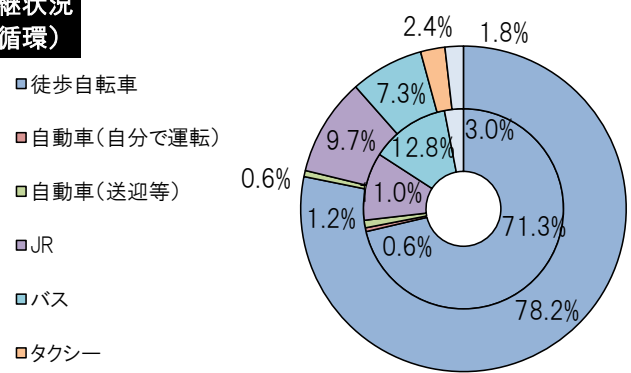
(n=165)

利用頻度
(循環)



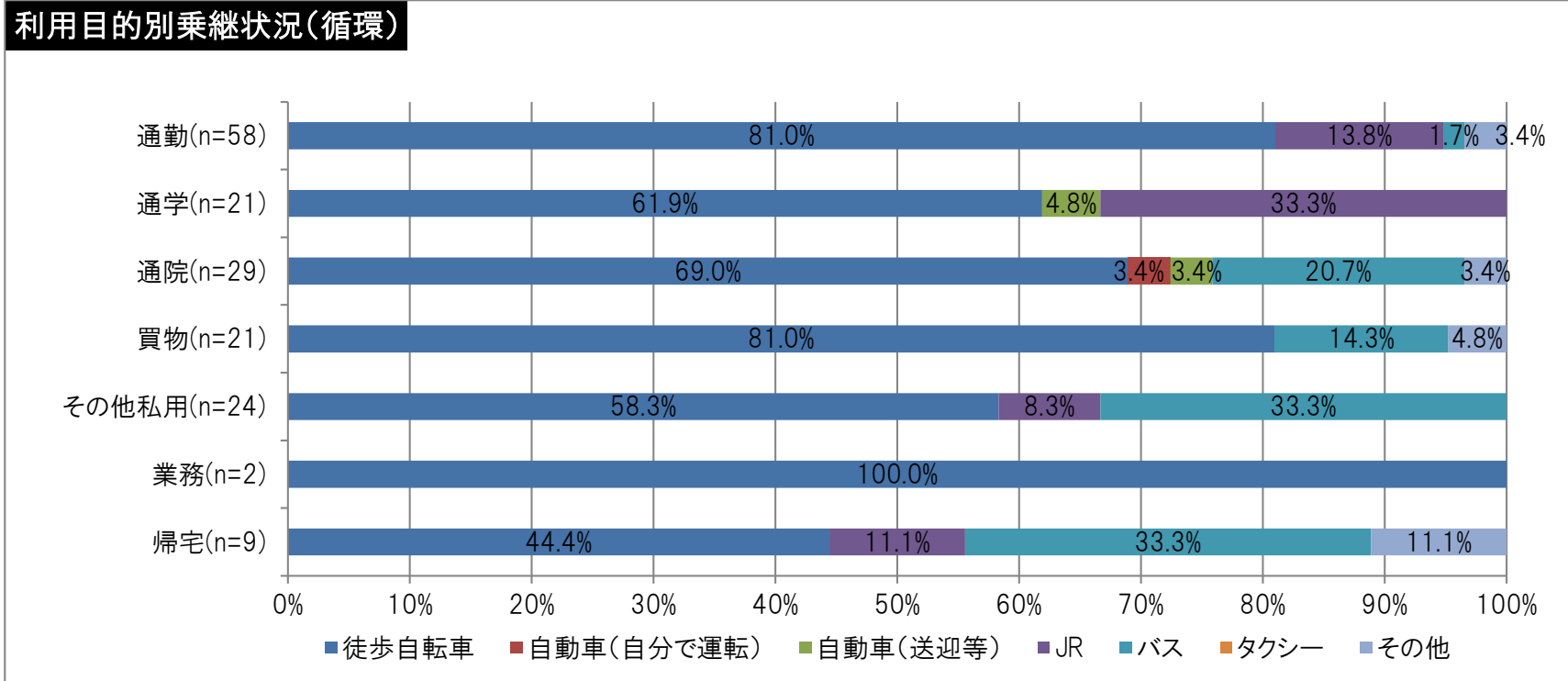
(n=22)

乗継状況
(循環)



乗車前(内):n=164
降車後(外):n=165

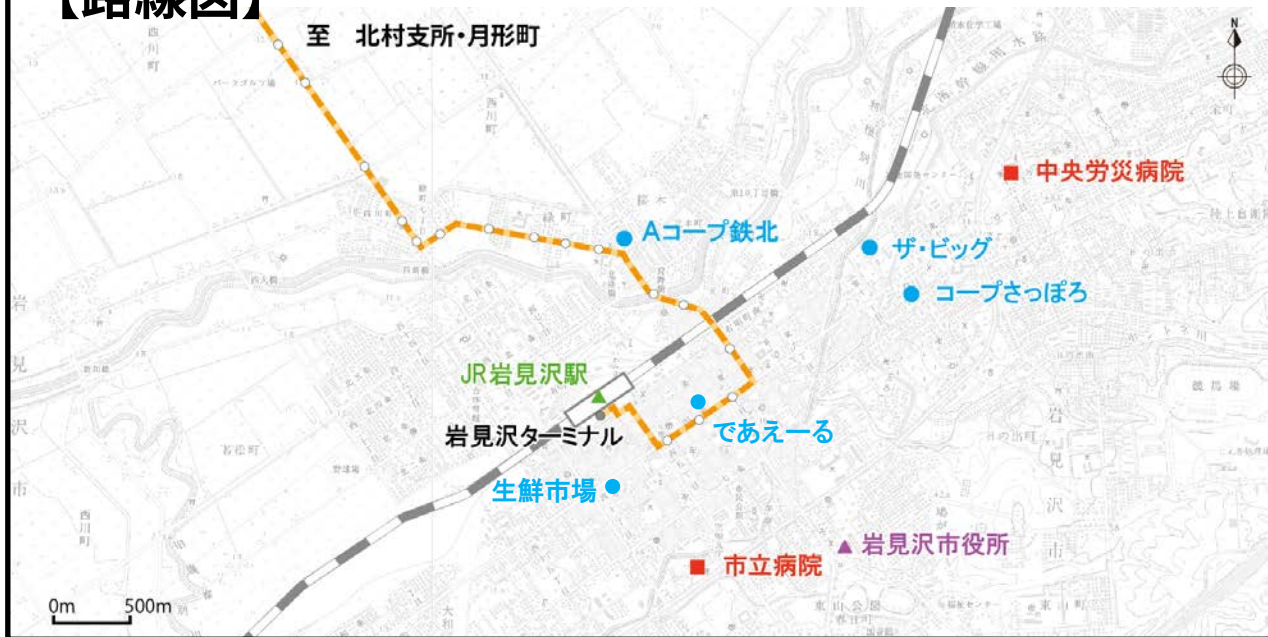
【循環】



4. バス路線カルテ

(8) 月形線

【路線図】



■路線概要

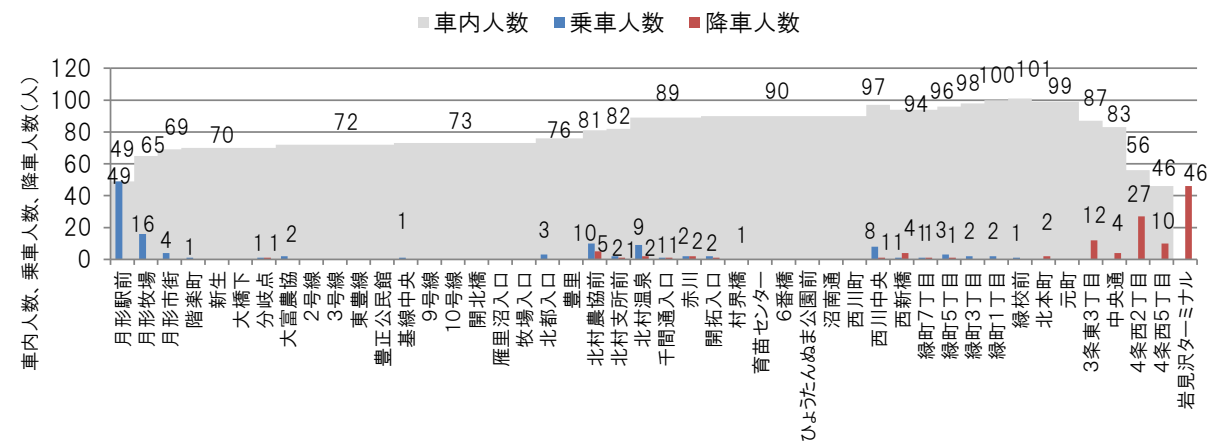
便数	: 17便/日
路線長	: 22.5km
所要時間	: 44分
始発	: 6:43 (月形駅前 発)
終発	: 19:05 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～月形駅前
1便当たり利用者数	: 14.9人/便
運行経費	: 48,847千円 (平成25年度実績)

■現状・問題点

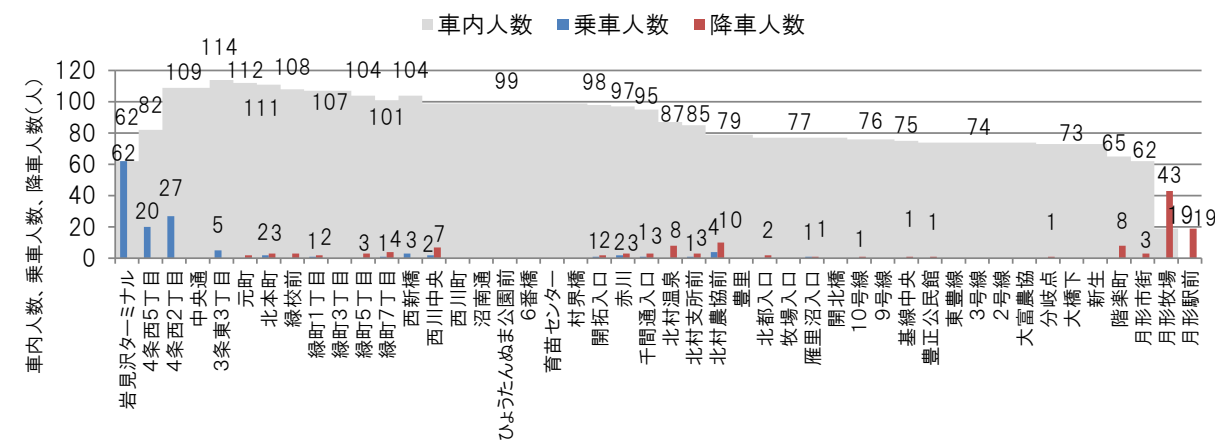
- ◆月形線は通学目的の利用が多く、7時台がピークである。また、学校からの帰宅時間にあたる15～17時台の利用も多い。
- ◆利用の多くは「月形駅」、「岩見沢ターミナル」、「北村農協前」、「北村温泉前」であり、他バス停の利用者は少ない。

【利用状況】

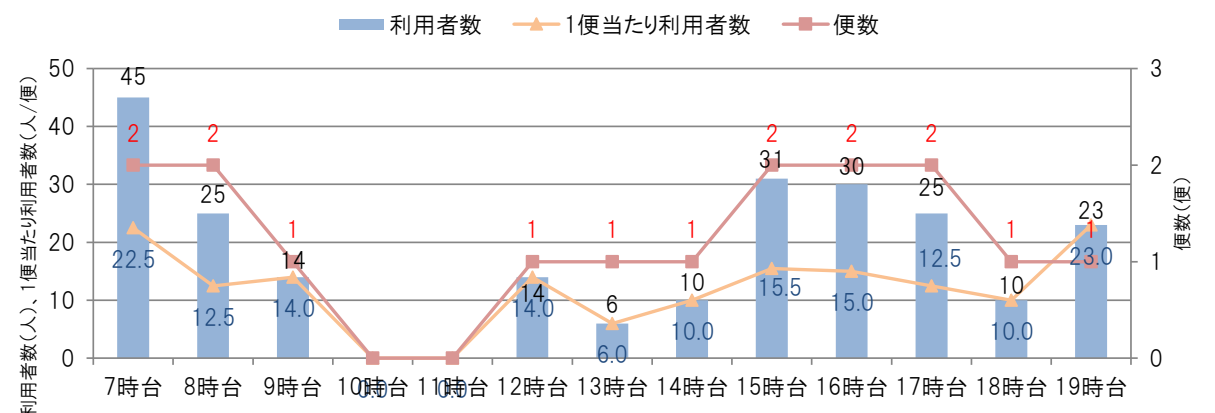
乗降人数及び車内人数(上り)



乗降人数及び車内人数(下り)

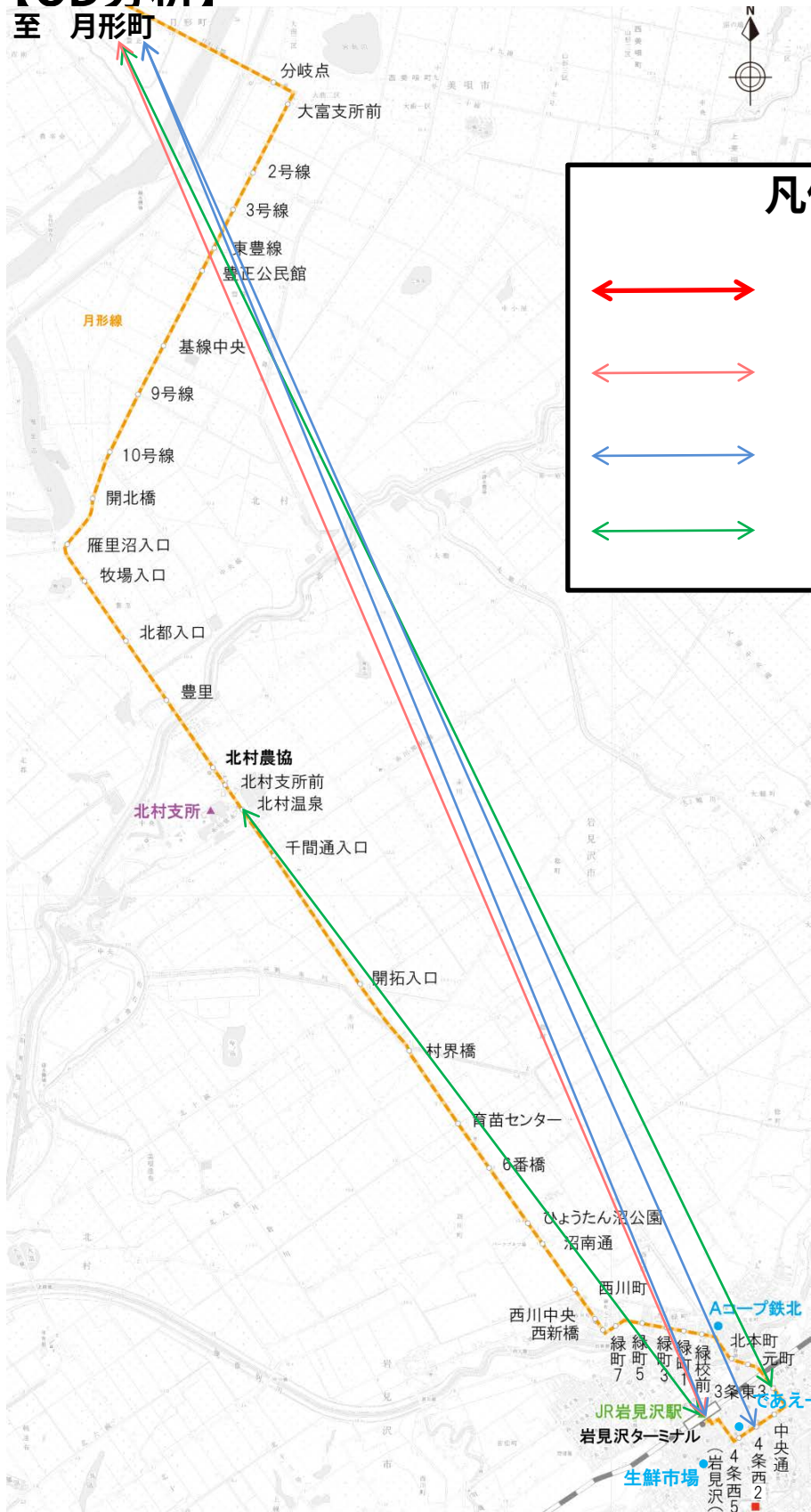


時間帯別利用者数及び便数



【OD分析】

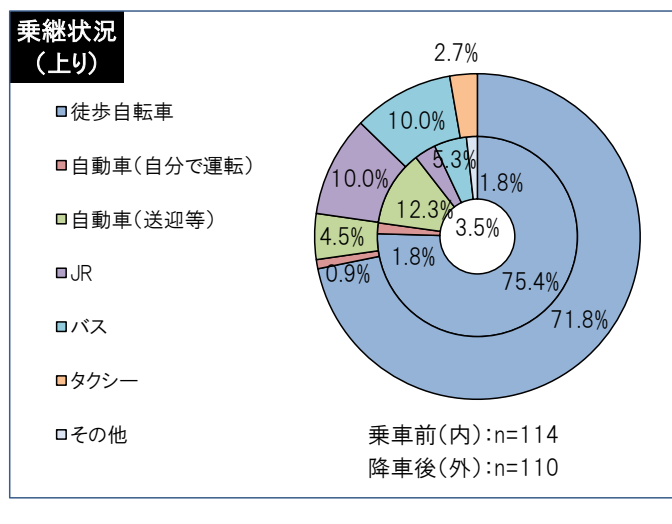
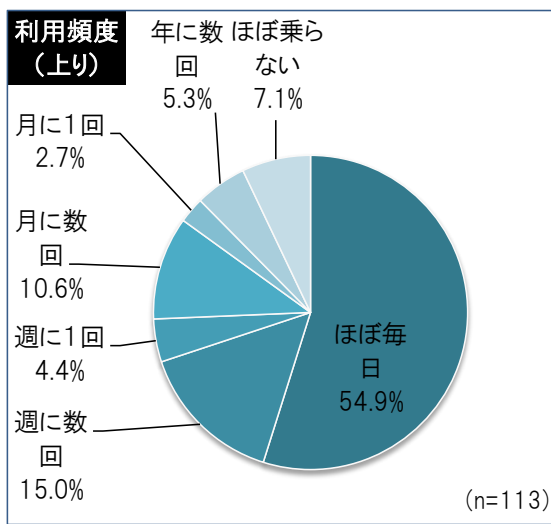
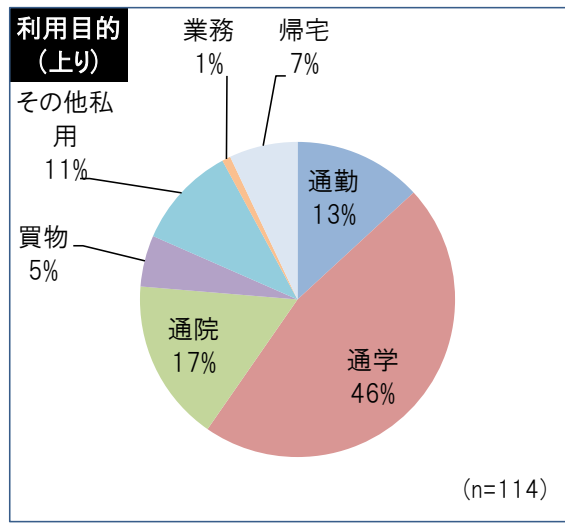
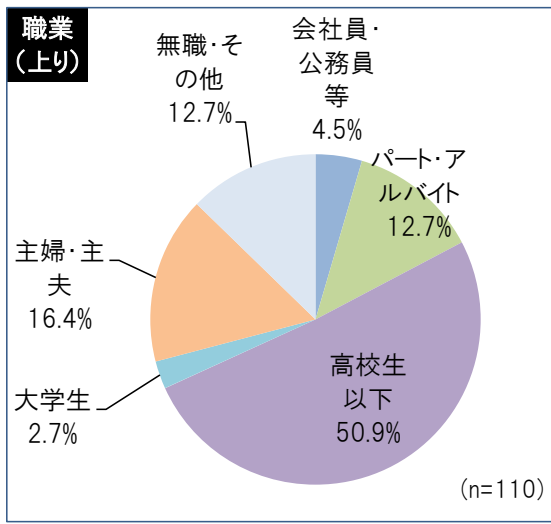
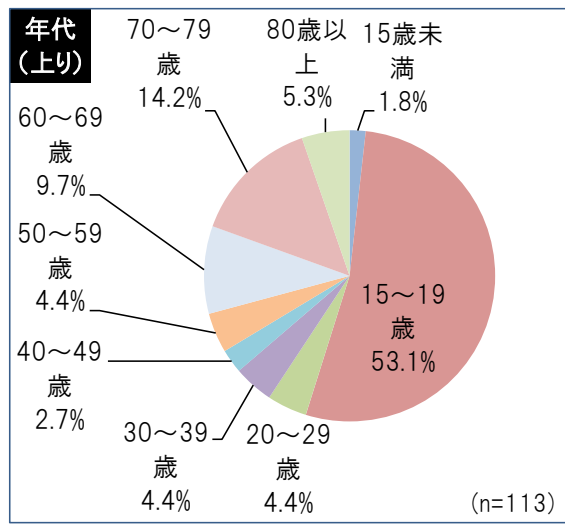
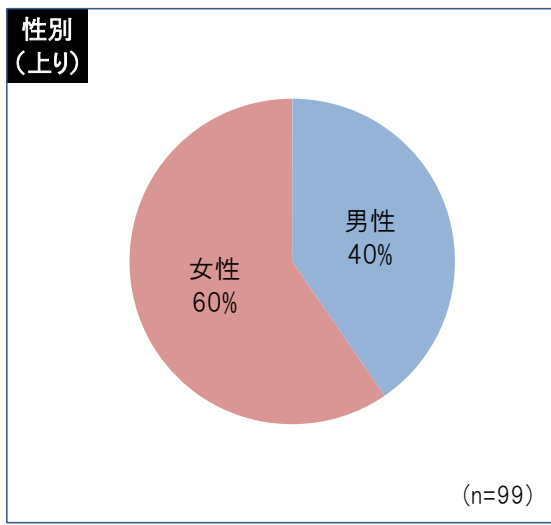
至 月形町



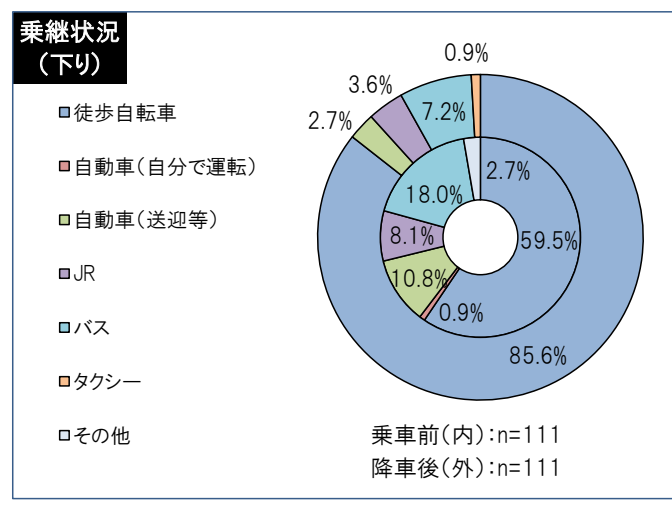
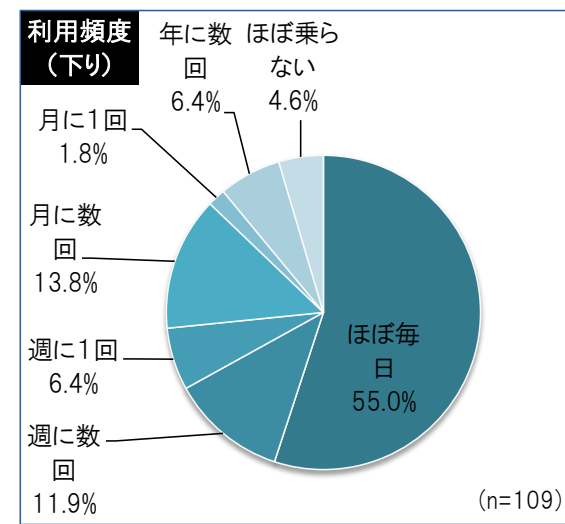
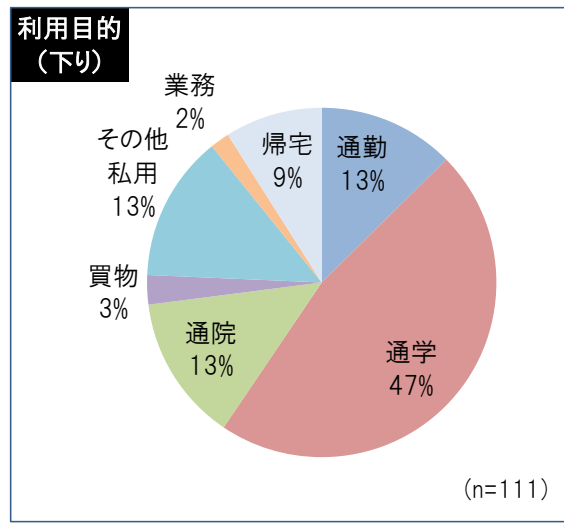
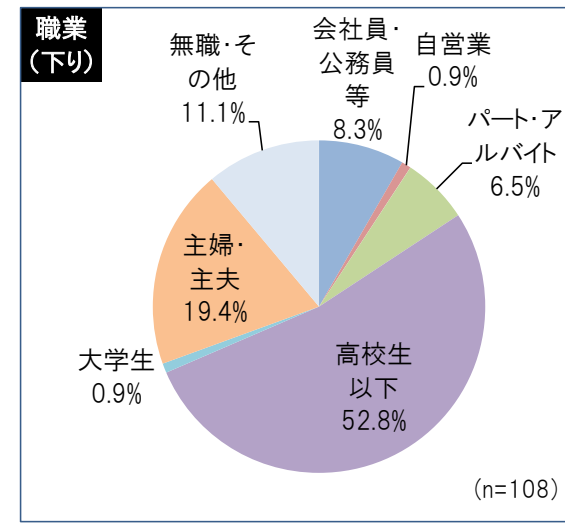
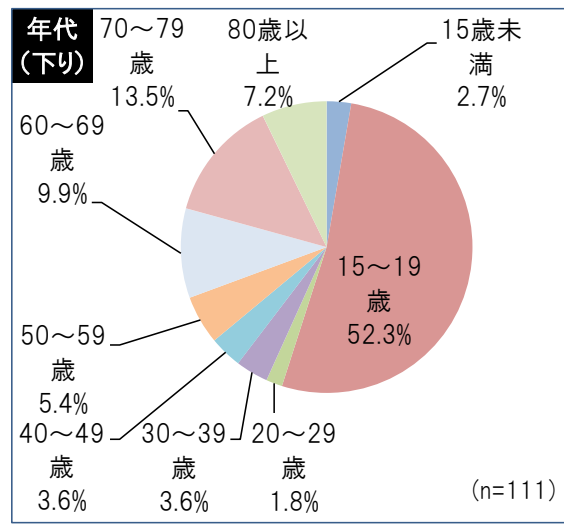
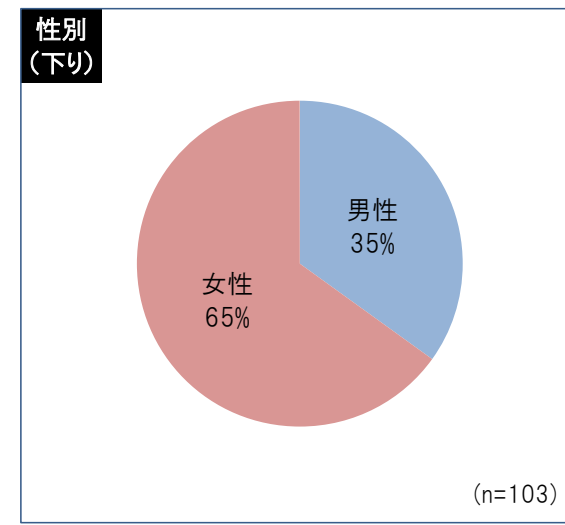
凡例

- ↔ 51人以上
- ↔ 21~50人
- ↔ 11~20人
- ↔ 6~10人

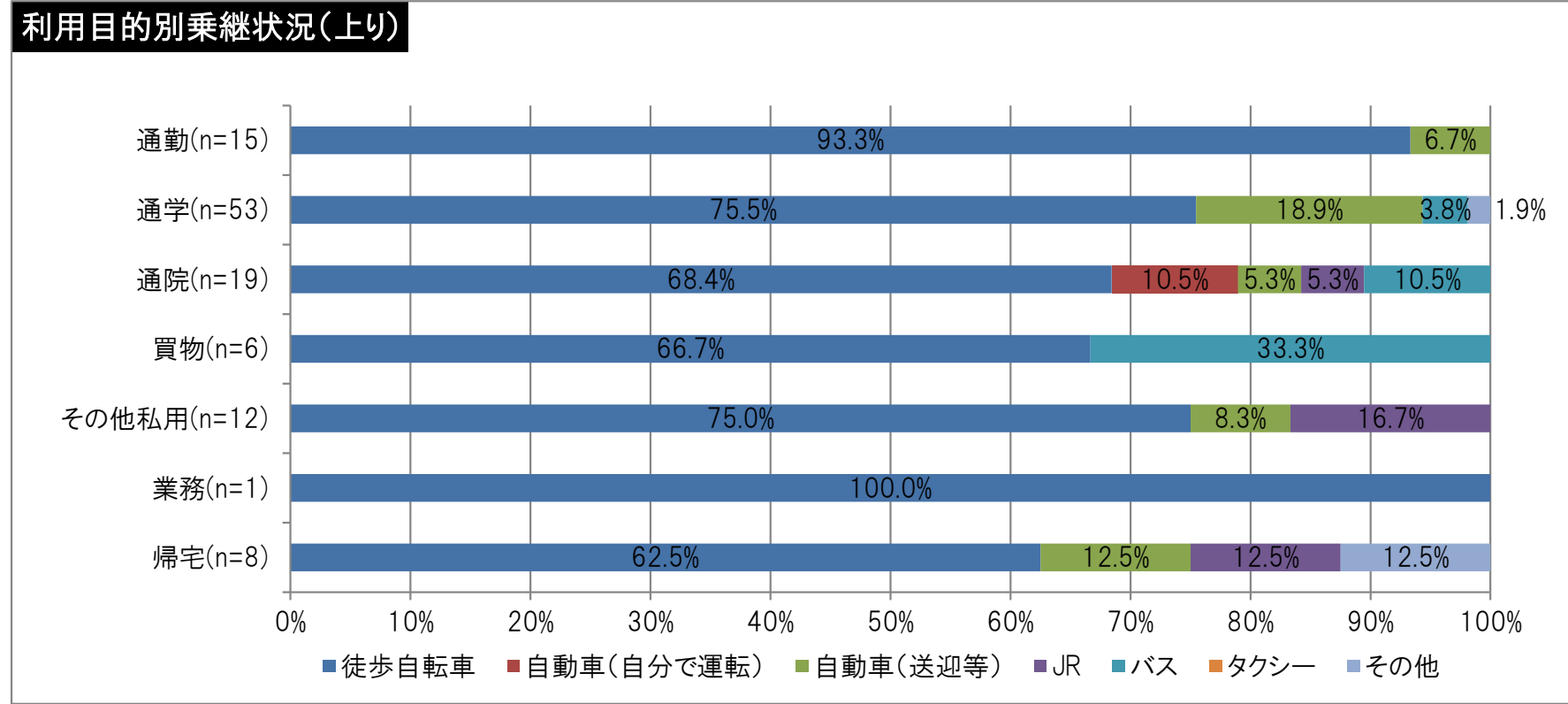
【上り】



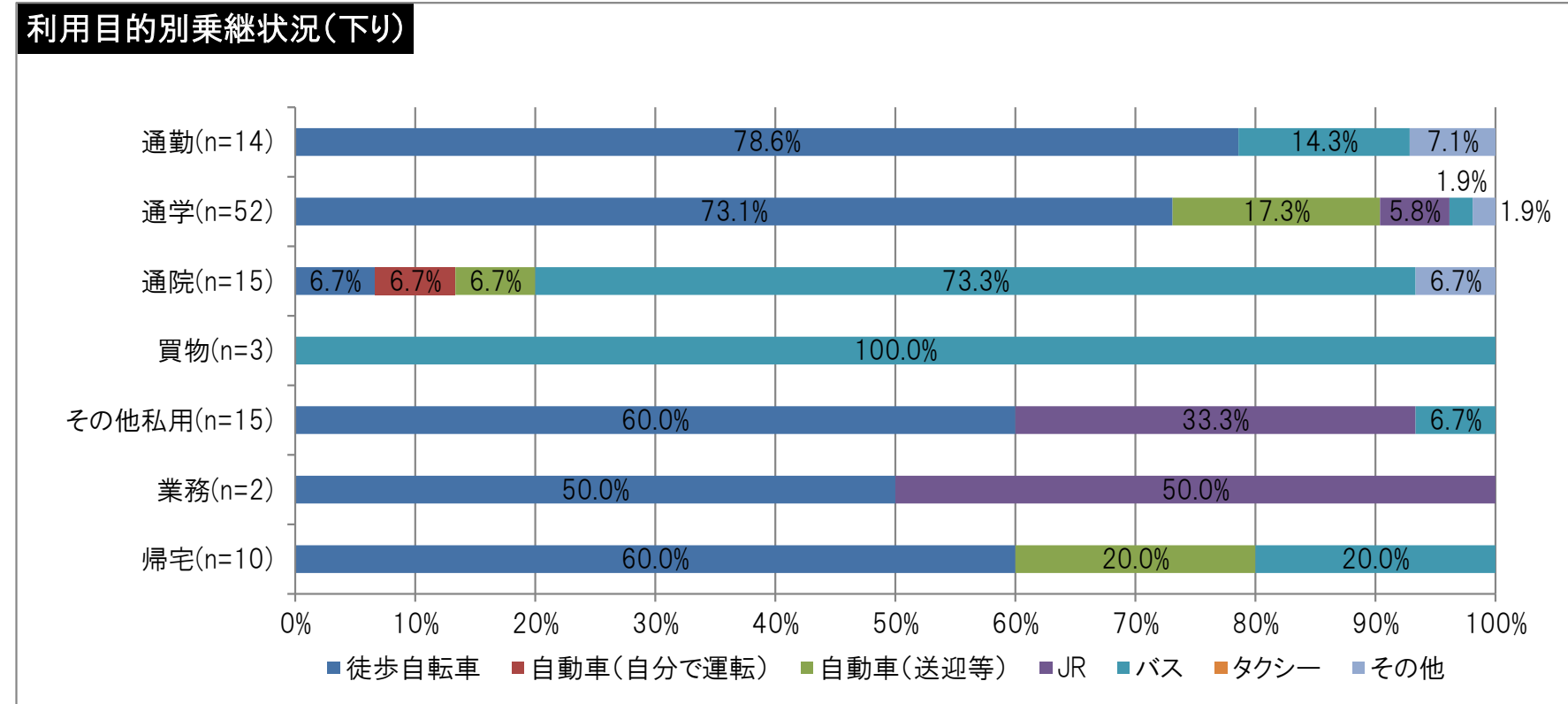
【下り】



【上り】



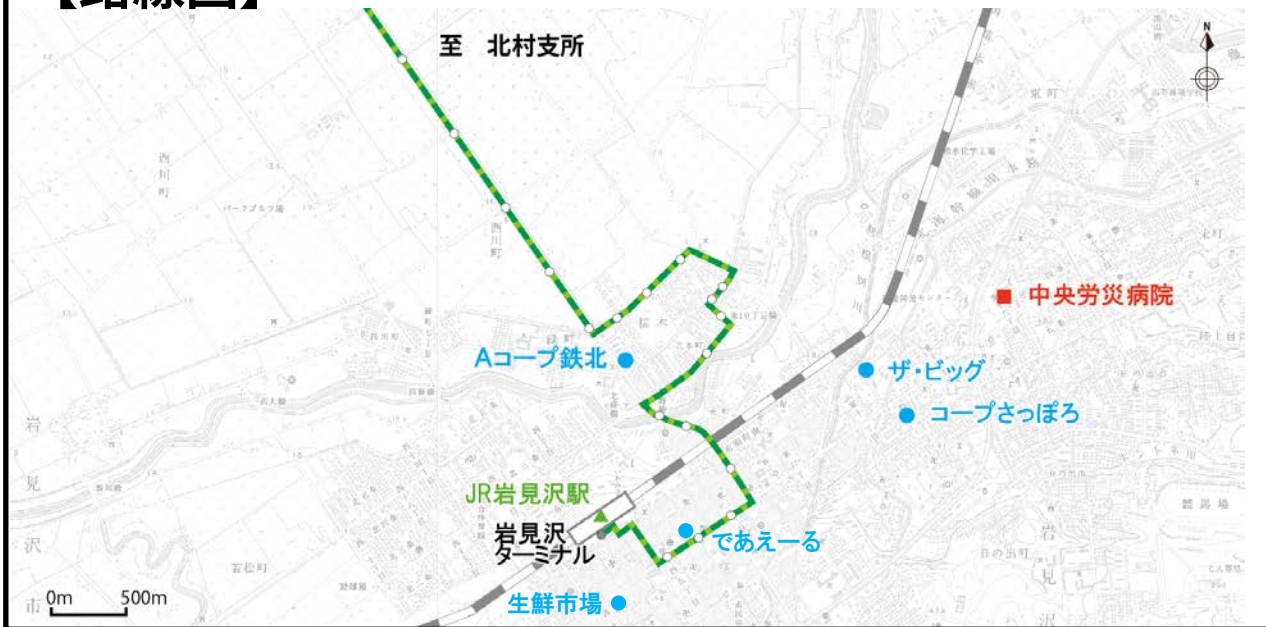
【下り】



4. バス路線カルテ

(9) 北村線

【路線図】



■路線概要

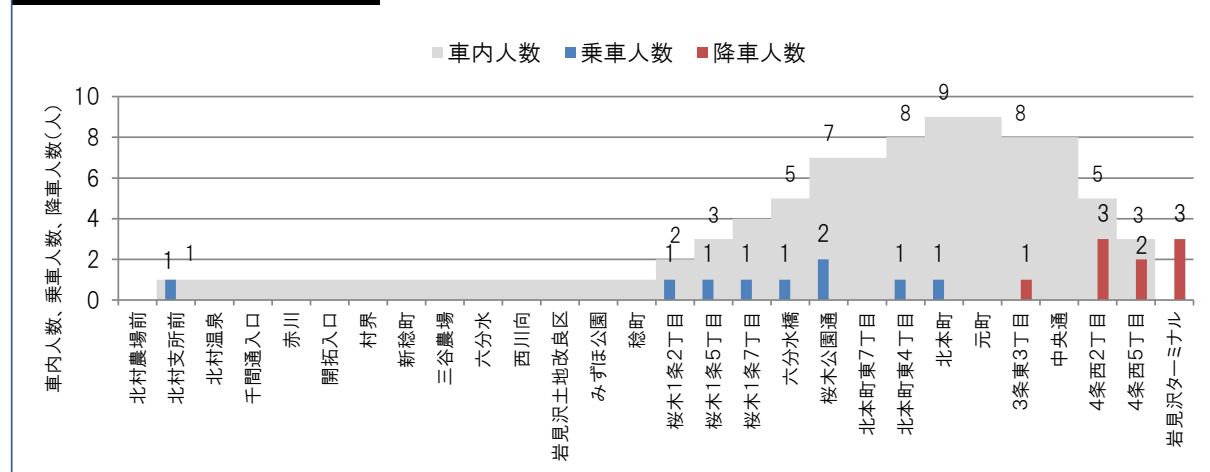
便数	: 7便/日
路線長	: 12.3km
所要時間	: 23分
始発	: 7:02 (北村農協前 発)
終発	: 19:05 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～北村農協前
1便当たり利用者数	: 3.9人/便
運行経費	: 10,936千円 (平成25年度実績)

■現状・問題点

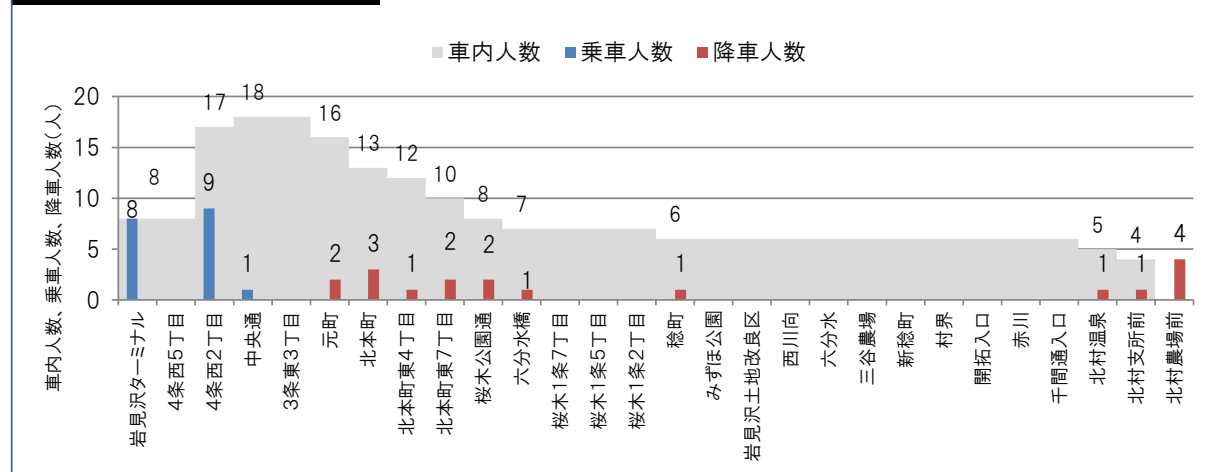
- ◆北村線は通院目的の利用が多く、13時台がピークである。
- ◆利用者の多くは市街地内の移動で完結しているが、市街地と北村地区を結ぶ路線であり、北村地区からの利用も見受けられる。

【利用状況】

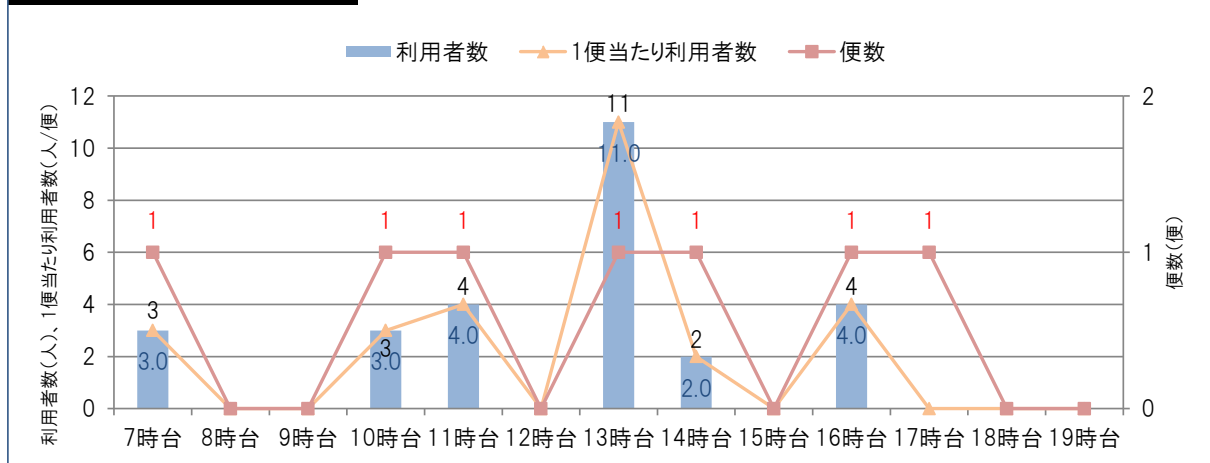
乗降人数及び車内人数(上り)



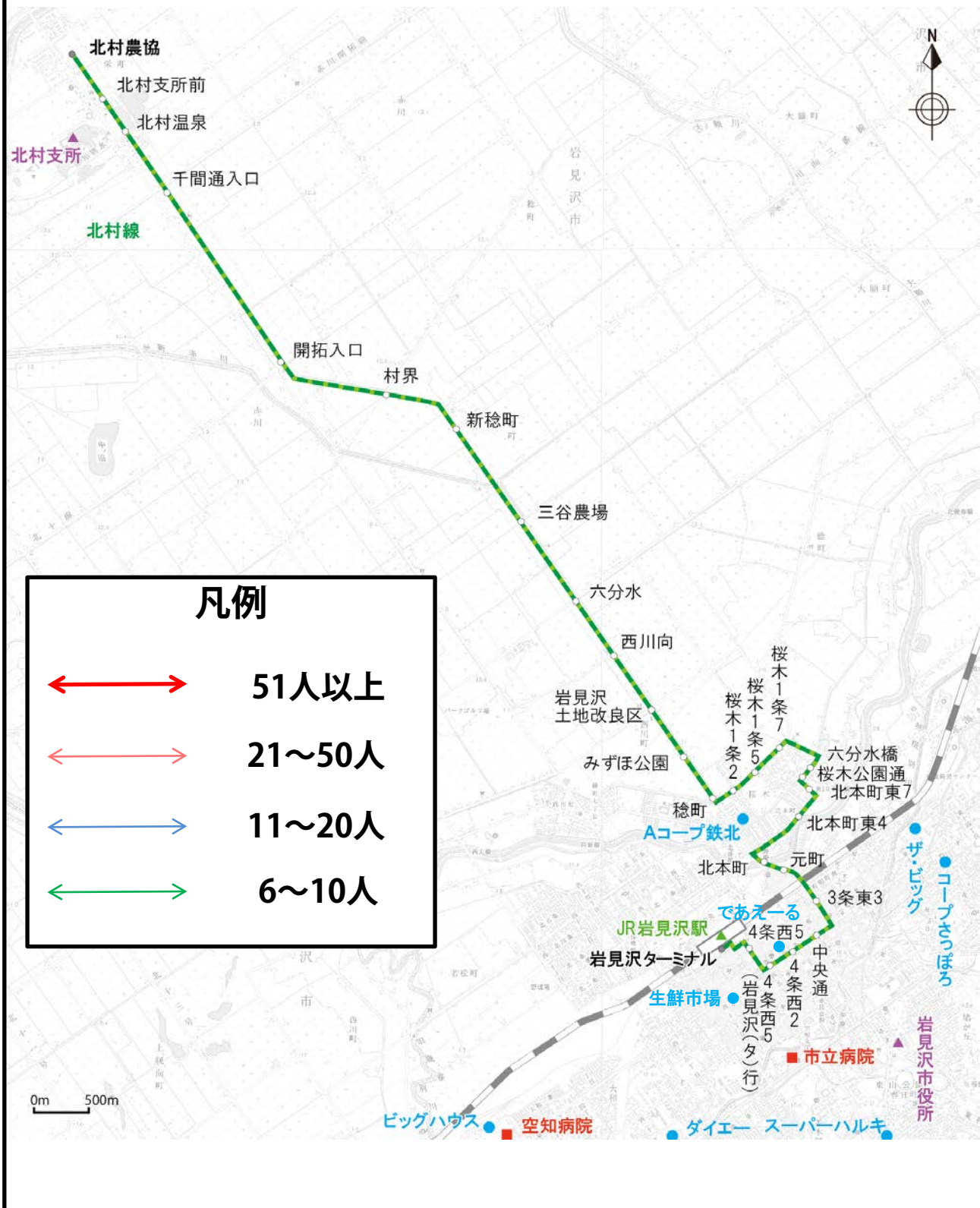
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数

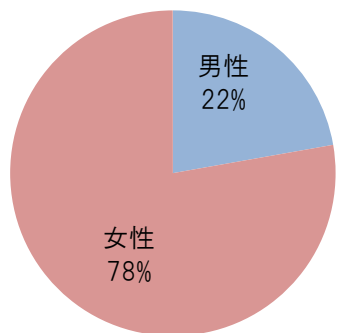


【OD分析】



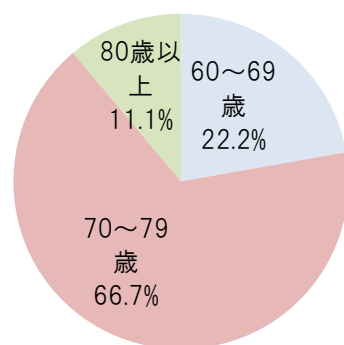
【上り】

性別 (上り)



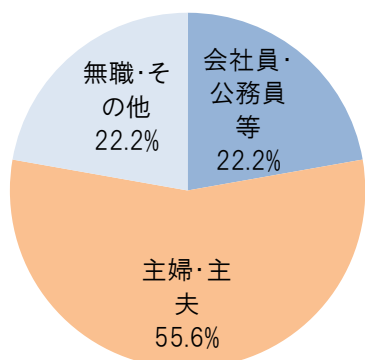
(n=9)

年代 (上り)



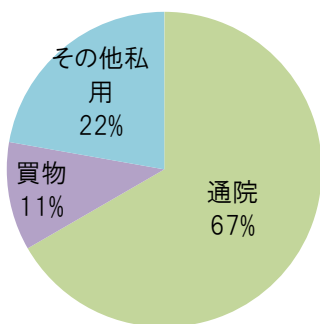
(n=9)

職業 (上り)



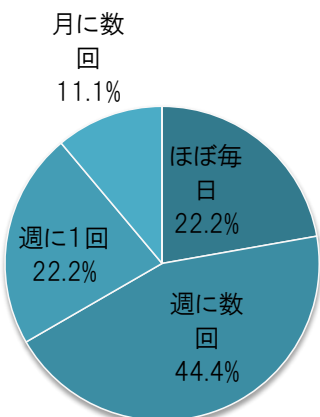
(n=9)

利用目的 (上り)



(n=9)

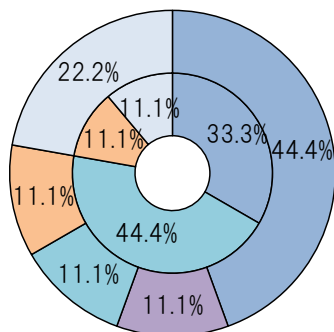
利用頻度 (上り)



(n=9)

乗継状況 (上り)

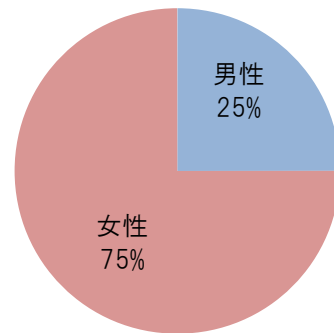
- ▣ 徒歩自転車
- ▣ 自動車(自分で運転)
- ▣ 自動車(送迎等)
- ▣ JR
- ▣ バス
- ▣ タクシー
- ▣ その他



乗車前(内):n=9
降車後(外):n=9

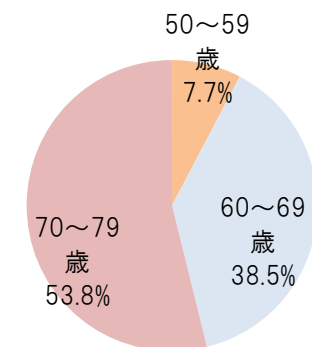
【下り】

性別 (下り)



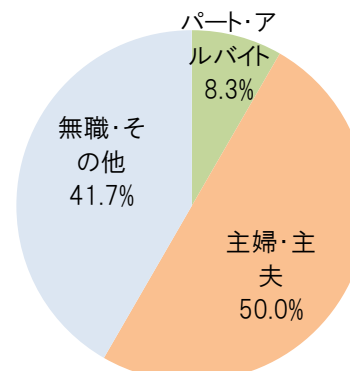
(n=12)

年代 (下り)



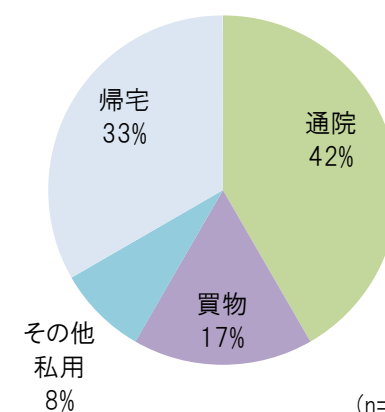
(n=13)

職業 (下り)



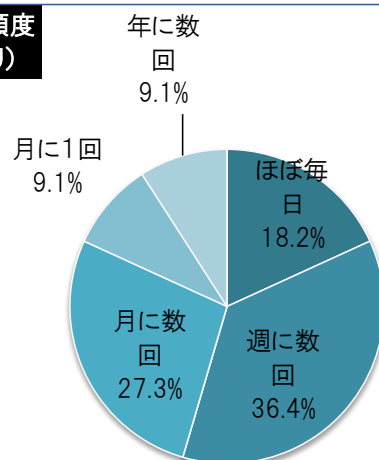
(n=12)

利用目的 (下り)



(n=12)

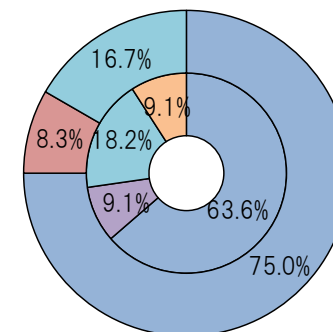
利用頻度 (下り)



(n=11)

乗継状況 (下り)

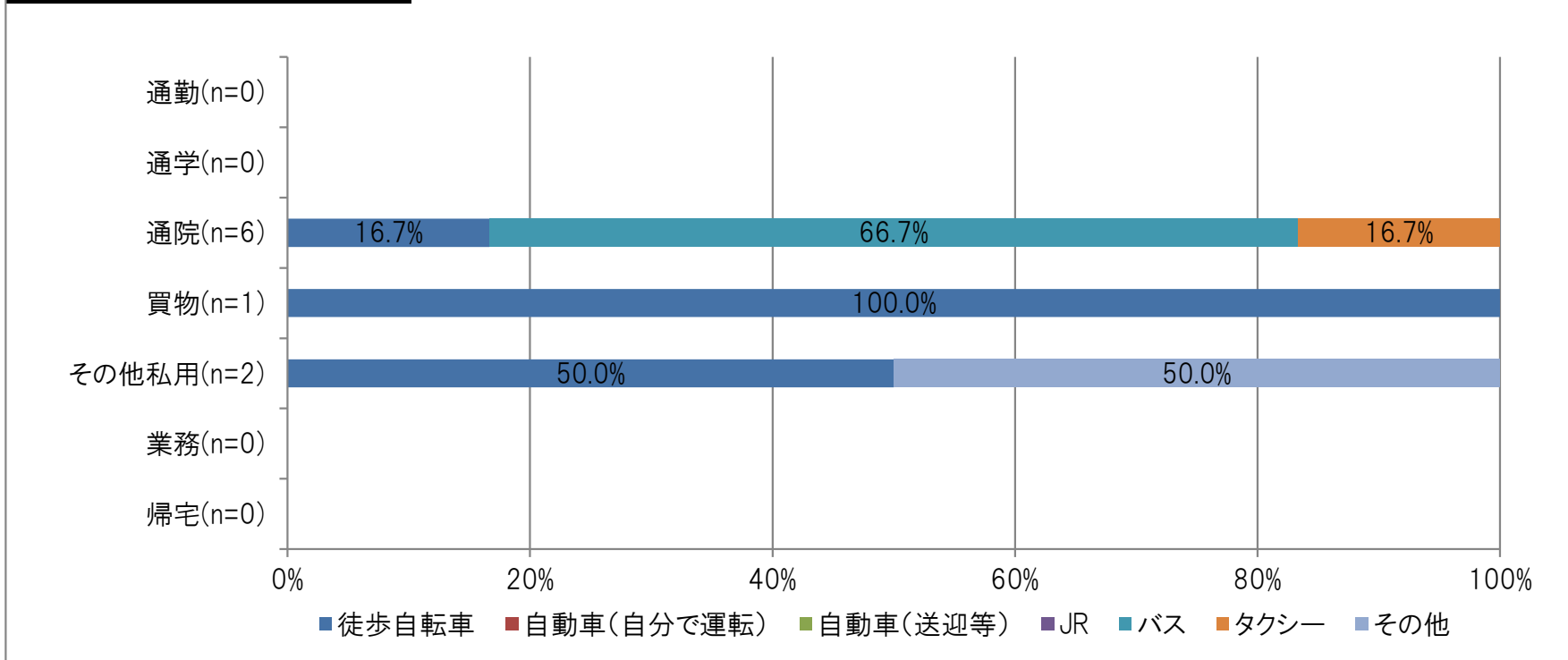
- ▣ 徒歩自転車
- ▣ 自動車(自分で運転)
- ▣ 自動車(送迎等)
- ▣ JR
- ▣ バス
- ▣ タクシー
- ▣ その他



乗車前(内):n=11
降車後(外):n=12

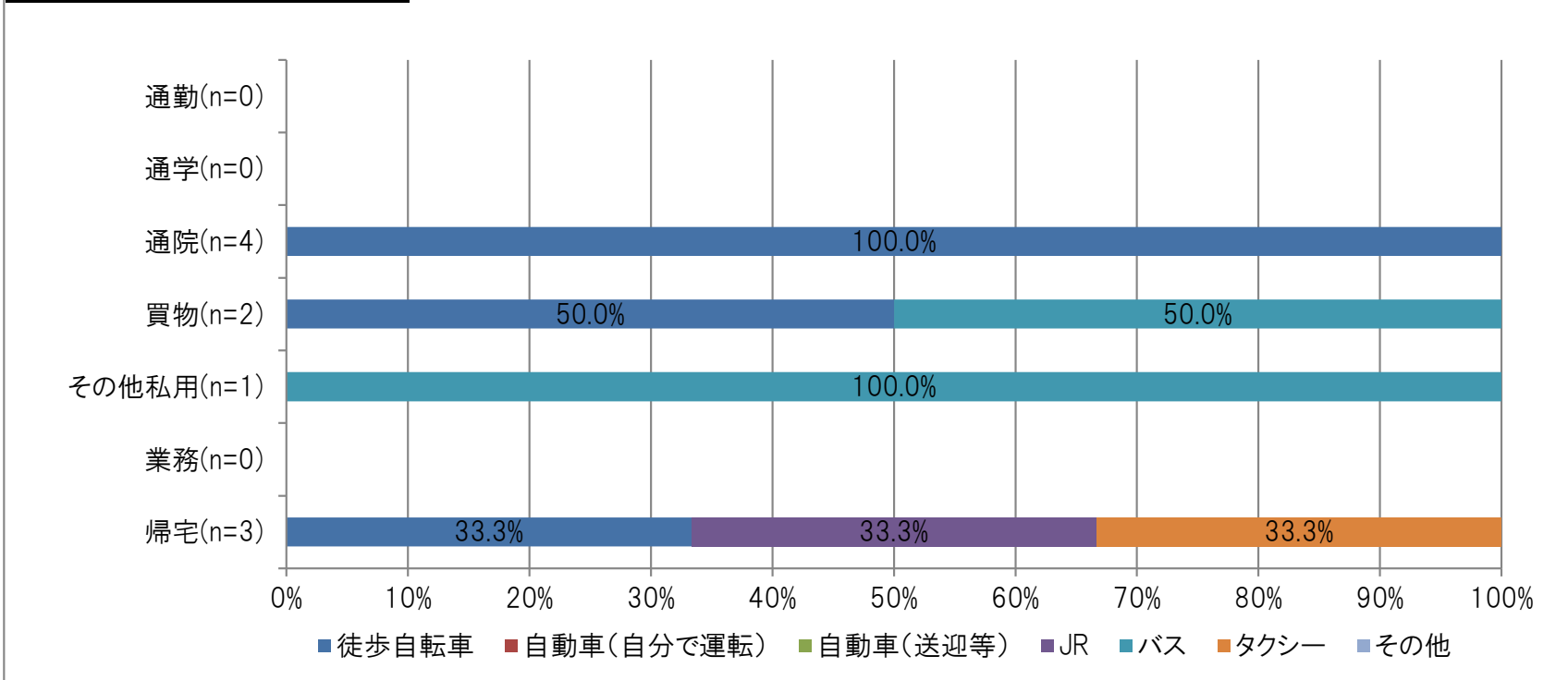
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

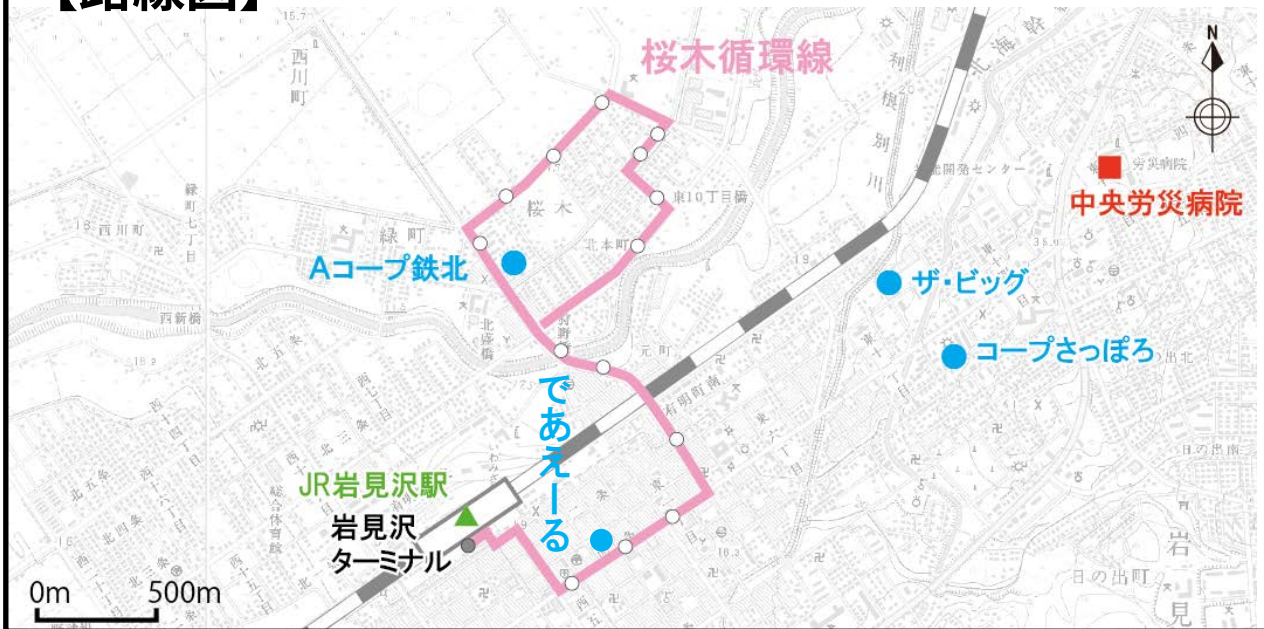
利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(10) 桜木循環線

【路線図】



■路線概要

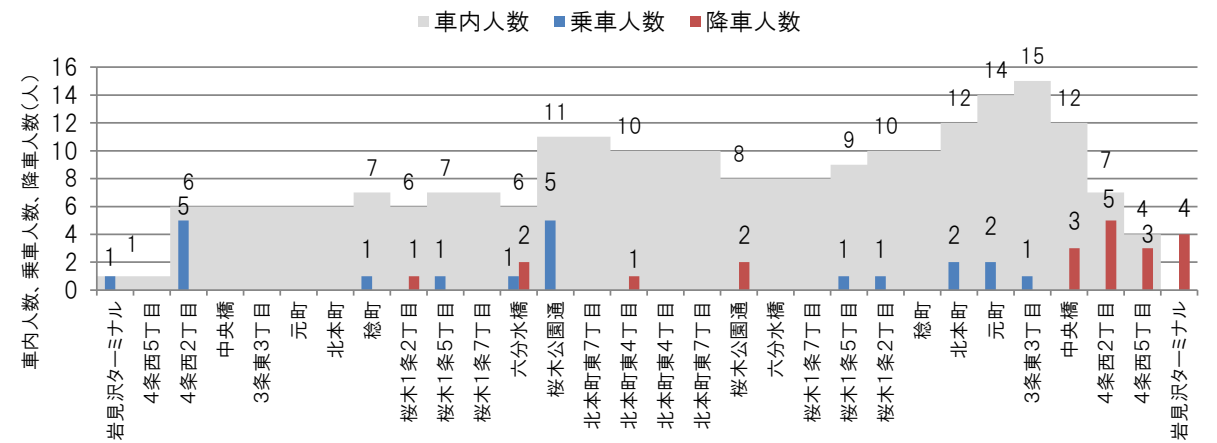
便数	: 3便/日
路線長	: 4.6km
所要時間	: 16分
始発	: 9:10 (北村農協前 発)
終発	: 18:30 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～桜木公園通
1便当たり利用者数	: 7人/便
運行経費	: 2,919千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

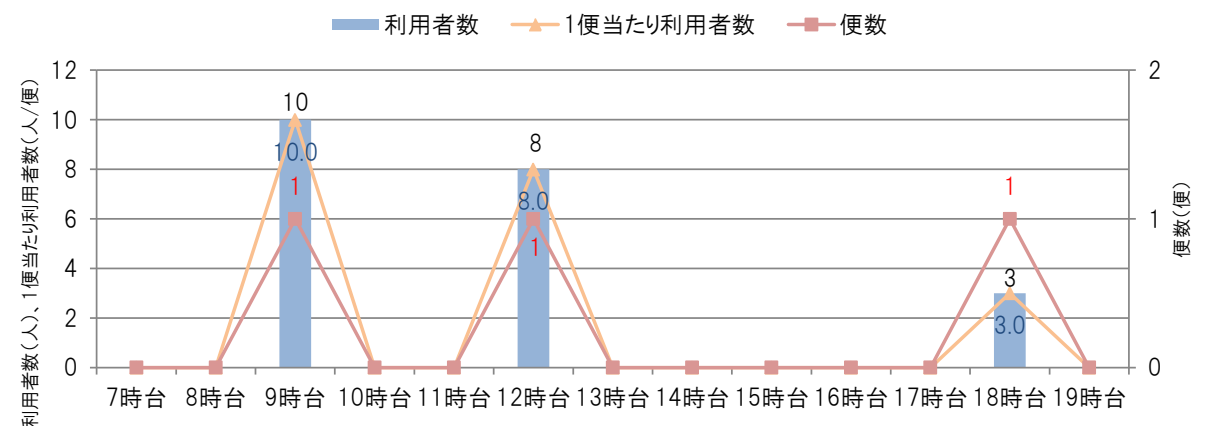
- ◆桜木循環線は北村線などと路線が重複している区間が多いことから、利用者が少なくなっていることが推察される。
- ◆通院やその他私用の目的が多い。

【利用状況】

乗降人数及び車内人数(循環)







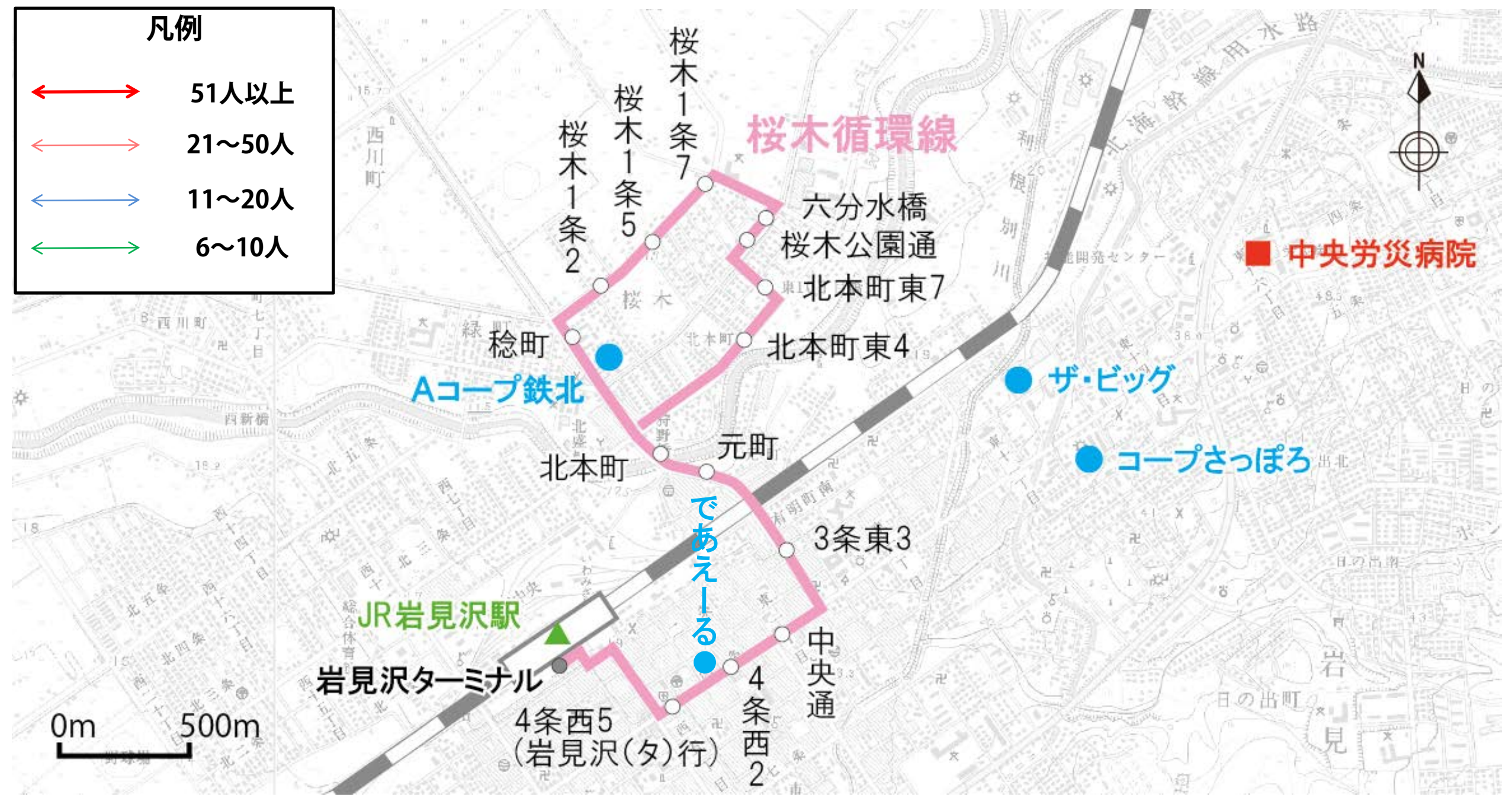
時間帯別利用者数及び便数



【OD分析】

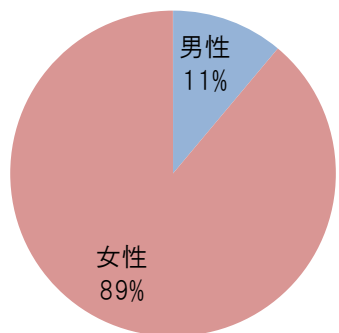
凡例

-  51人以上
-  21~50人
-  11~20人
-  6~10人



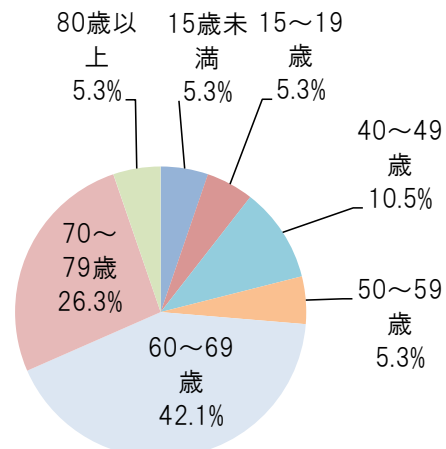
【循環】

性別
(循環)



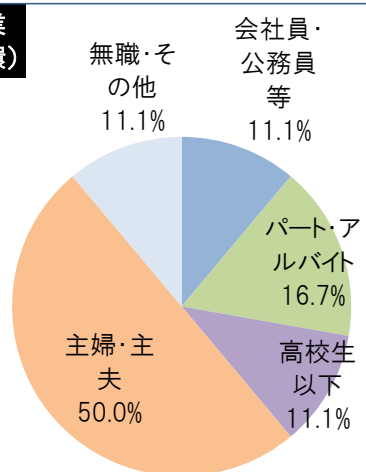
(n=18)

年代
(循環)



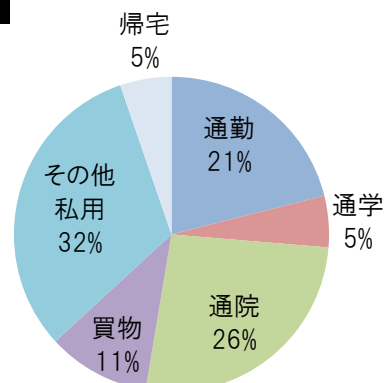
(n=19)

職業
(循環)



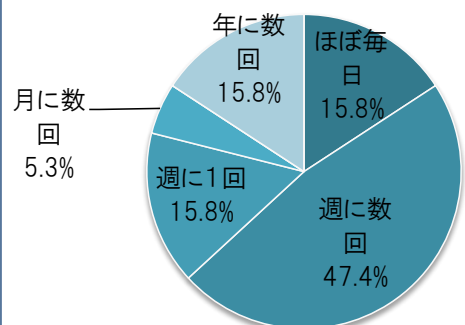
(n=18)

利用目的
(循環)



(n=19)

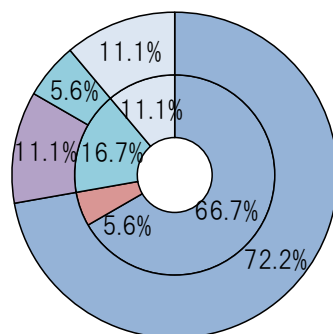
利用頻度
(循環)



(n=19)

乗継状況
(循環)

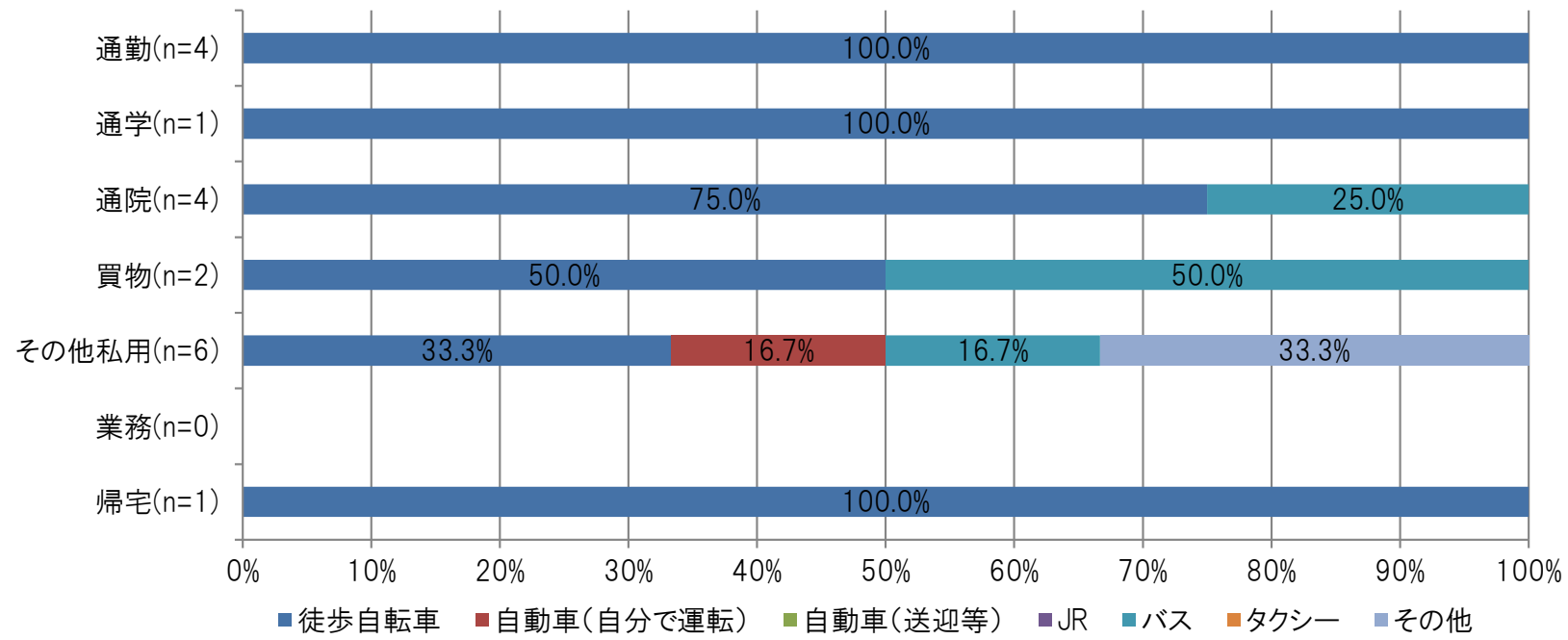
- 徒歩自転車
- 自動車(自分で運転)
- 自動車(送迎等)
- JR
- バス
- タクシー
- その他



乗車前(内): n=18
降車後(外): n=18

【循環】

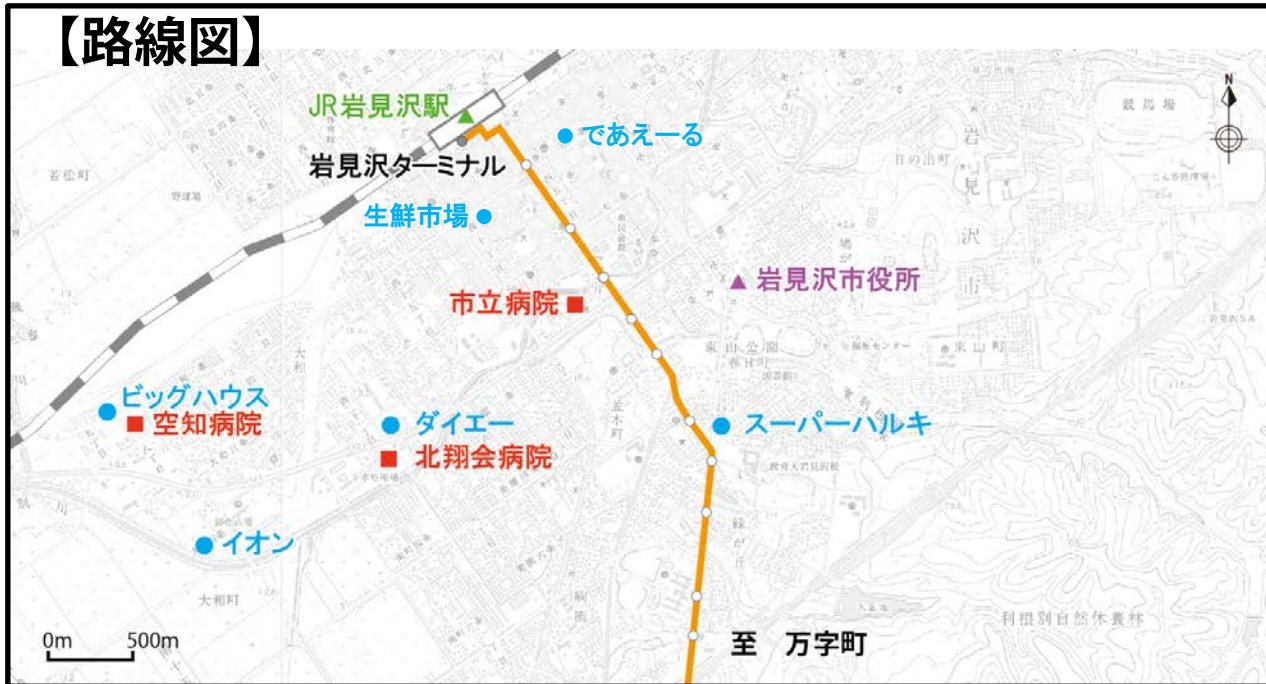
利用目的別乗継状況(循環)



4. バス路線カルテ

(11) 万字線

【路線図】



■路線概要

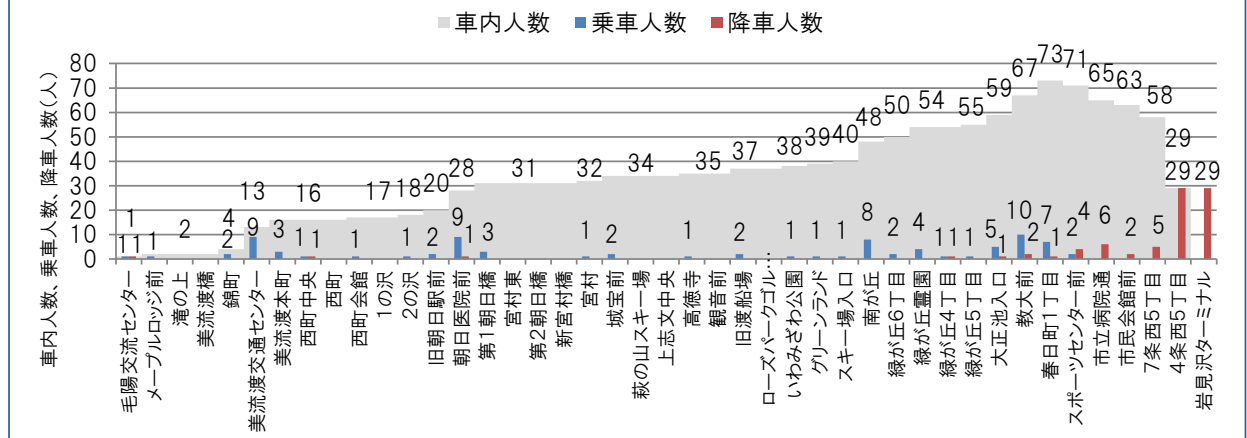
便数	: 15便/日
路線長	: 19.9km
所要時間	: 40分
始発	: 6:34 (毛陽交流センター 発)
終発	: 19:13 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～毛陽交流センター
1便当たり利用者数	: 11人/便
運行経費	: 36,343千円 (平成25年度実績)

■現状・問題点

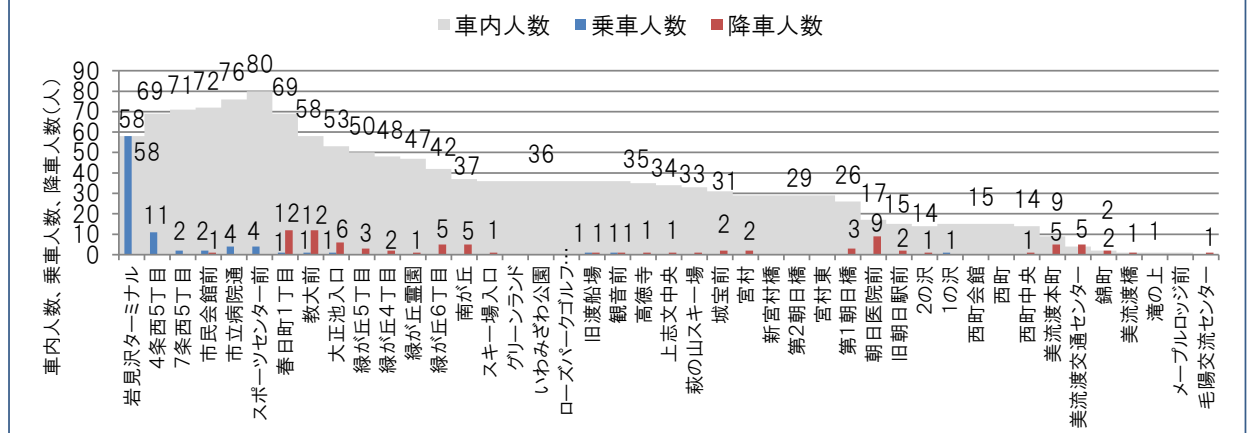
- ◆万字線は通勤、通学目的の利用が多く、7時台がピークである。
- ◆利用者の多くは、岩見沢ターミナルから市街地内の移動が多く、郊外部における利用は少ない。
- ◆利用者数と運行便数に開きがある (16時台)。

【利用状況】

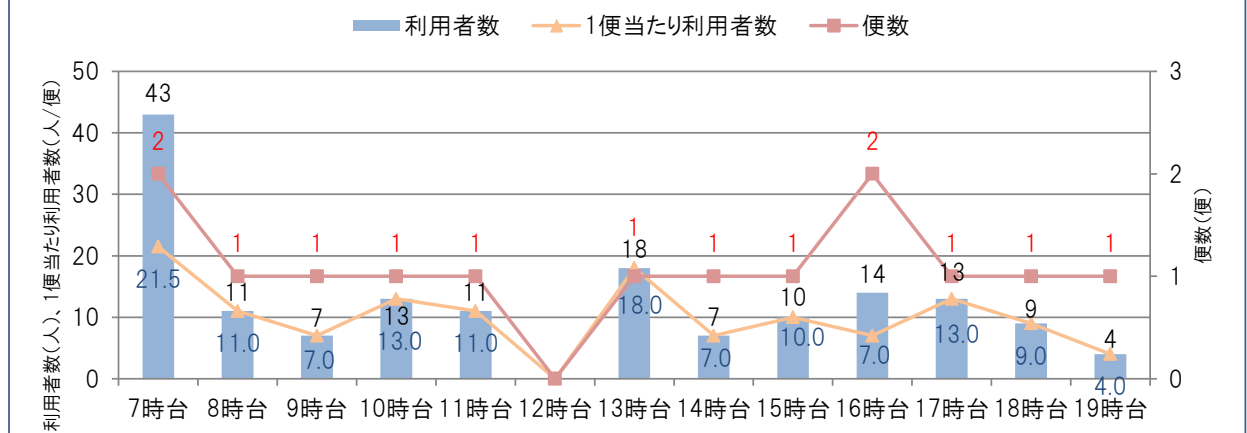
乗降人数及び車内人数(上り)



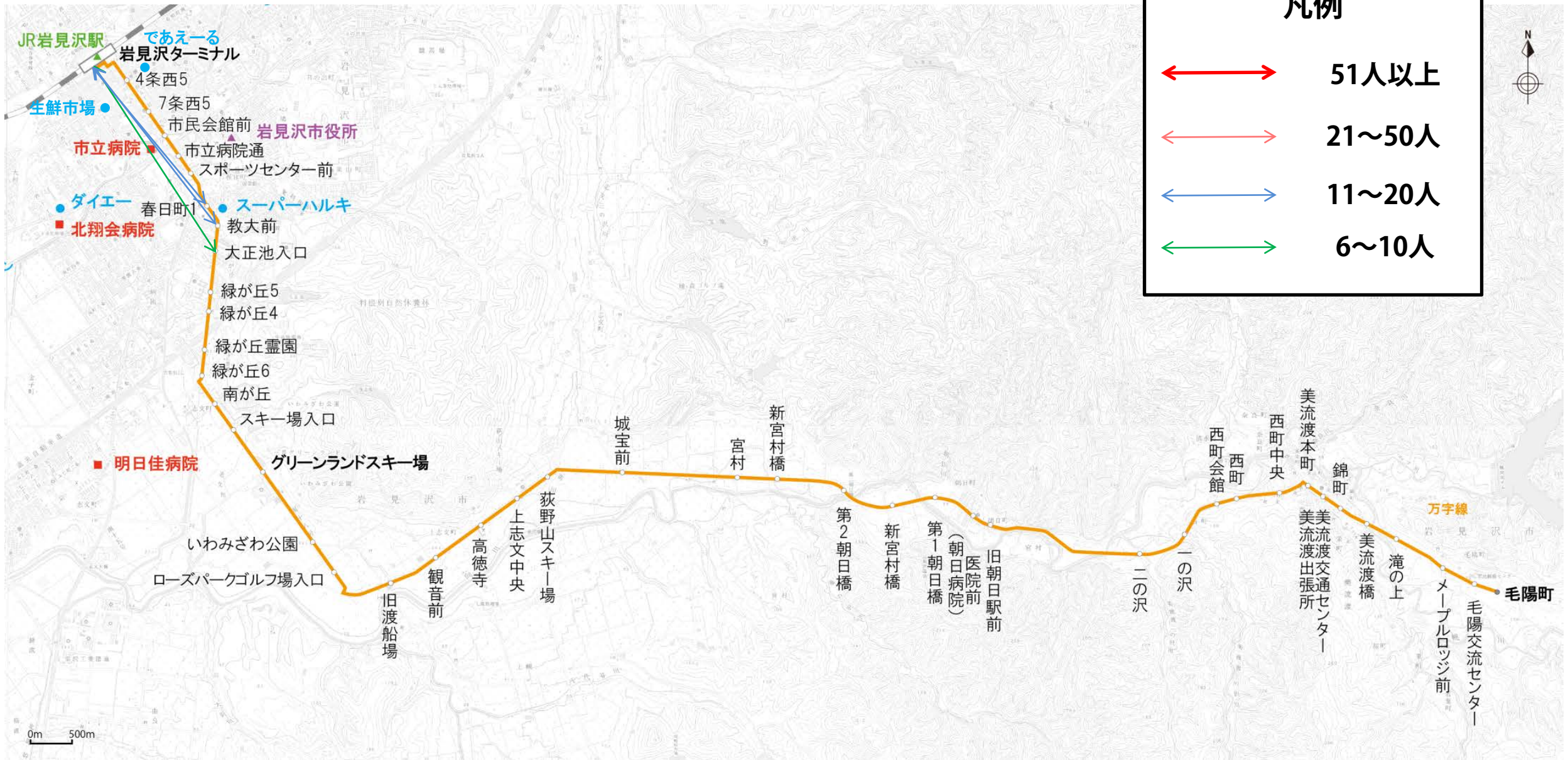
乗降人数及び車内人数(下り)



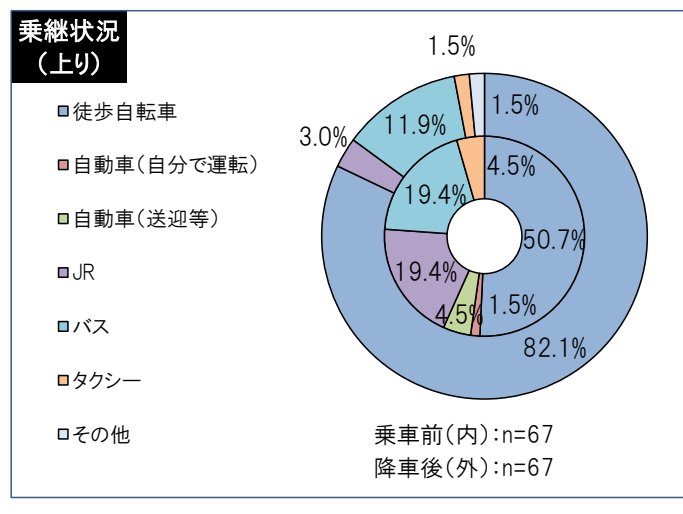
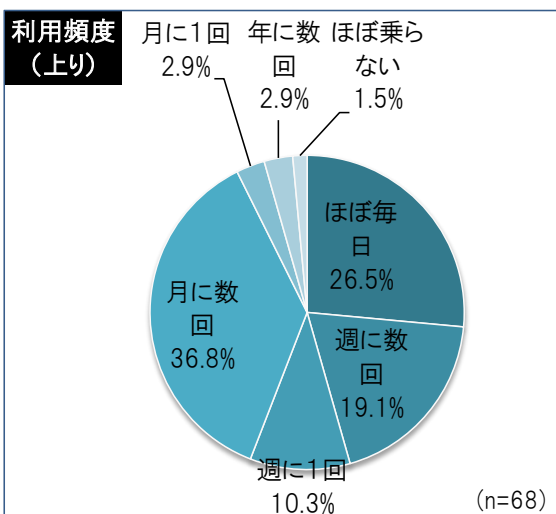
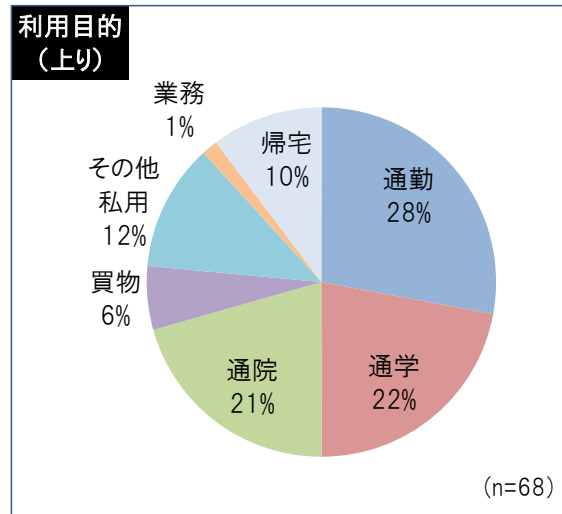
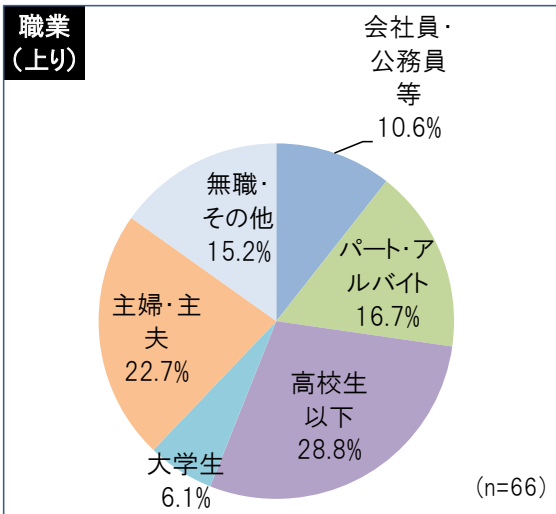
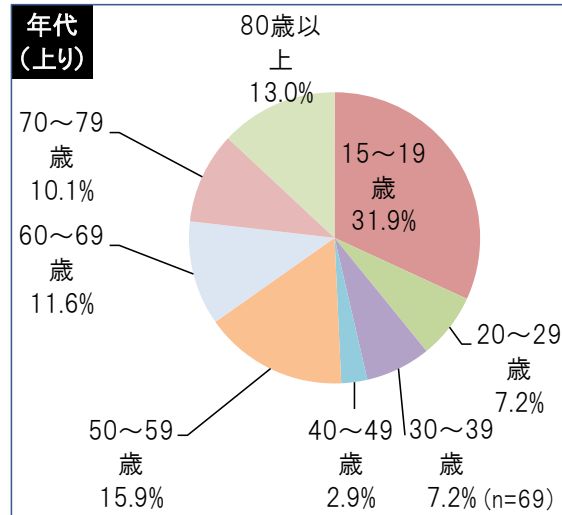
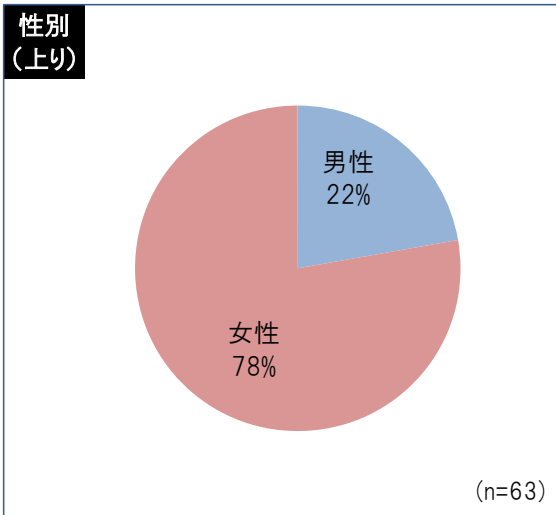
時間帯別利用者数及び便数



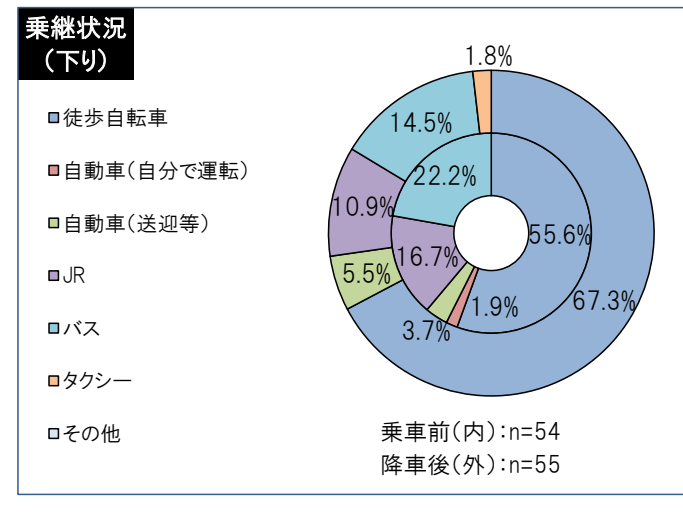
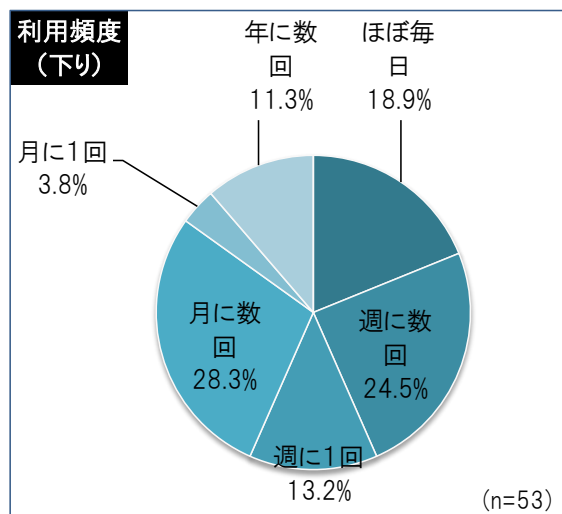
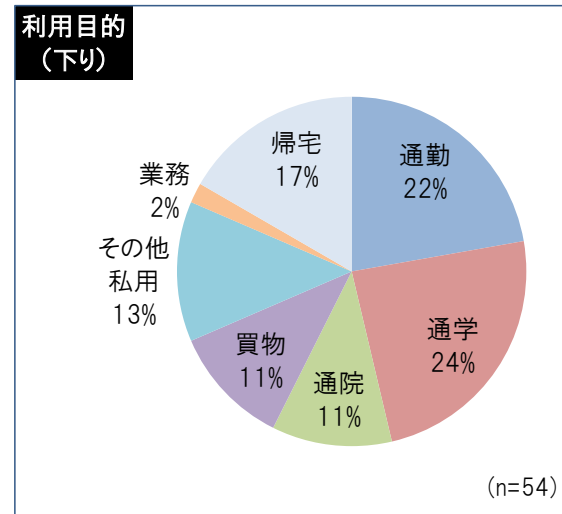
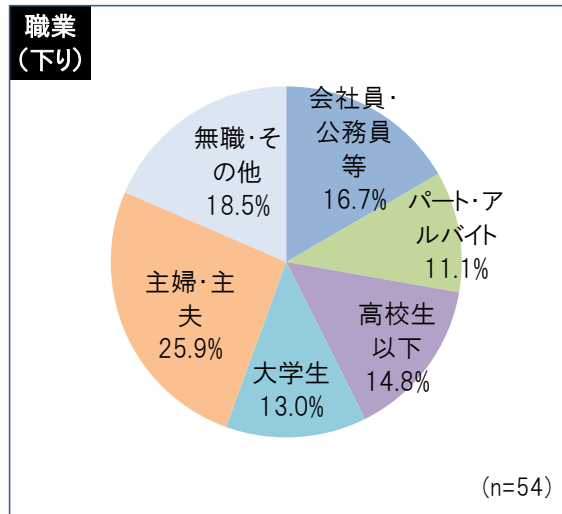
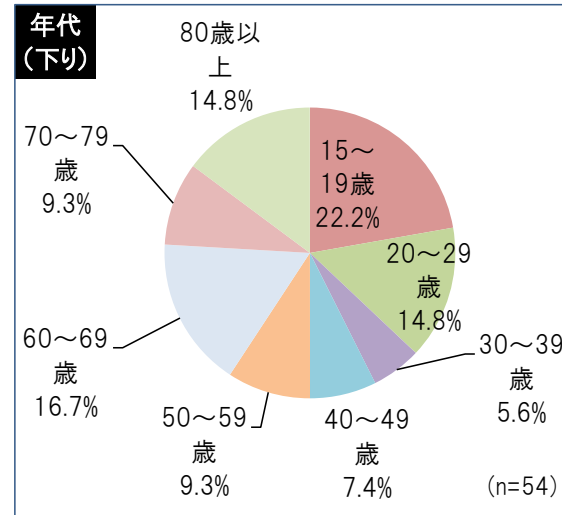
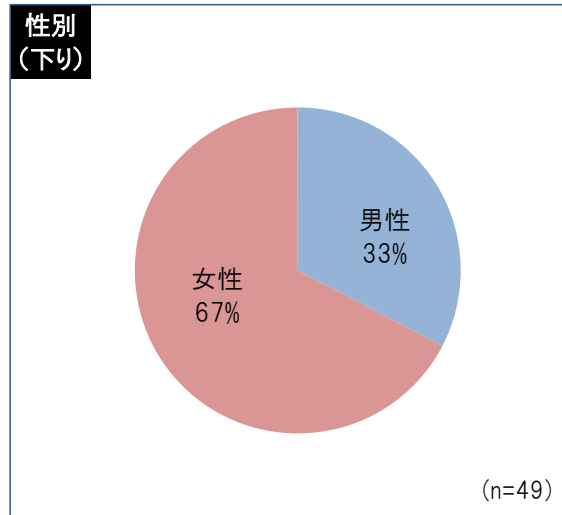
【OD分析】



【上り】

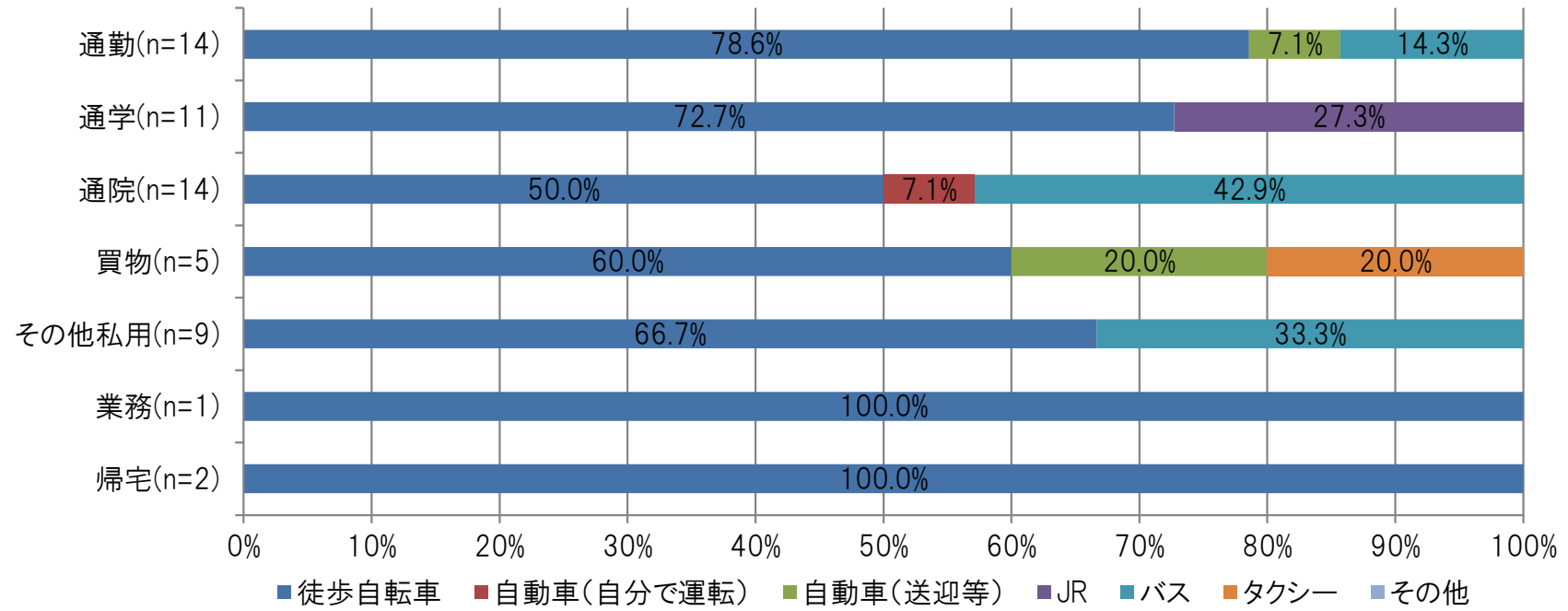


【下り】



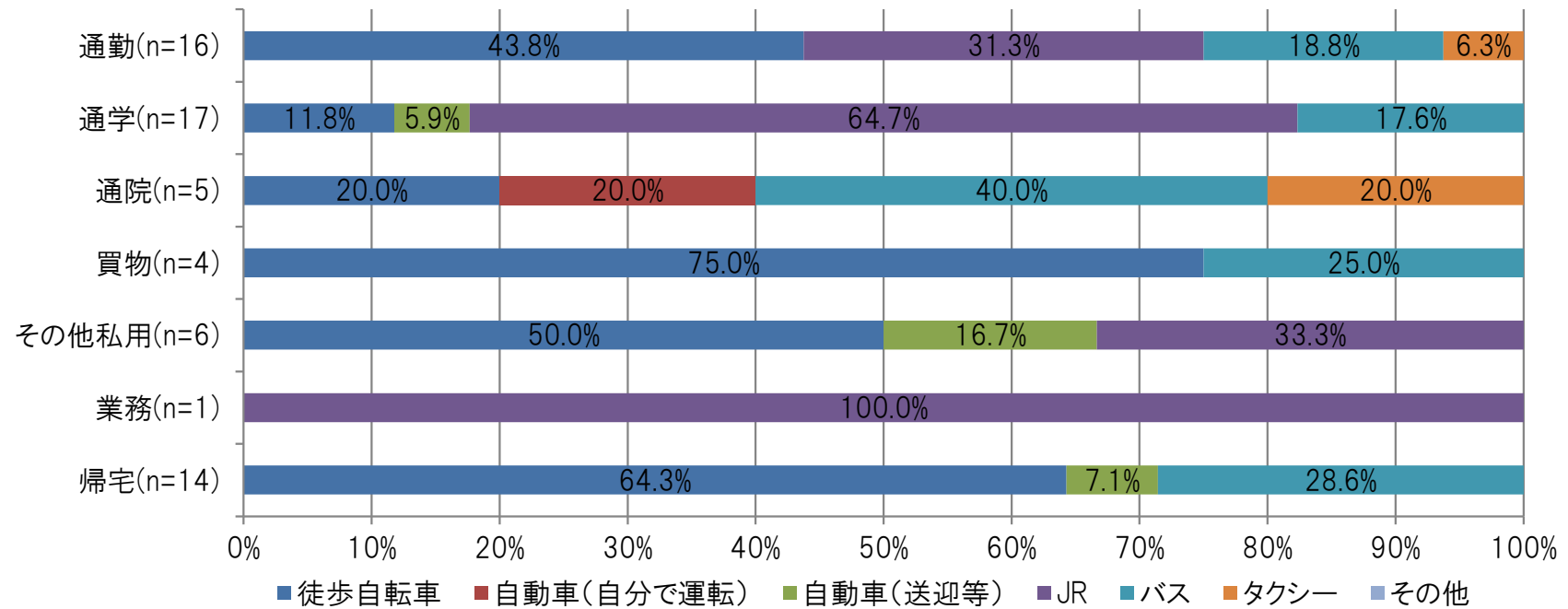
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(12) 三笠線

【路線図】



■路線概要

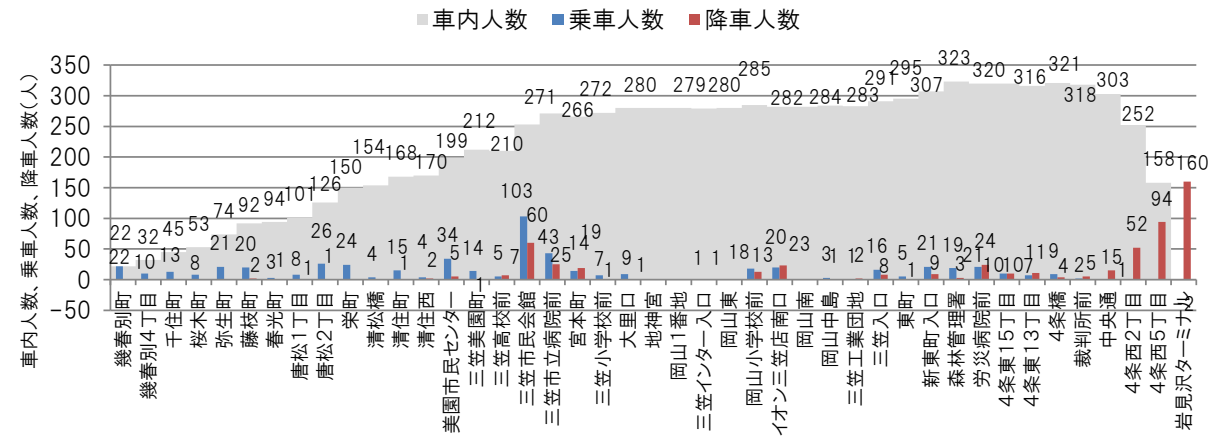
便数	: 60便/日
路線長	: 21.9km
所要時間	: 55分
始発	: 6:15 (幾春別 発)
終発	: 21:35 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～幾春別
1便当たり利用者数	: 19.3人/便
運行経費	: データなし

■現状・問題点

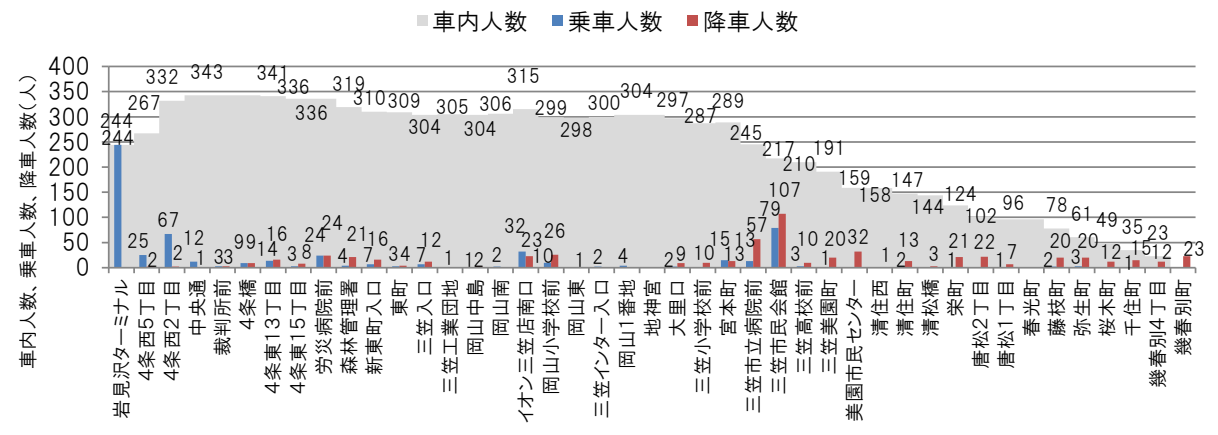
- ◆三笠線は通勤・通学利用の他、イオン三笠店や中央労災病院、三笠市立病院が沿線にあることで、買物・通院利用も見受けられる。
- ◆利用者のピークは7時台、16時台であるが、20時台以降を除き、その他の時間帯においても30人以上の乗降がある。
- ◆利用者数と運行便数に開きがある（20時台）。

【利用状況】

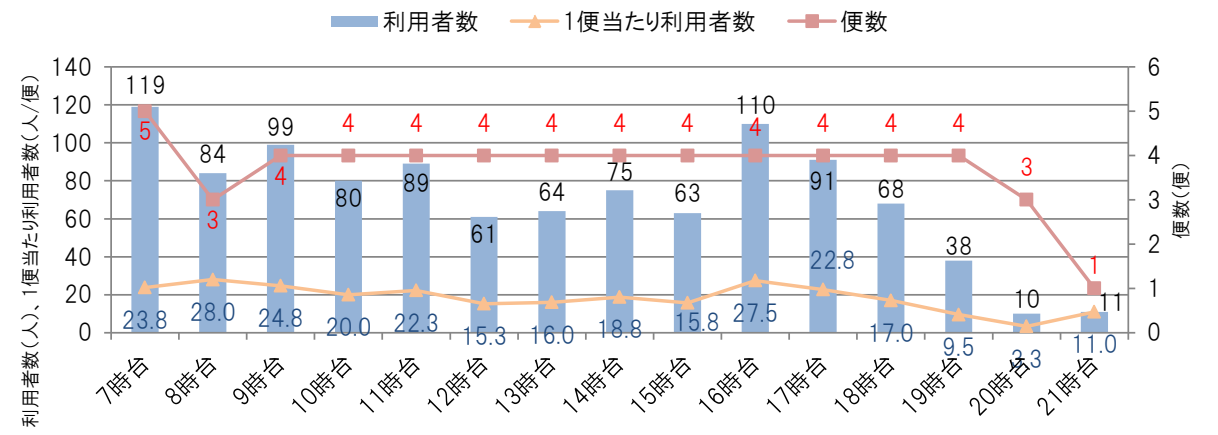
乗降人数及び車内人数(上り)



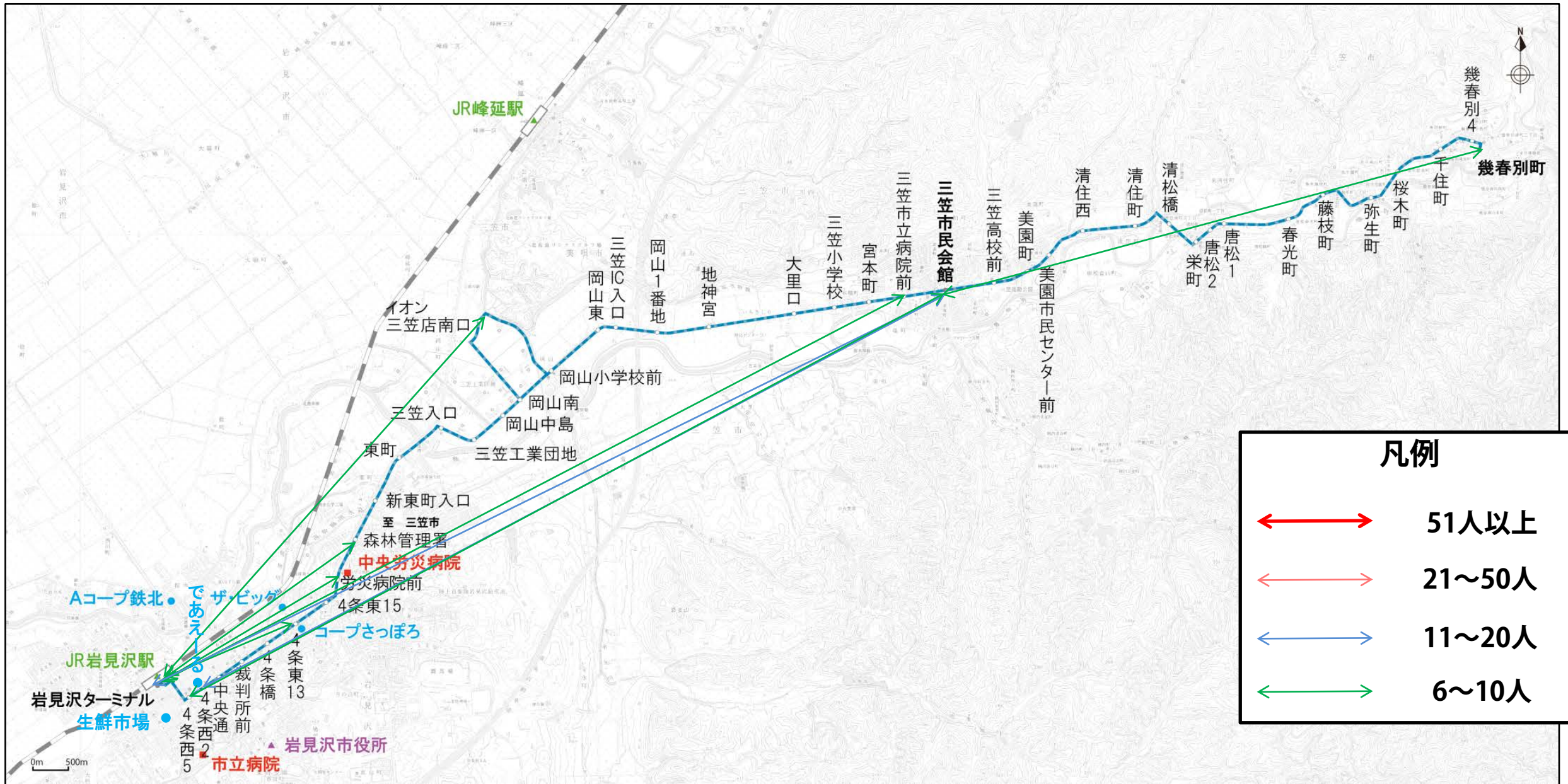
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数

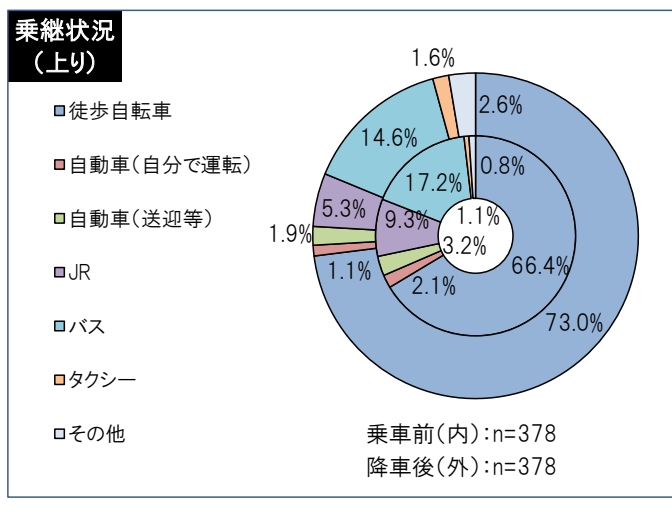
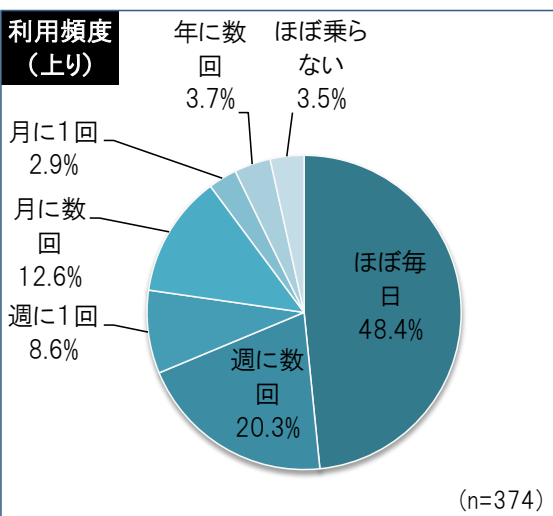
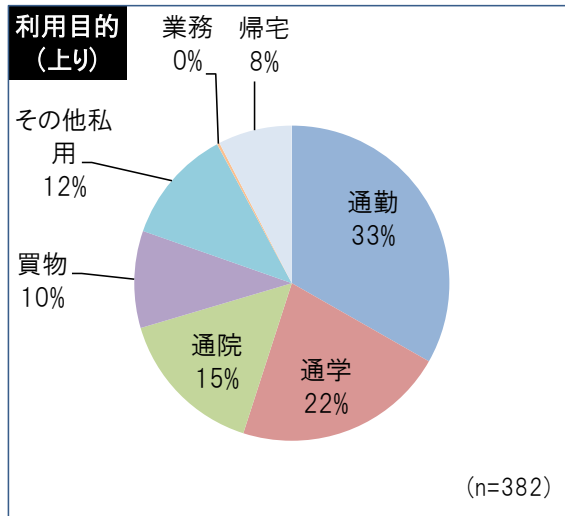
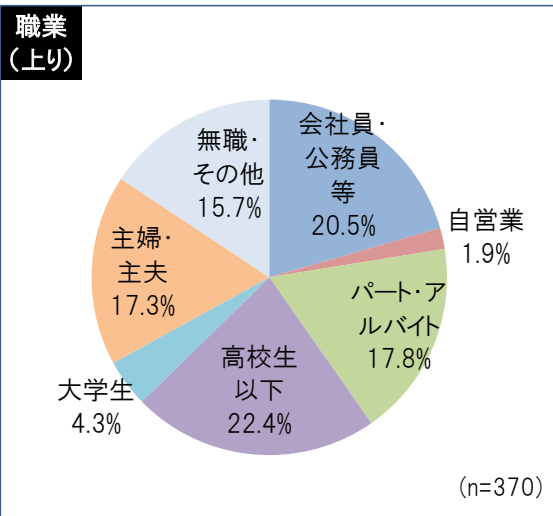
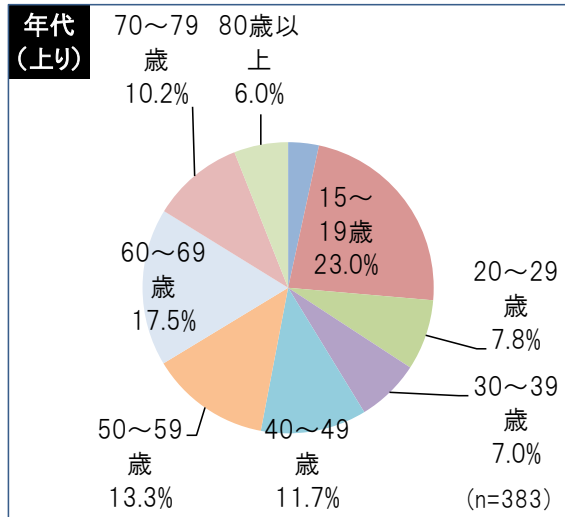
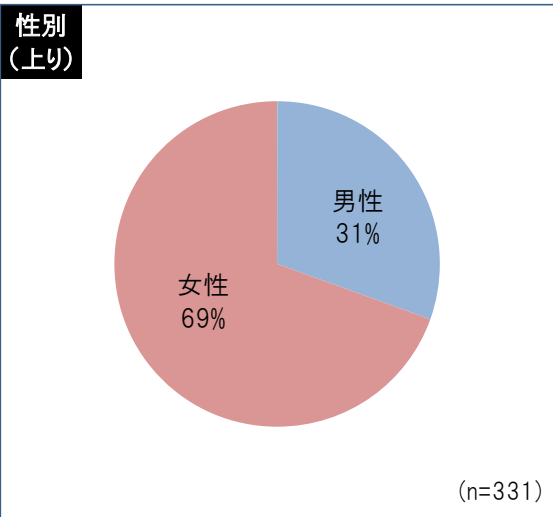


【OD分析】

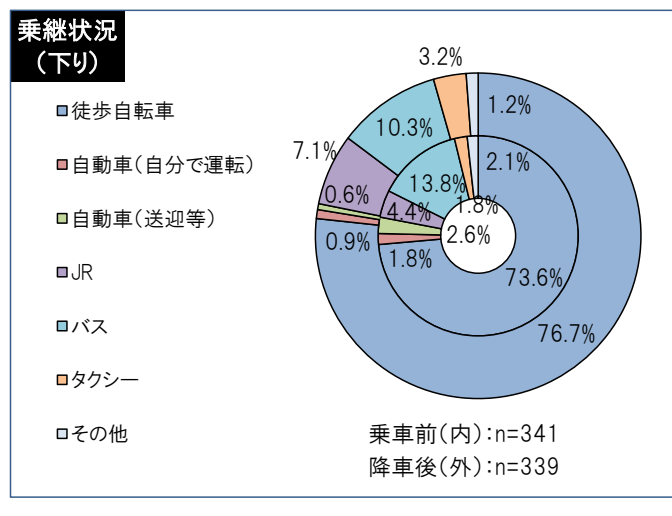
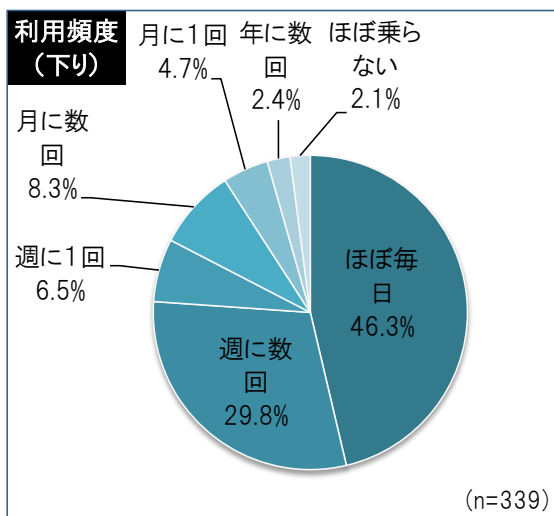
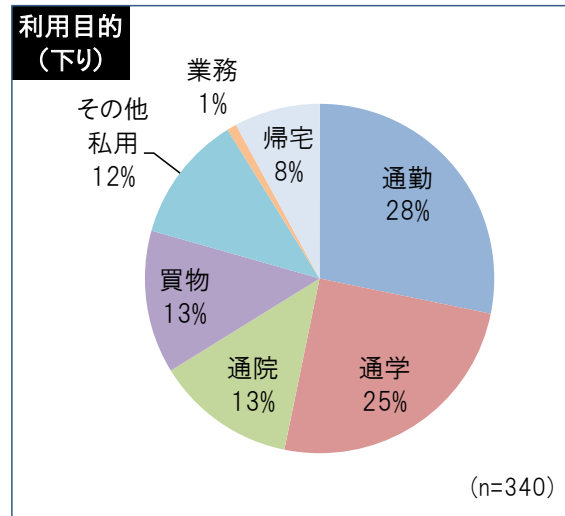
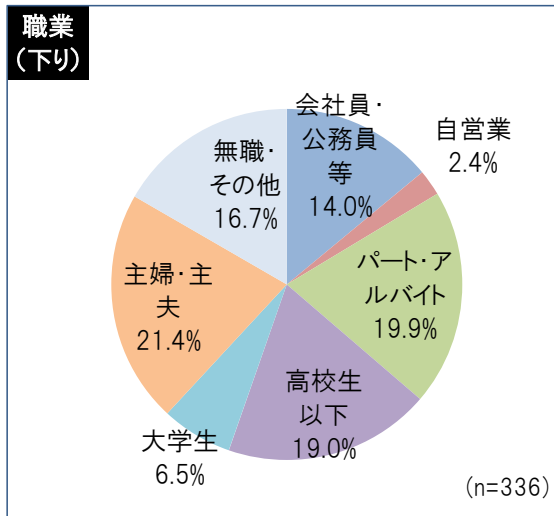
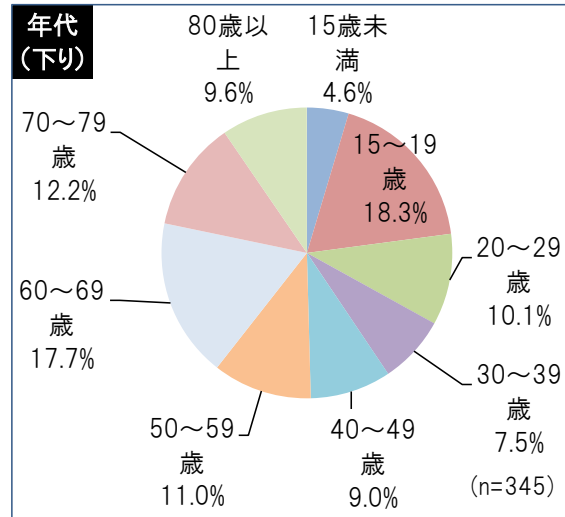
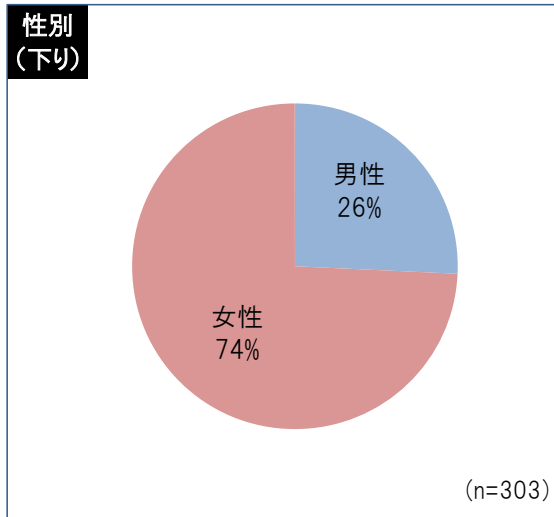


凡例	
	51人以上
	21~50人
	11~20人
	6~10人

【上り】

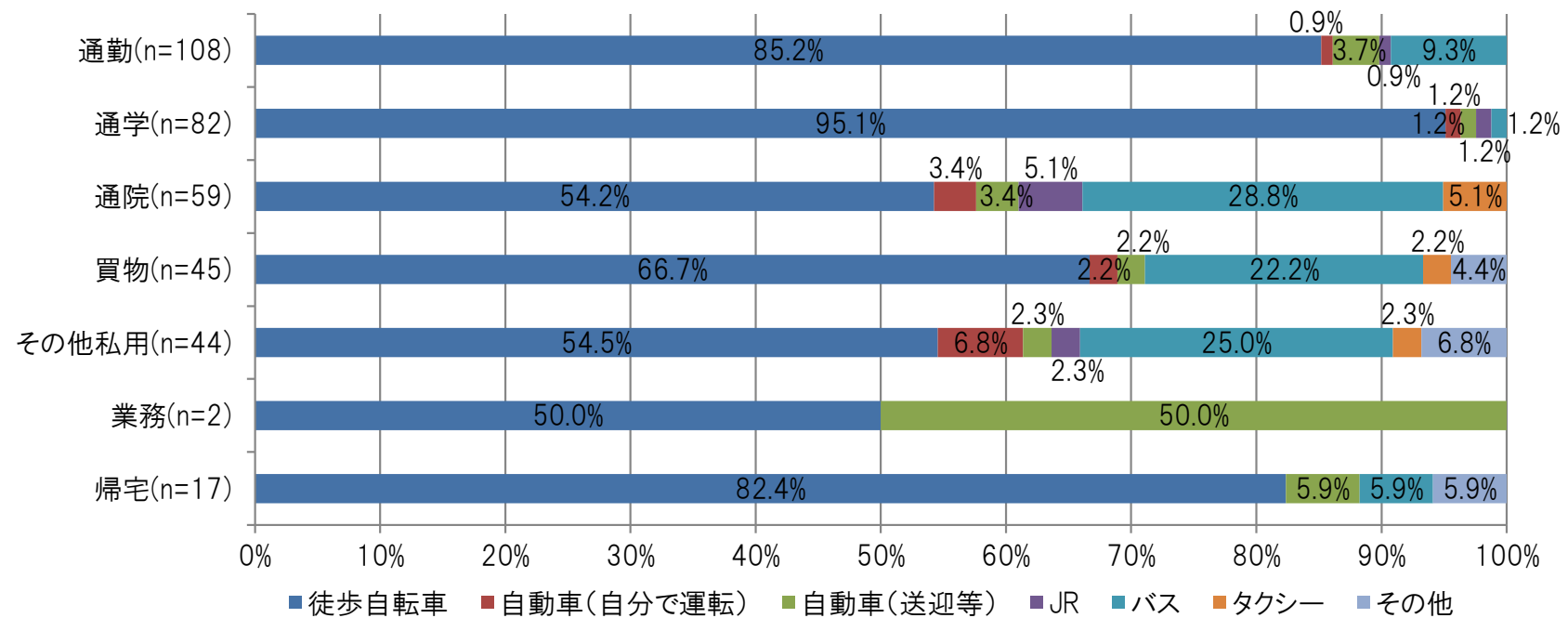


【下り】



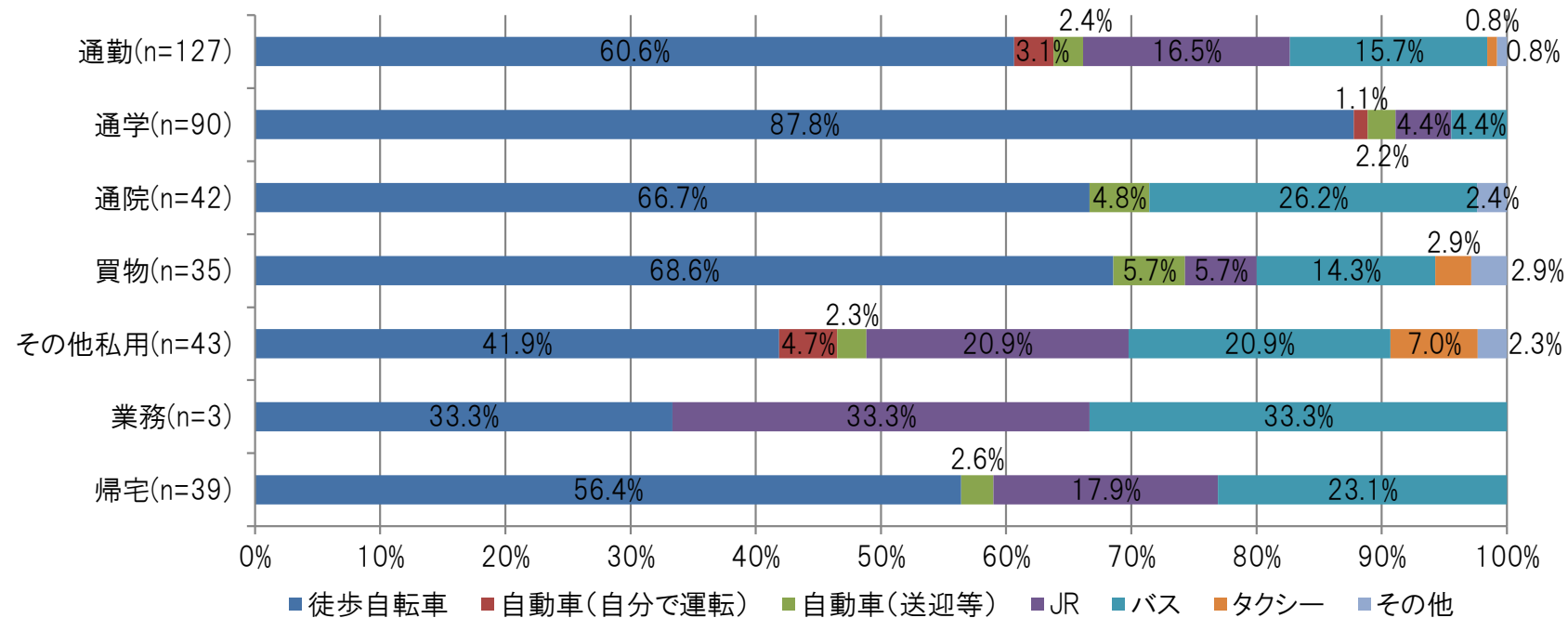
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

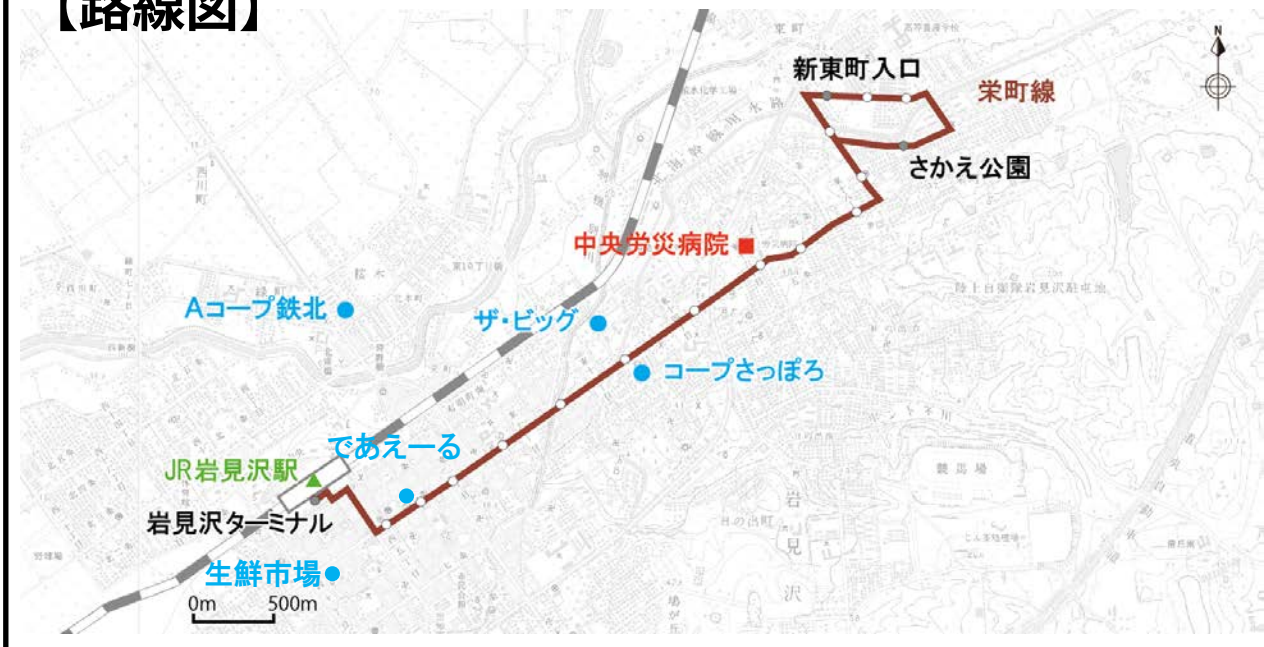
利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(13) 栄町線

【路線図】



■路線概要

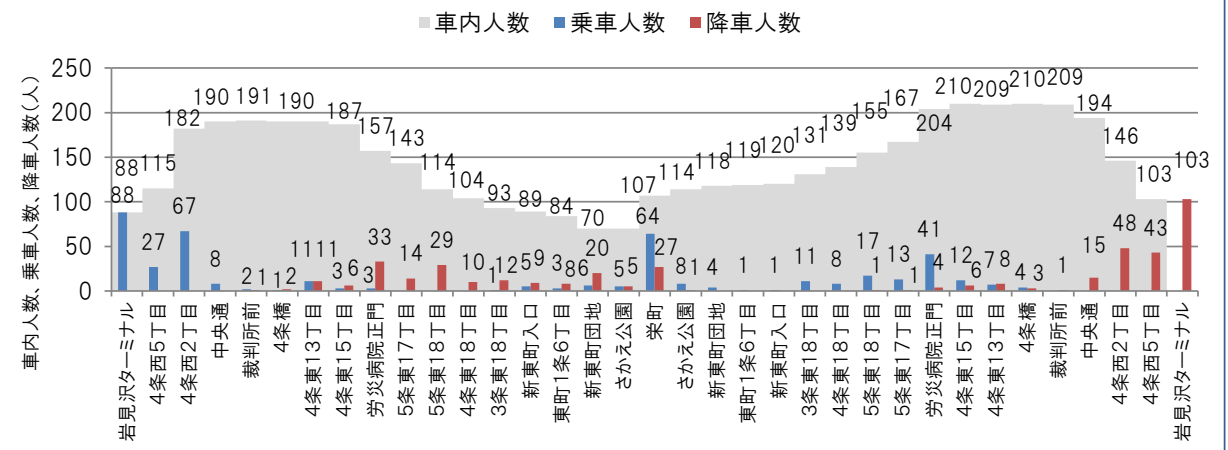
便数	: 20便/日
路線長	: 10.1km
所要時間	: 40分
始発	: 6:35 (新東町入口 発)
終発	: 21:30 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～栄町
1便当たり利用者数	: 21.1人/便
運行経費	: 26,945千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

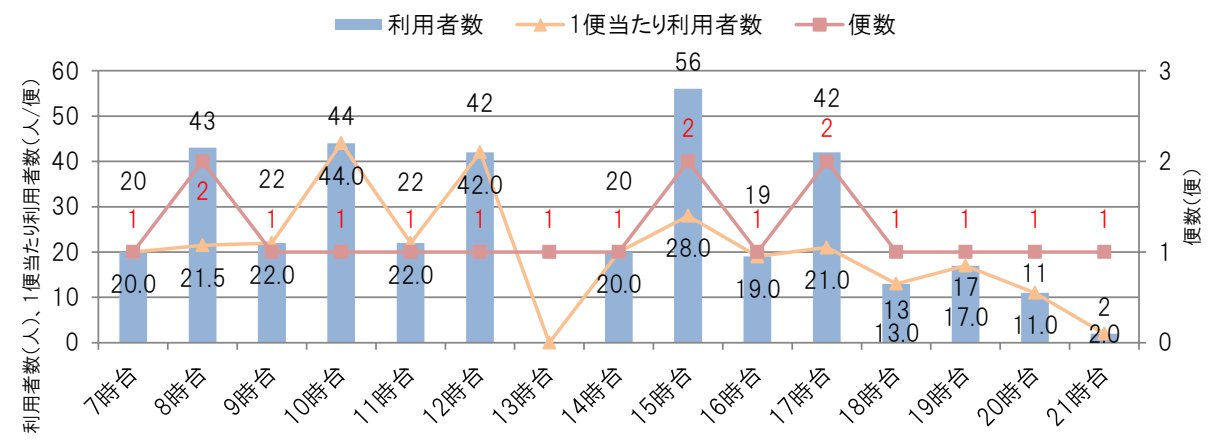
- ◆栄町線は通勤利用の他、通院や買物目的の利用が多く、利用者の多い時間帯が散見している。
- ◆通院、買物を目的とする移動でバスからバスへの乗り換えがみられる。

【利用状況】

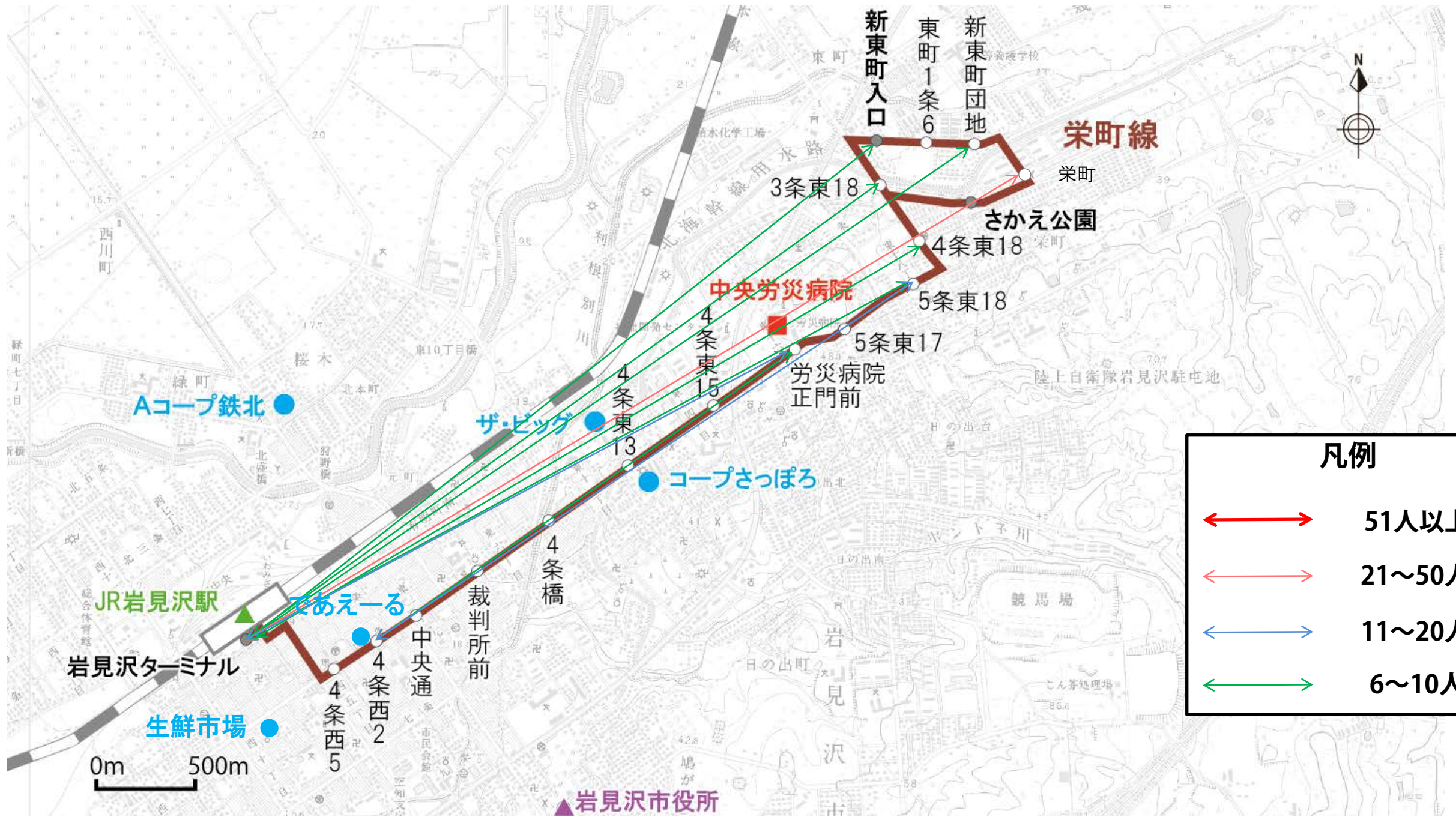
乗降人数及び車内人数(循環)



時間帯別利用者数及び便数



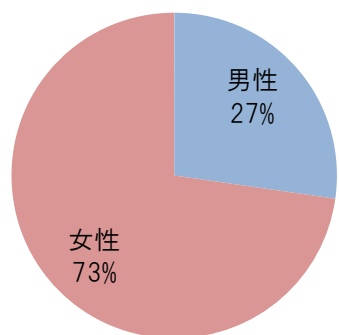
【OD分析】



凡例	
	51人以上
	21~50人
	11~20人
	6~10人

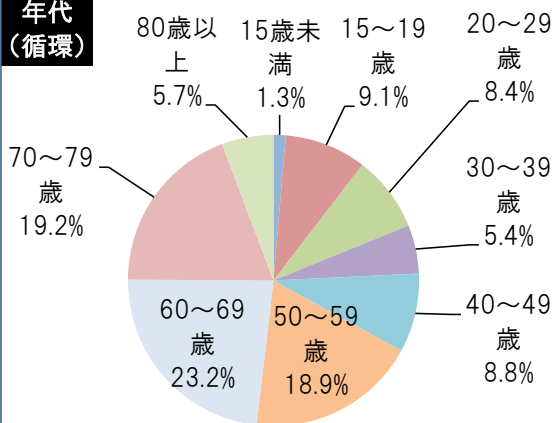
【循環】

性別
(循環)



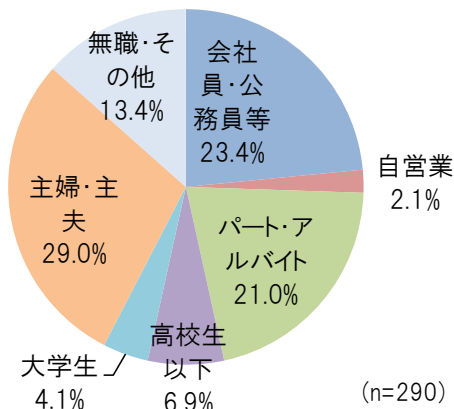
(n=253)

年代
(循環)



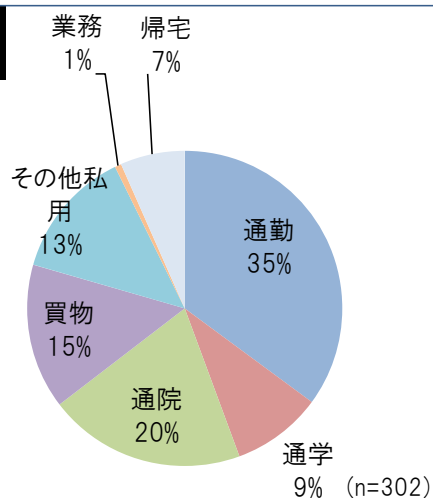
(n=297)

職業
(循環)



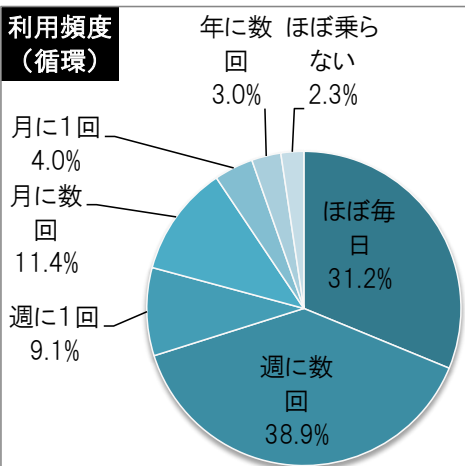
(n=290)

利用目的
(循環)



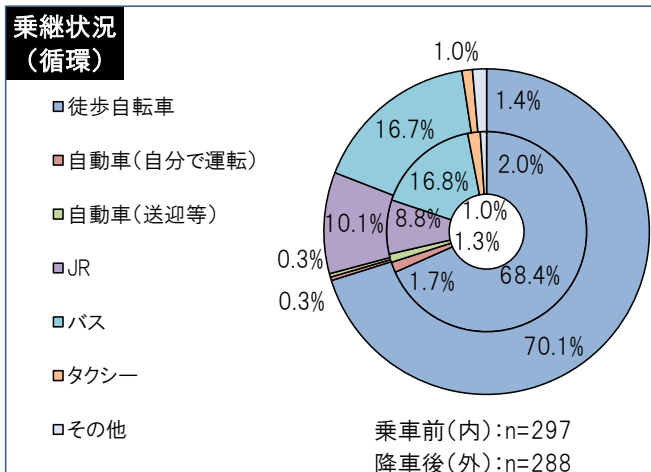
(n=302)

利用頻度
(循環)



(n=298)

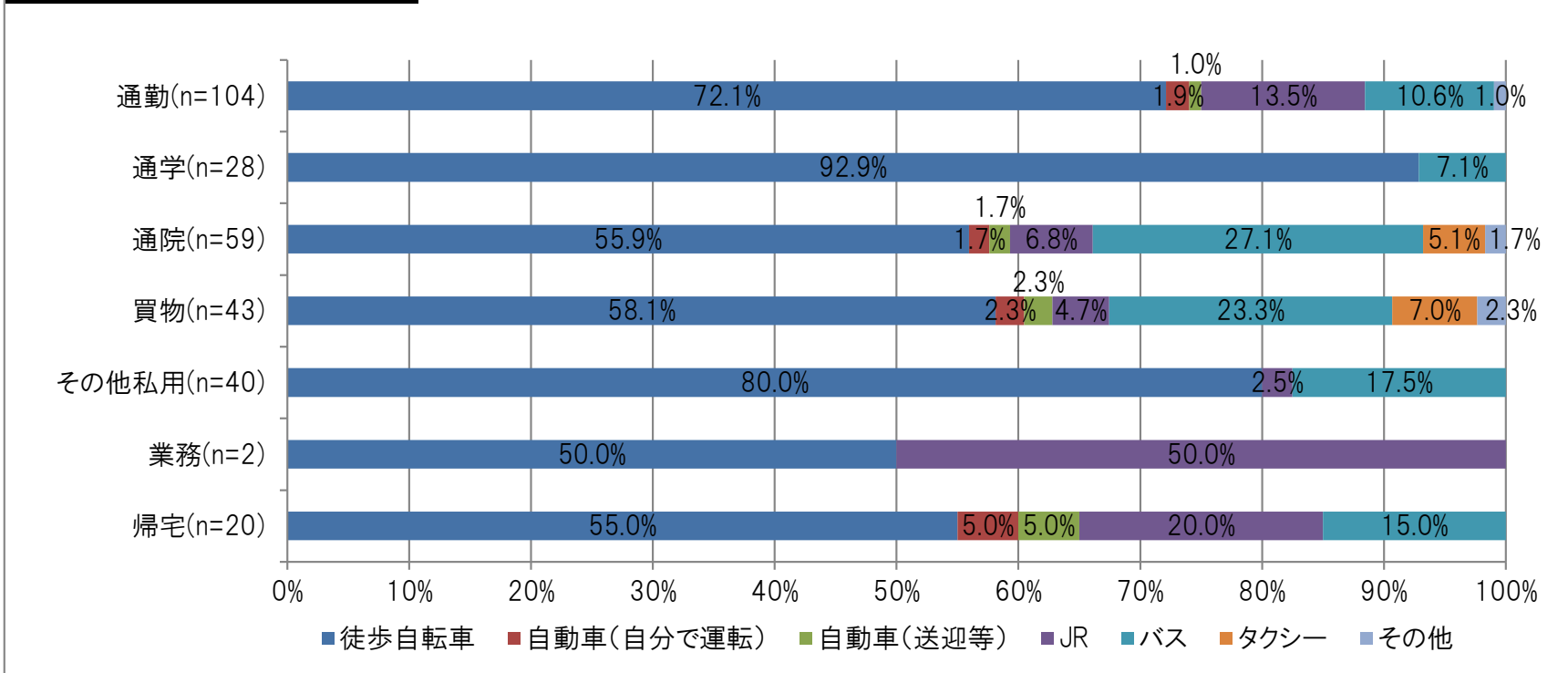
乗継状況
(循環)



乗車前(内): n=297
降車後(外): n=288

【循環】

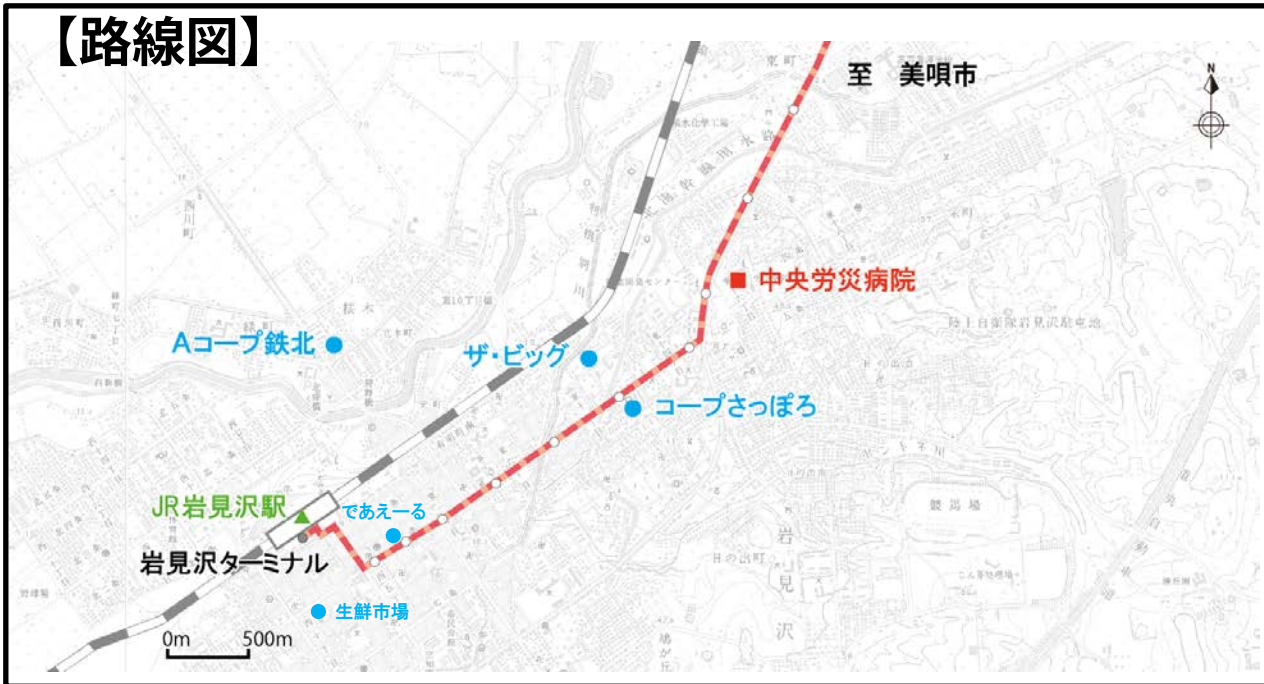
利用目的別乗継状況(循環)



4. バス路線カルテ

(14) 岩見沢美唄線

【路線図】



■路線概要

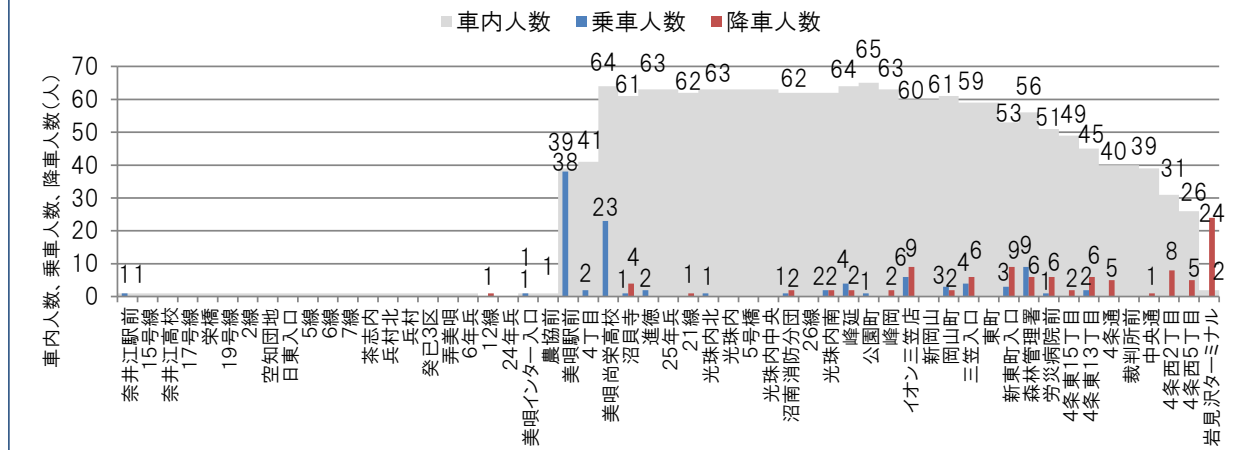
便数	: 20便/日
路線長	: 28.5km
所要時間	: 40分
始発	: 7:35 (美唄駅前 発)
終発	: 18:15 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～美唄駅前
1便当たり利用者数	: 10.8人/便
運行経費	: 44,074千円 (平成25年度実績)

■現状・問題点

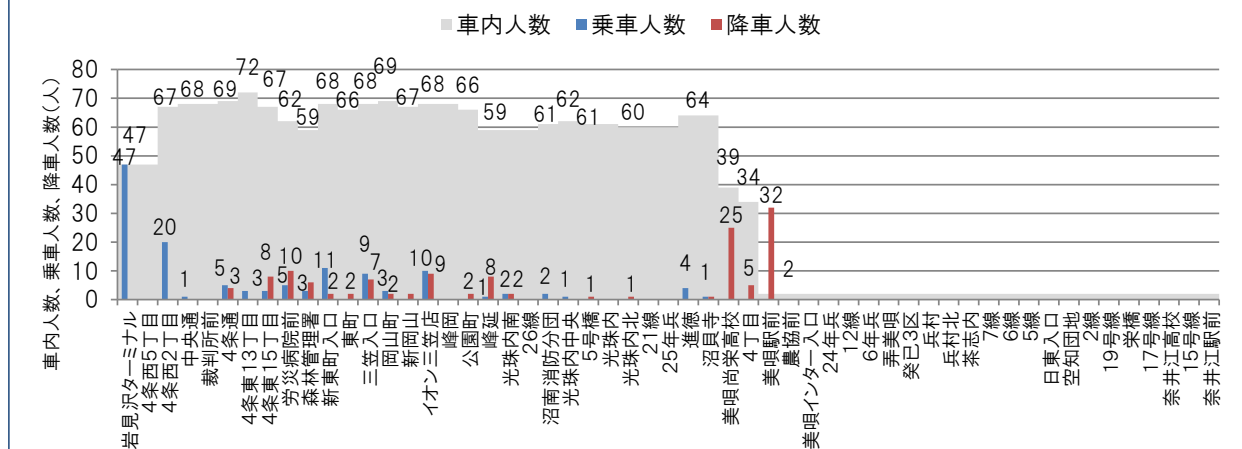
- ◆岩見沢美唄線は7時台と9時台に各1便、奈井江駅まで運行しているが、美唄市以降の利用は極めて少ない。
- ◆通勤、通学目的が多く、7～8時台、16時台に利用が多い。

【利用状況】

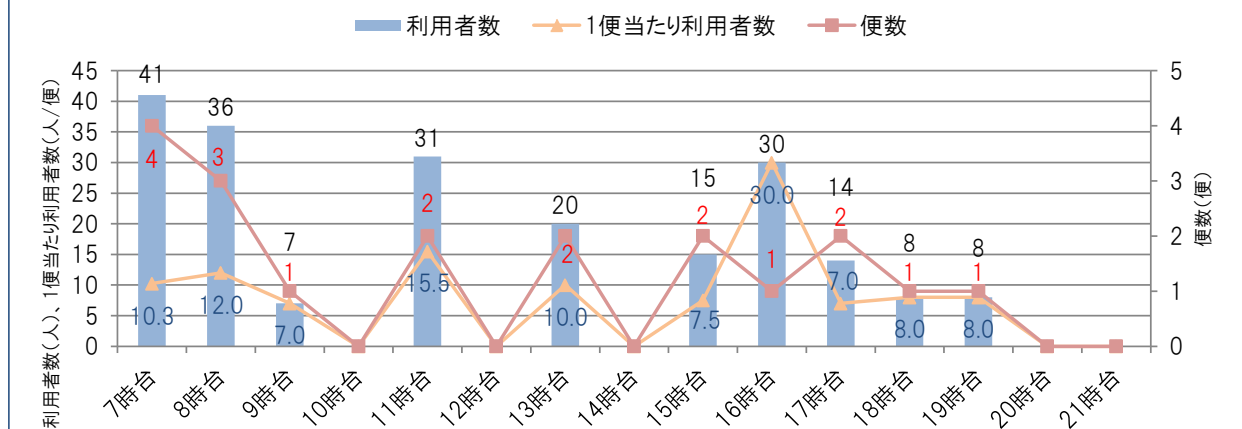
乗降人数及び車内人数(上り)



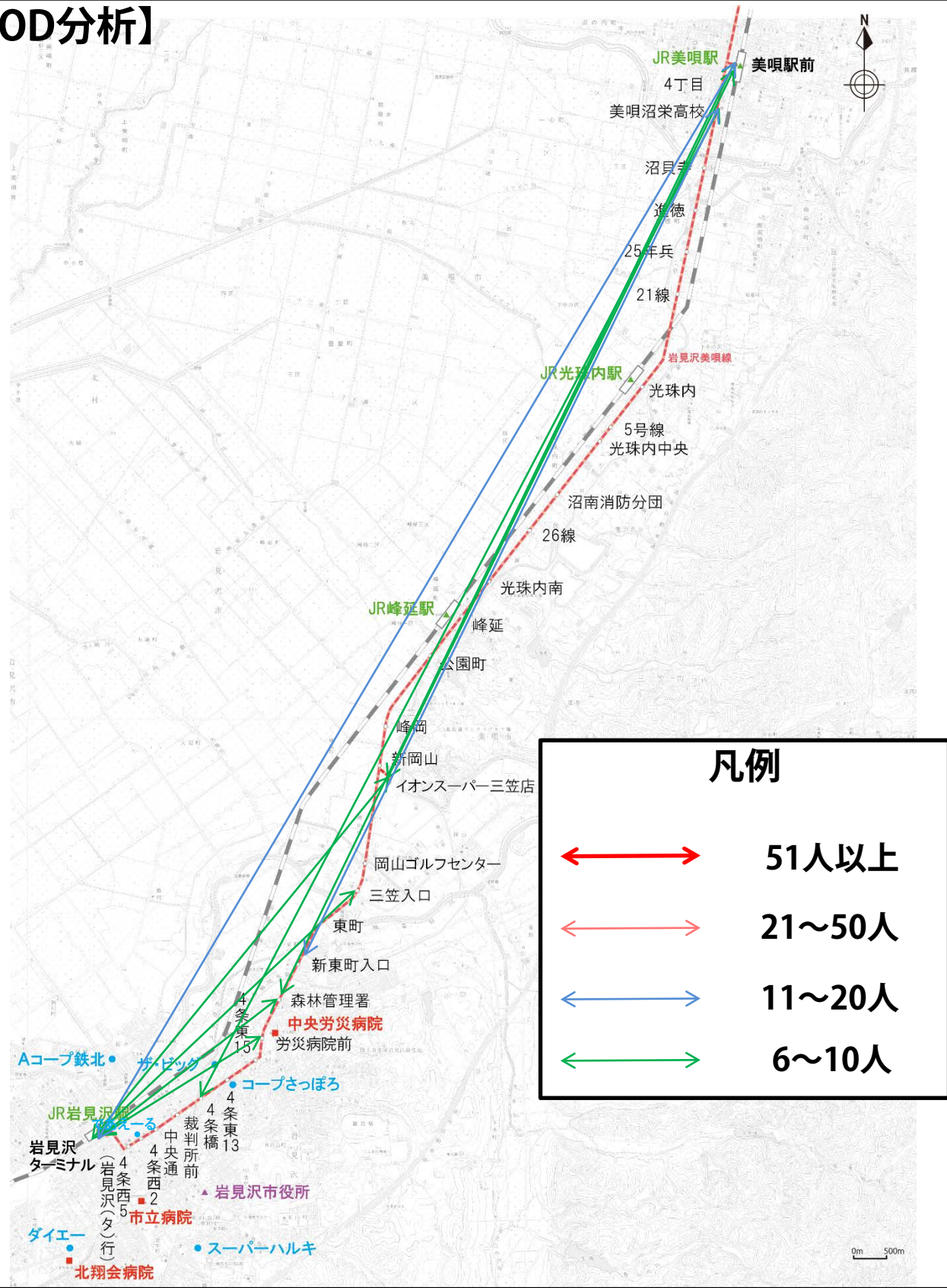
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数

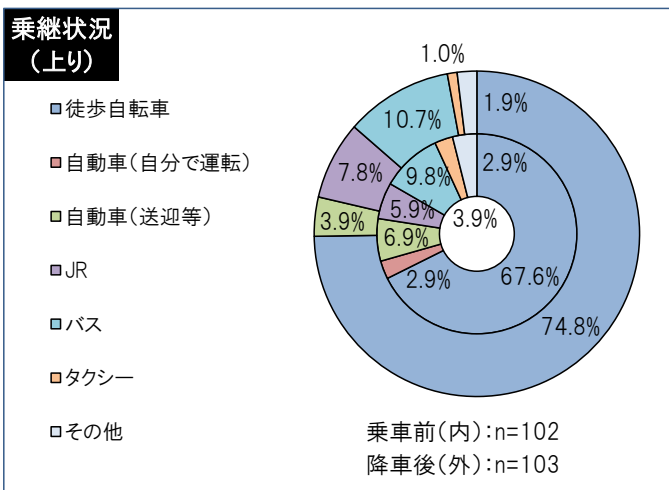
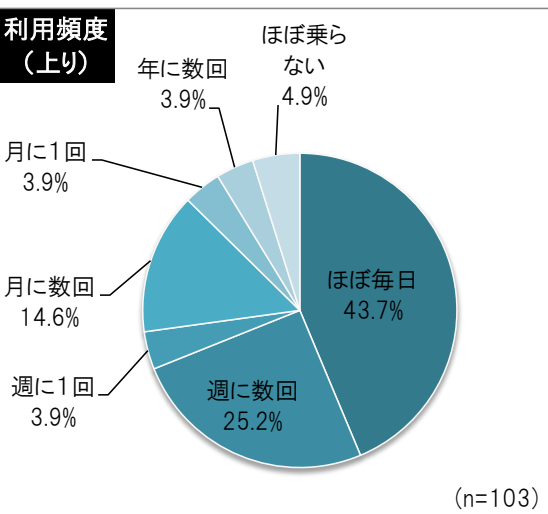
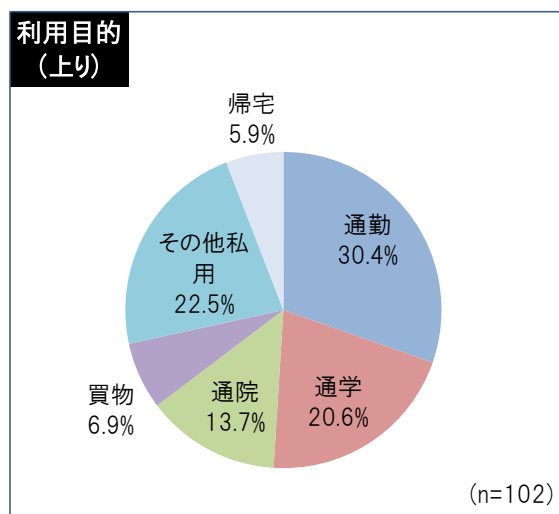
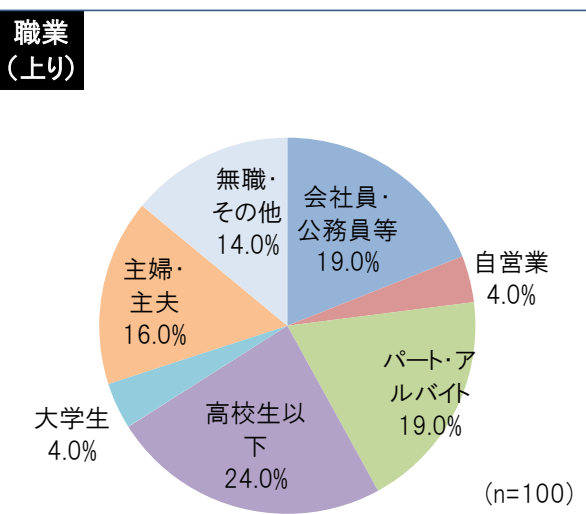
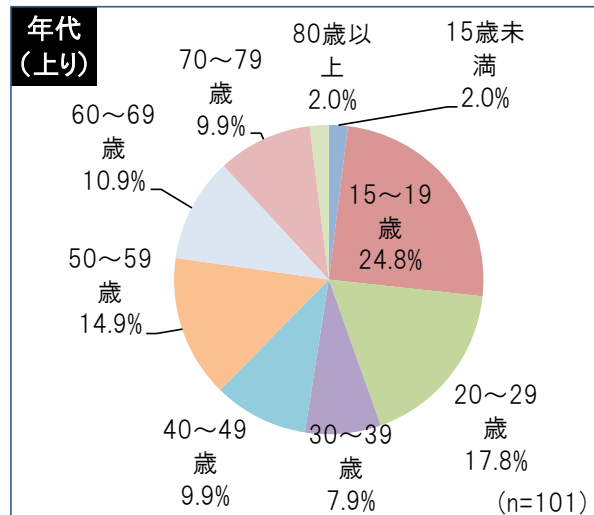
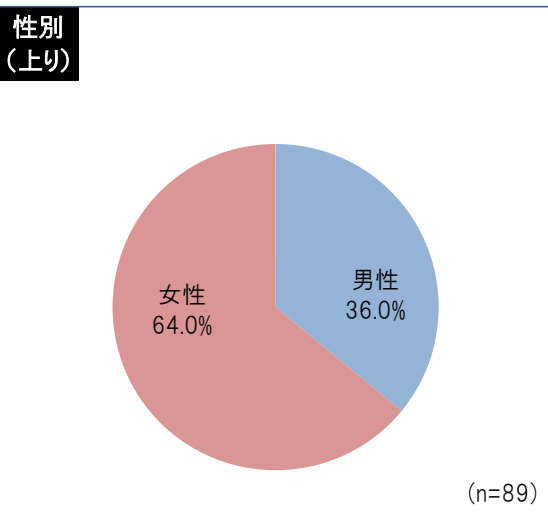


【OD分析】

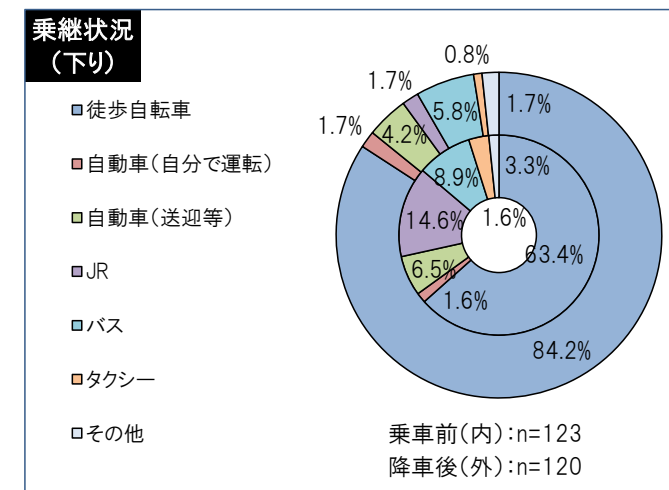
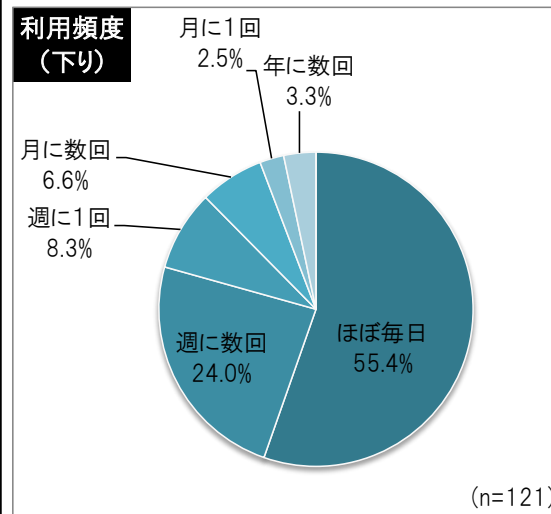
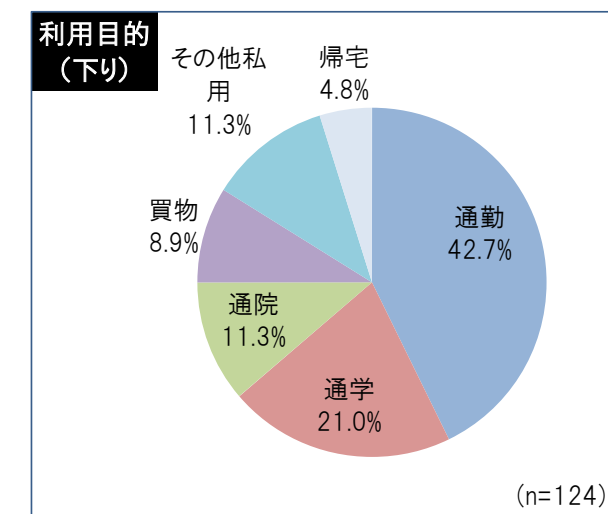
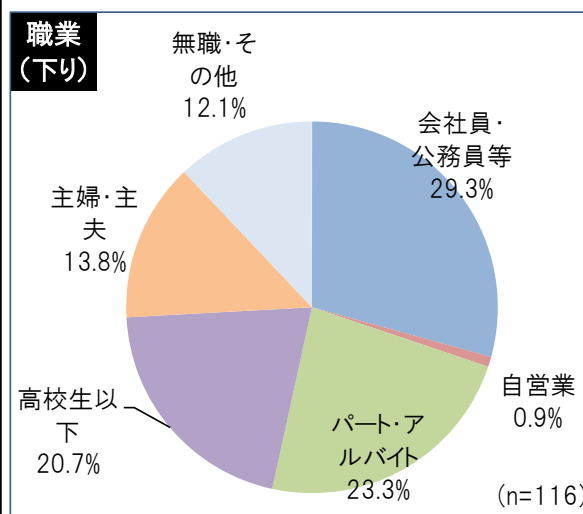
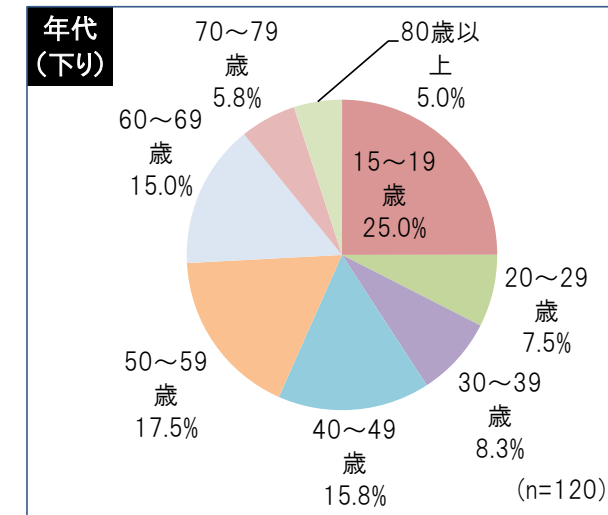
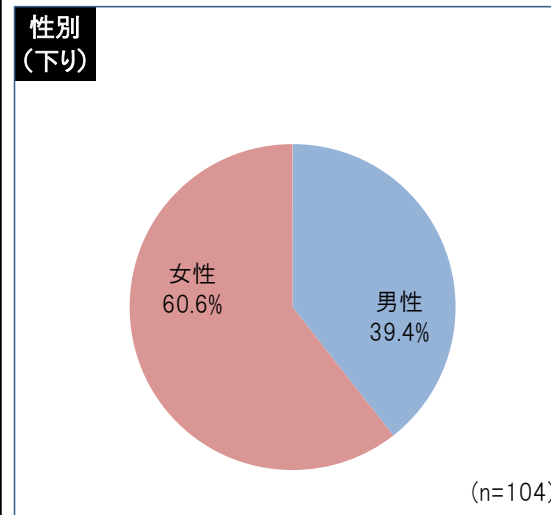


	51人以上
	21~50人
	11~20人
	6~10人

【上り】

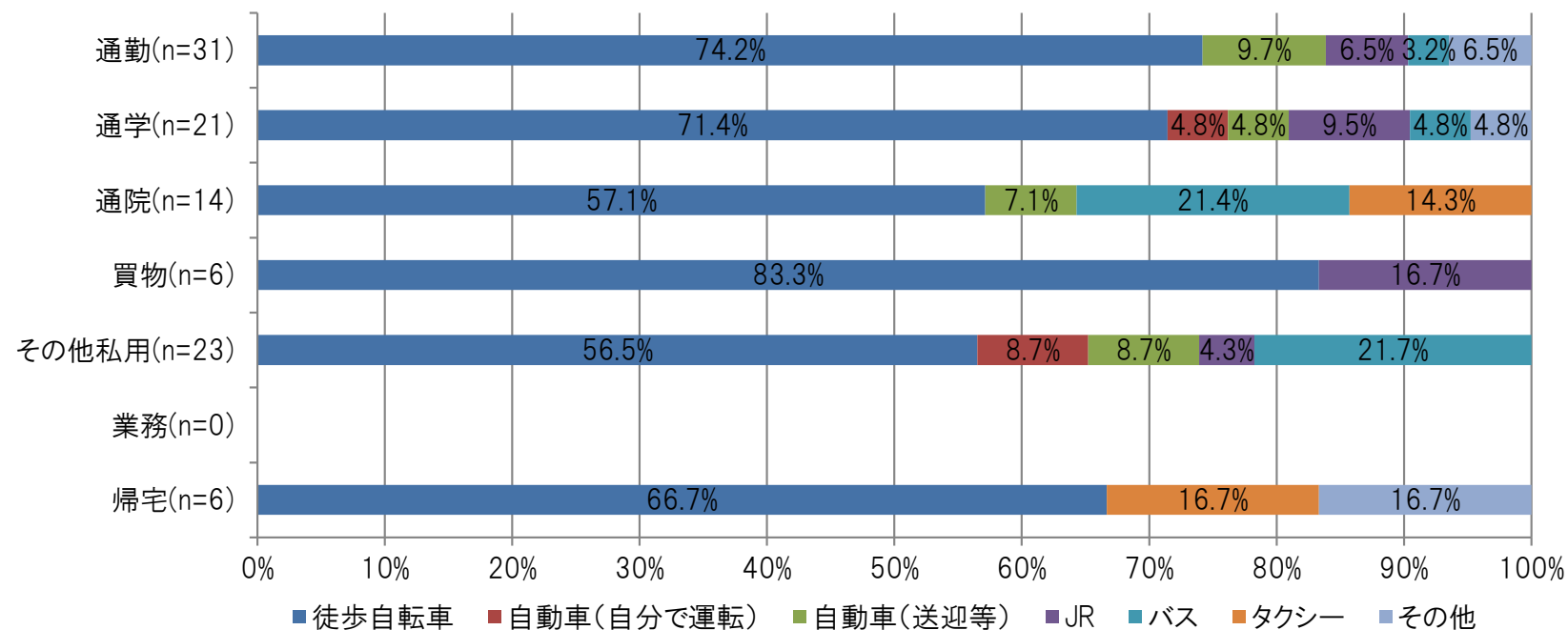


【下り】



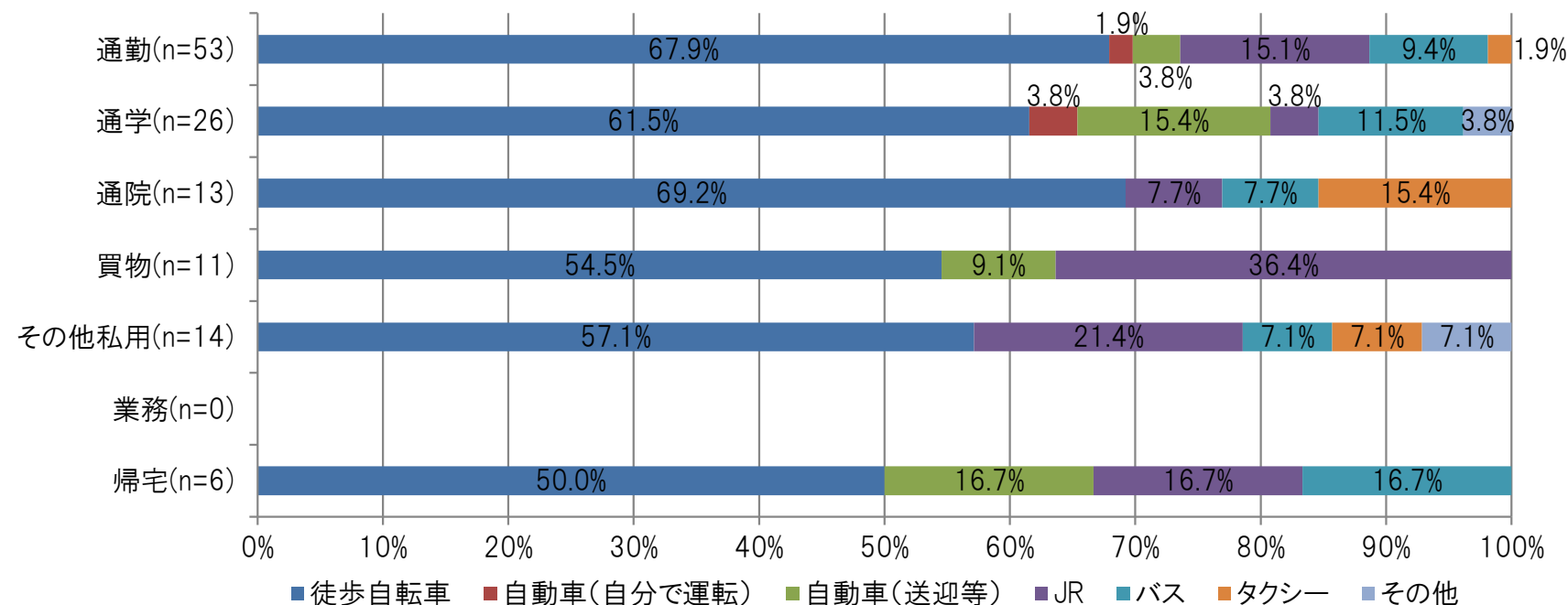
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(15) 栗山・長沼線

【路線図】



■路線概要

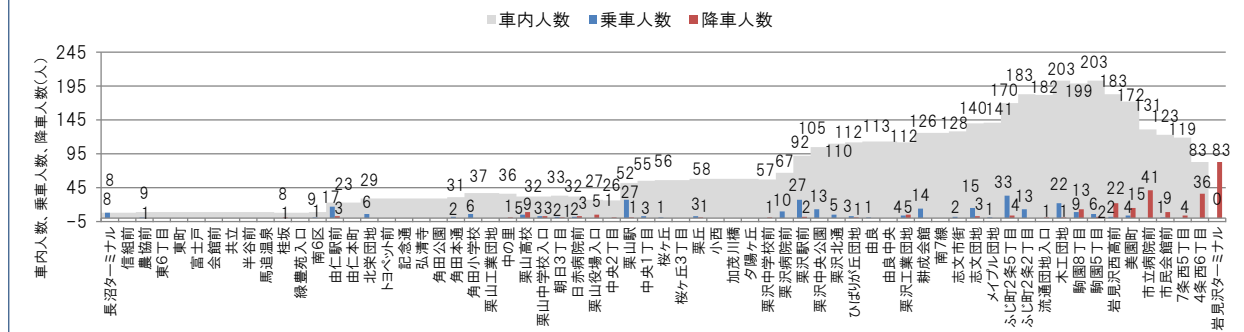
- 便数 : 18便/日(栗山線)、11便/日(長沼線)
- 路線長 : 20.0km(栗山線)、37.3km(長沼線)
- 所要時間 : 42分 (1時間13分)
- 始発 : 6:50 (栗山駅前 発)
- 終発 : 19:33 (岩見沢ターミナル 発)
- 運行区間 : 岩見沢ターミナル～栗山駅前 (長沼ターミナル)
- 1便当たり利用者数 : 17.3人/便
- 運行経費 : 127,430千円 (平成25年度実績、栗山線+長沼線+三川線+夕張線)

■現状・問題点

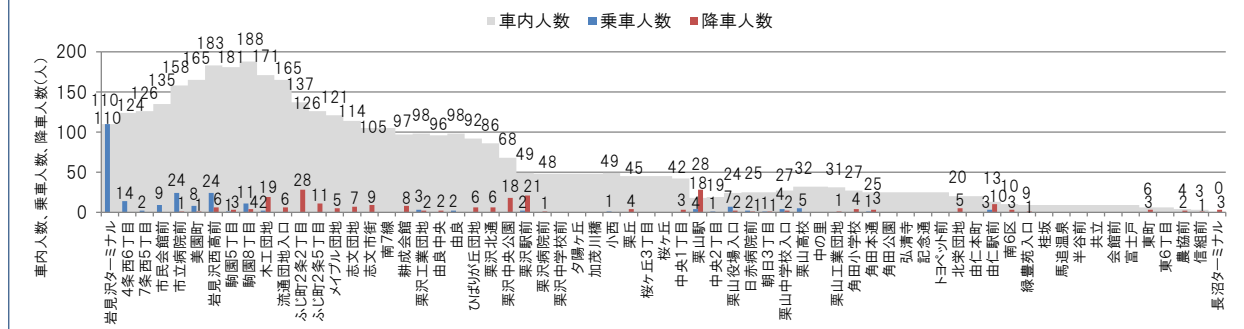
- ◆栗山・長沼線の利用者は岩見沢市内の利用が多く、長沼方面の利用は少ない。
- ◆利用の多くは通勤、通学であり、7時台がピークである。

【利用状況】

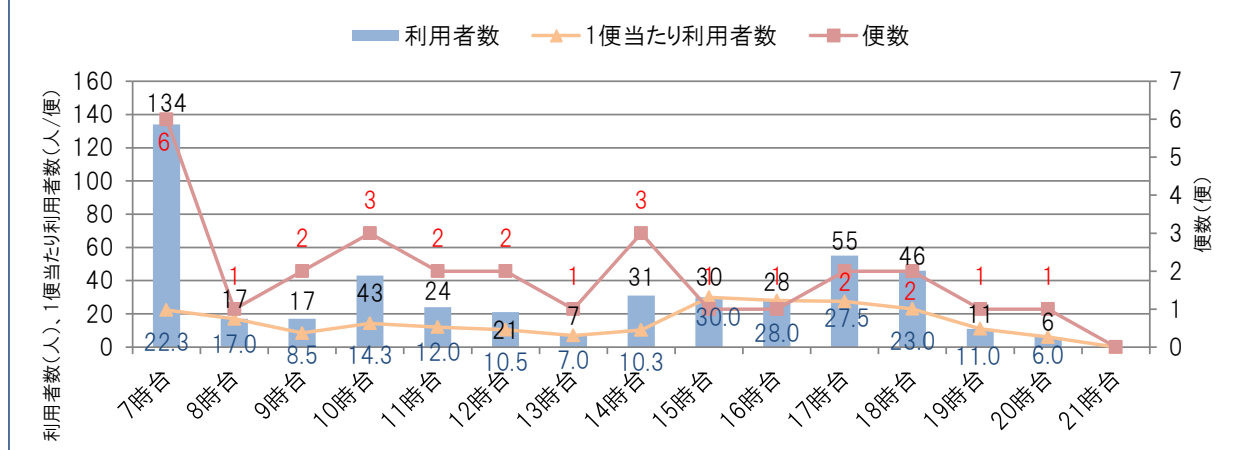
乗降人数及び車内人数(上り)



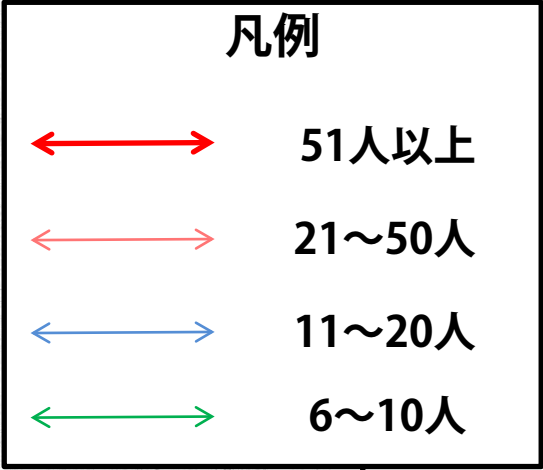
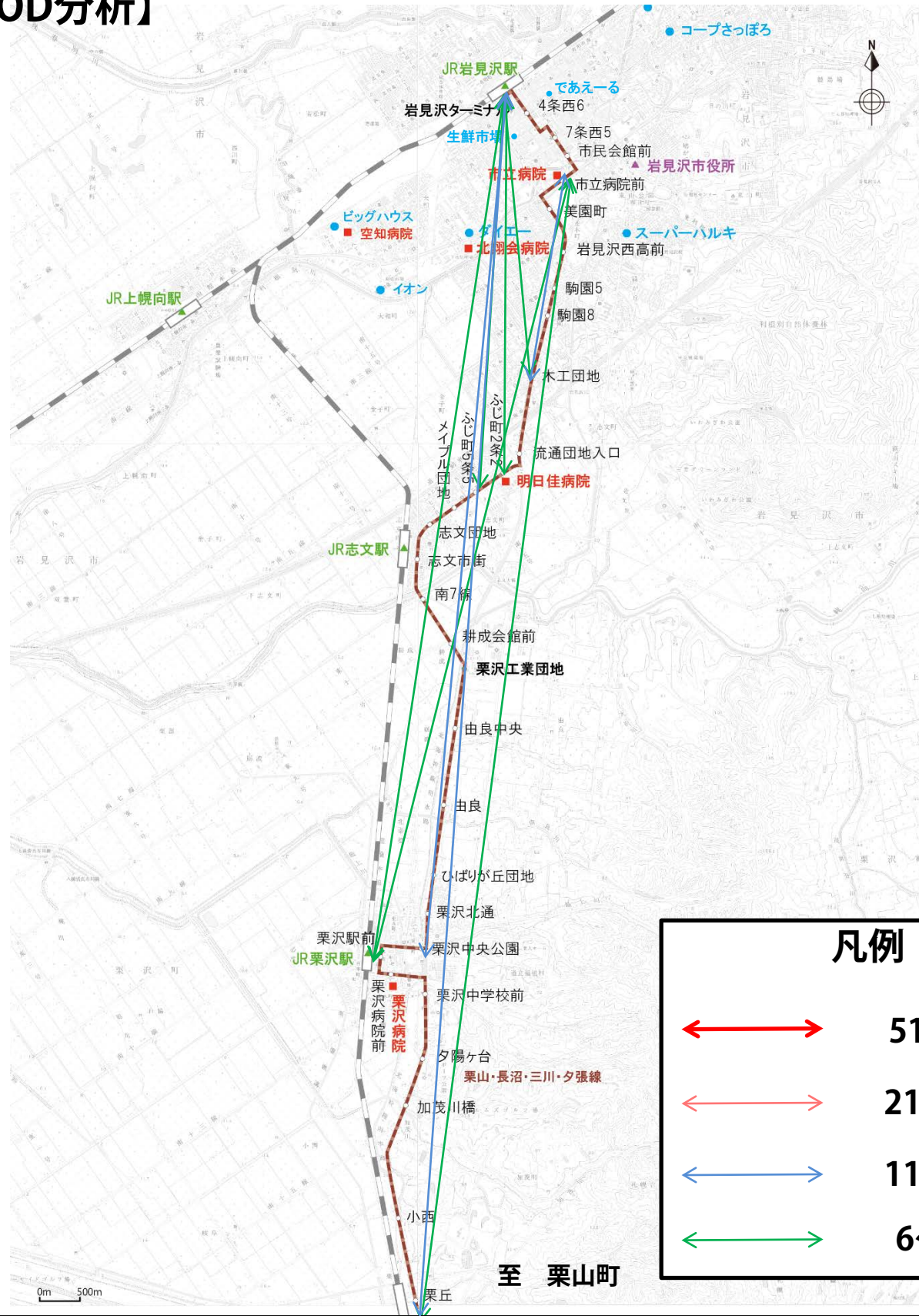
乗降人数及び車内人数(下り)



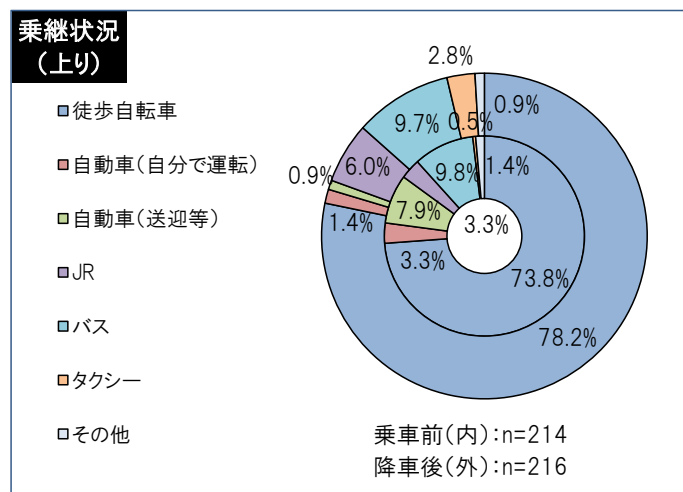
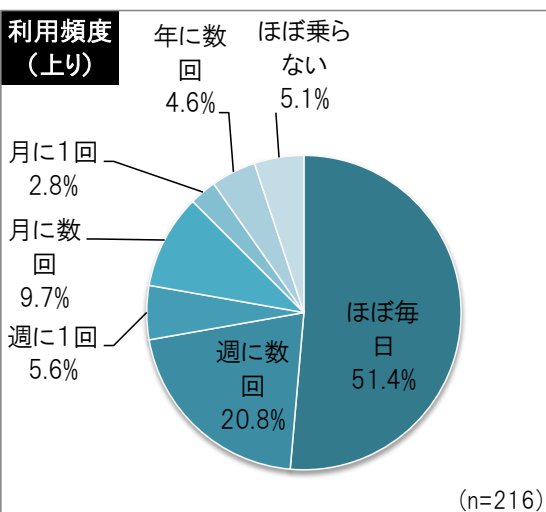
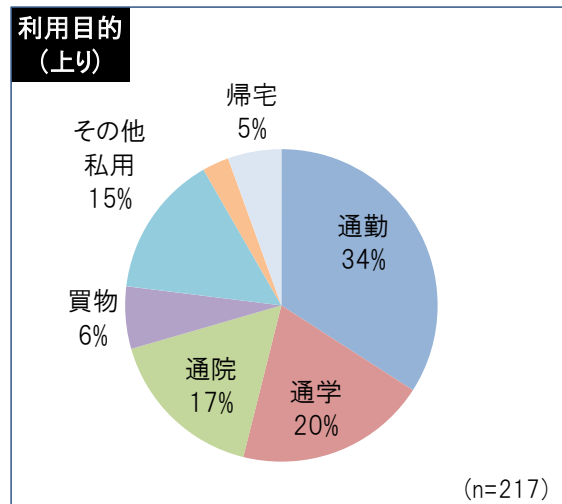
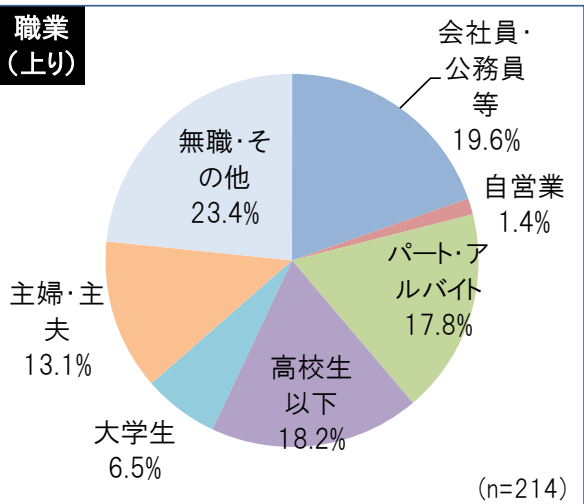
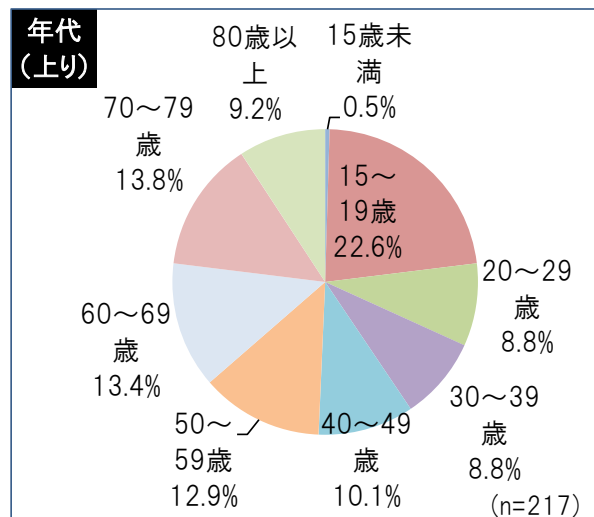
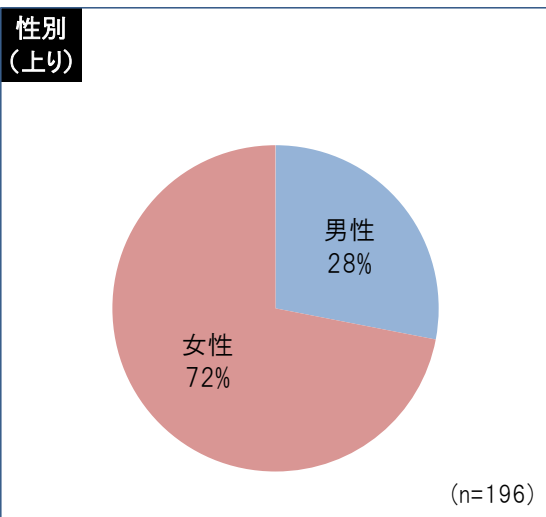
時間帯別利用者数及び便数



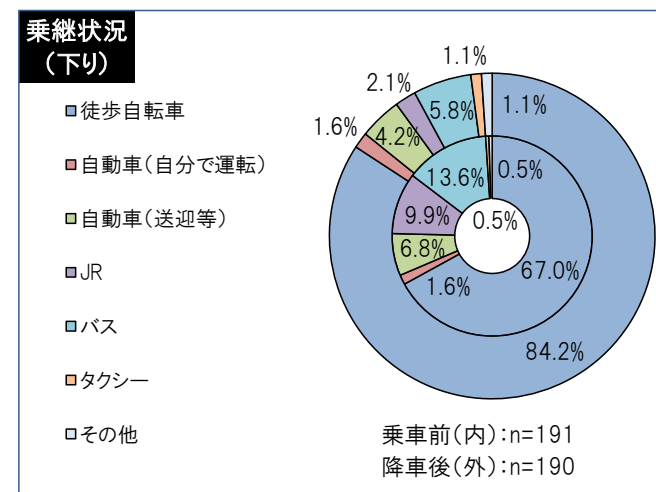
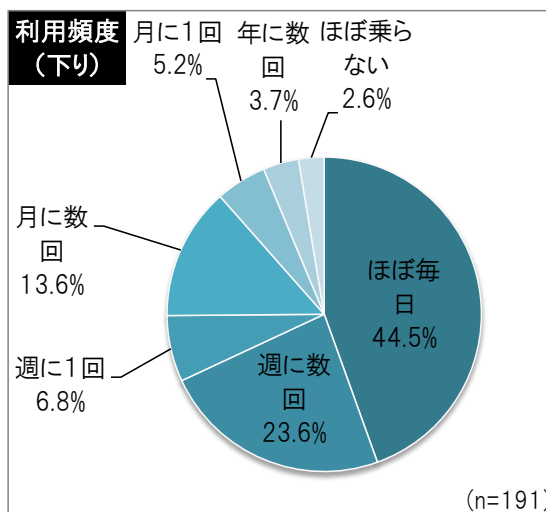
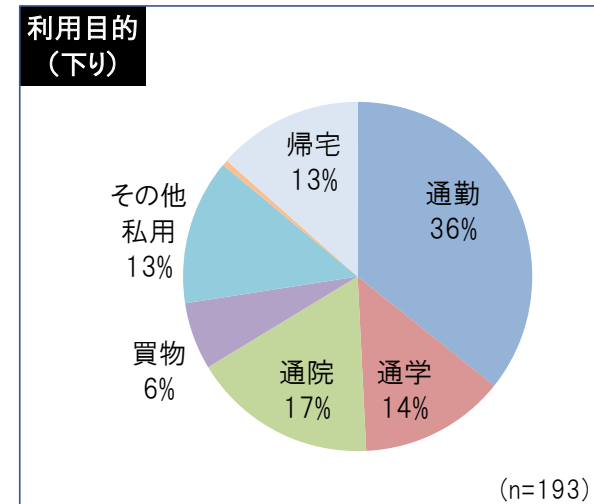
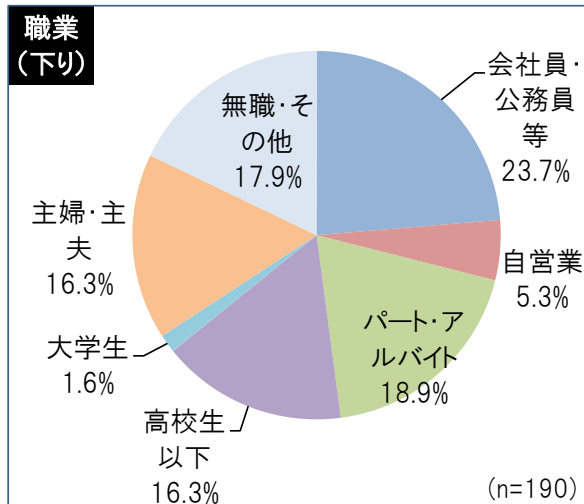
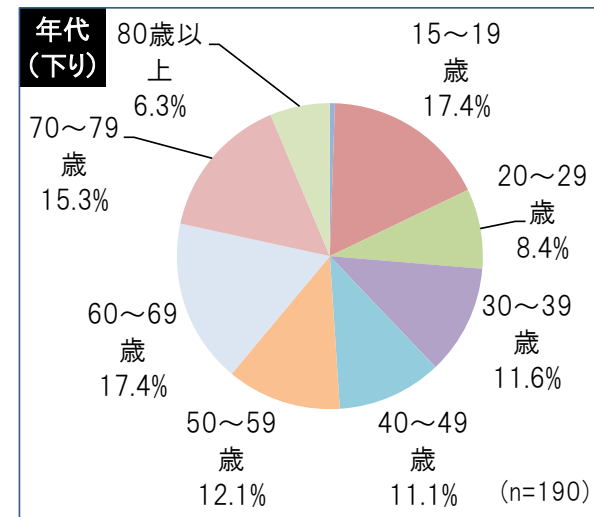
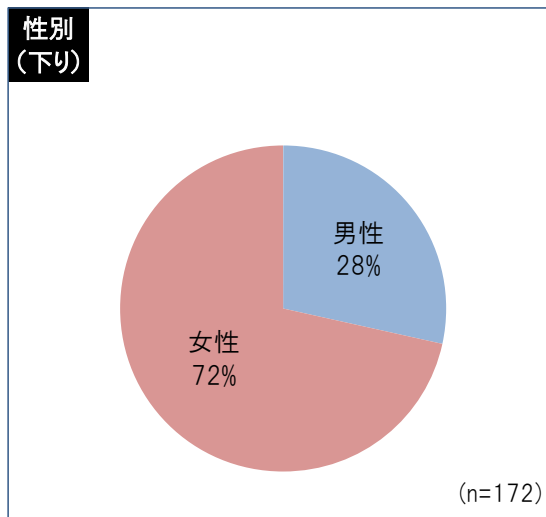
【OD分析】



【上り】

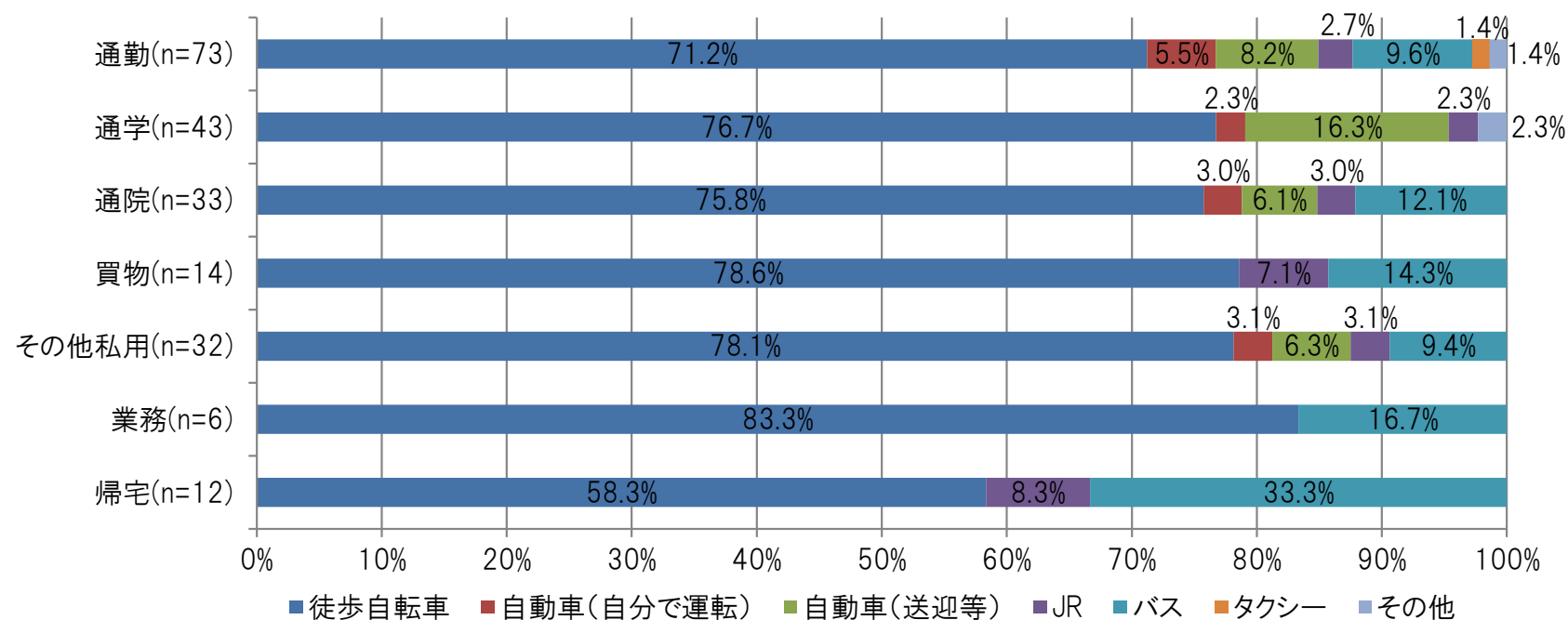


【下り】



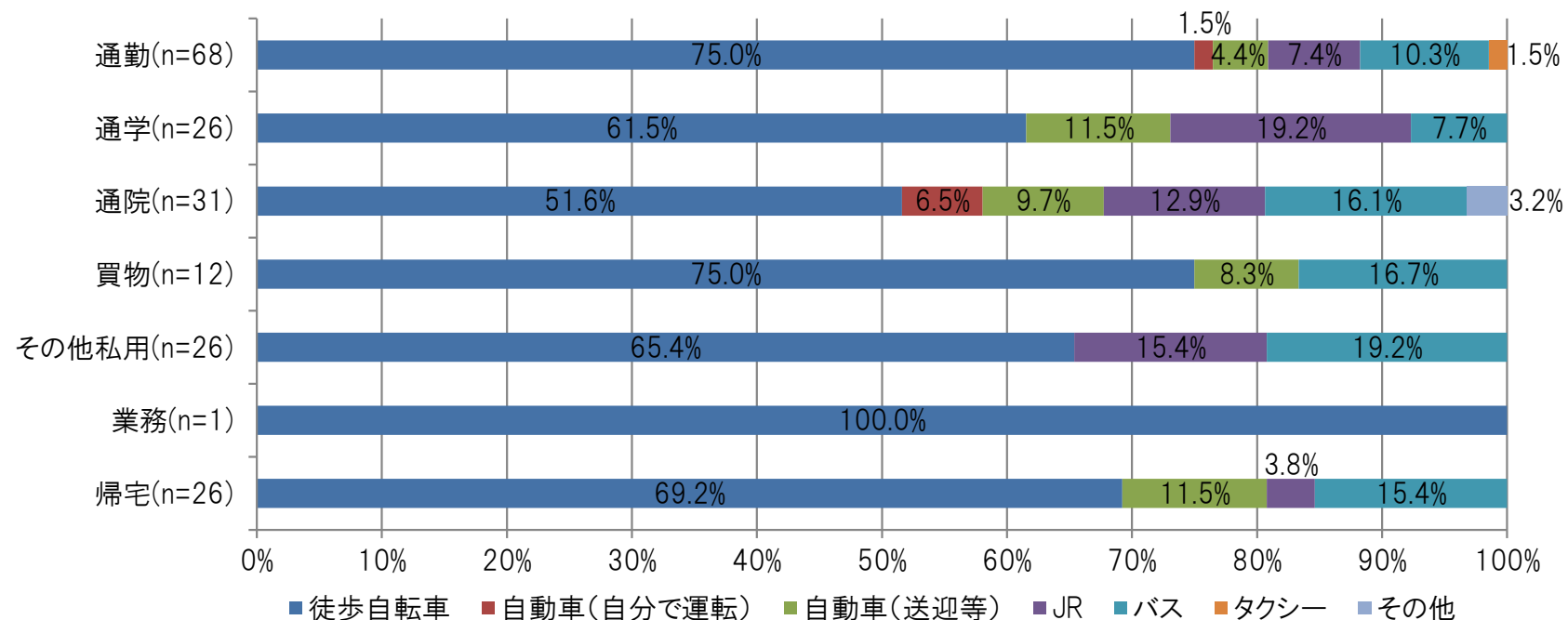
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(16) 三川線

【路線図】



■路線概要

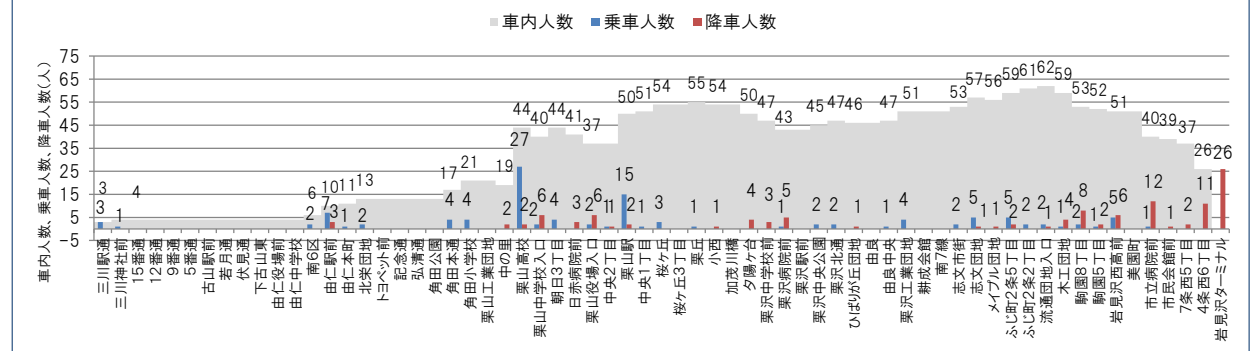
便数	: 9便/日
路線長	: 36.3km
所要時間	: 1時間11分
始発	: 8:45 (三川駅通 発)
終発	: 16:33 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～三川駅通
1便あたり利用者数	: 28人/便
運行経費	: 127,430千円 (平成25年度実績、栗山線+長沼線+三川線+夕張線)

■現状・問題点

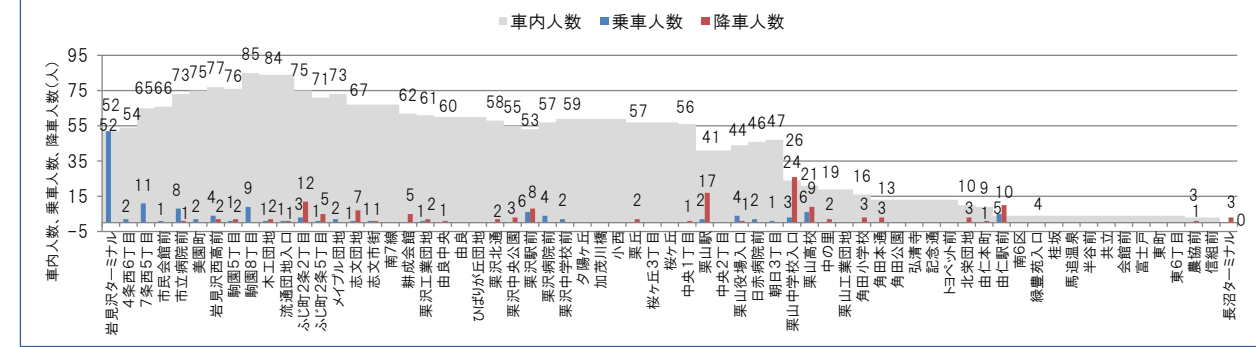
- ◆三川線は通勤、通学目的の利用が多く、栗山高校での乗降が多いことから、岩見沢市から栗山高校への通学支援として利用されていることが推察される。
- ◆栗山・長沼線と同様、長沼方面の利用は少ない。

【利用状況】

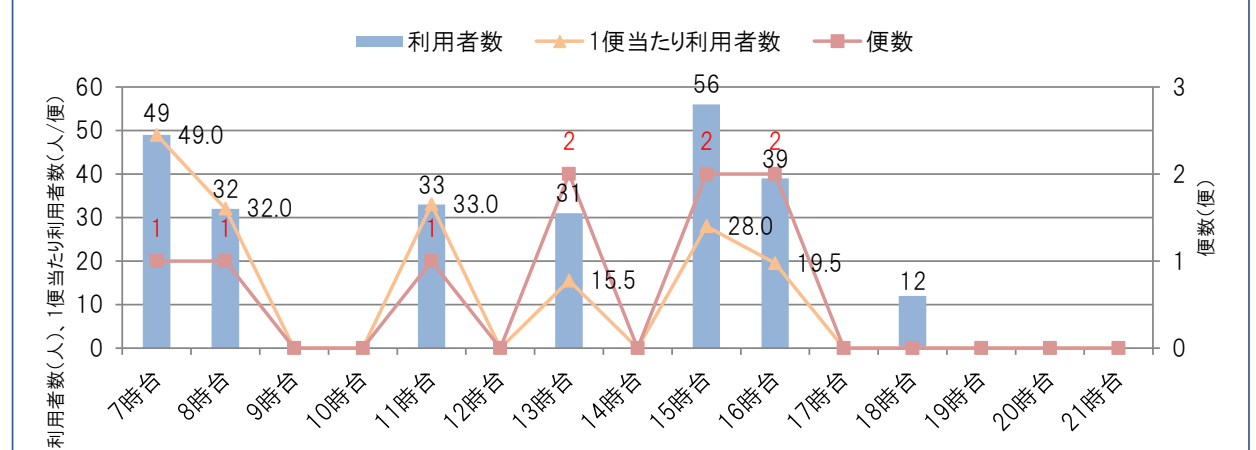
乗降人数及び車内人数(上り)



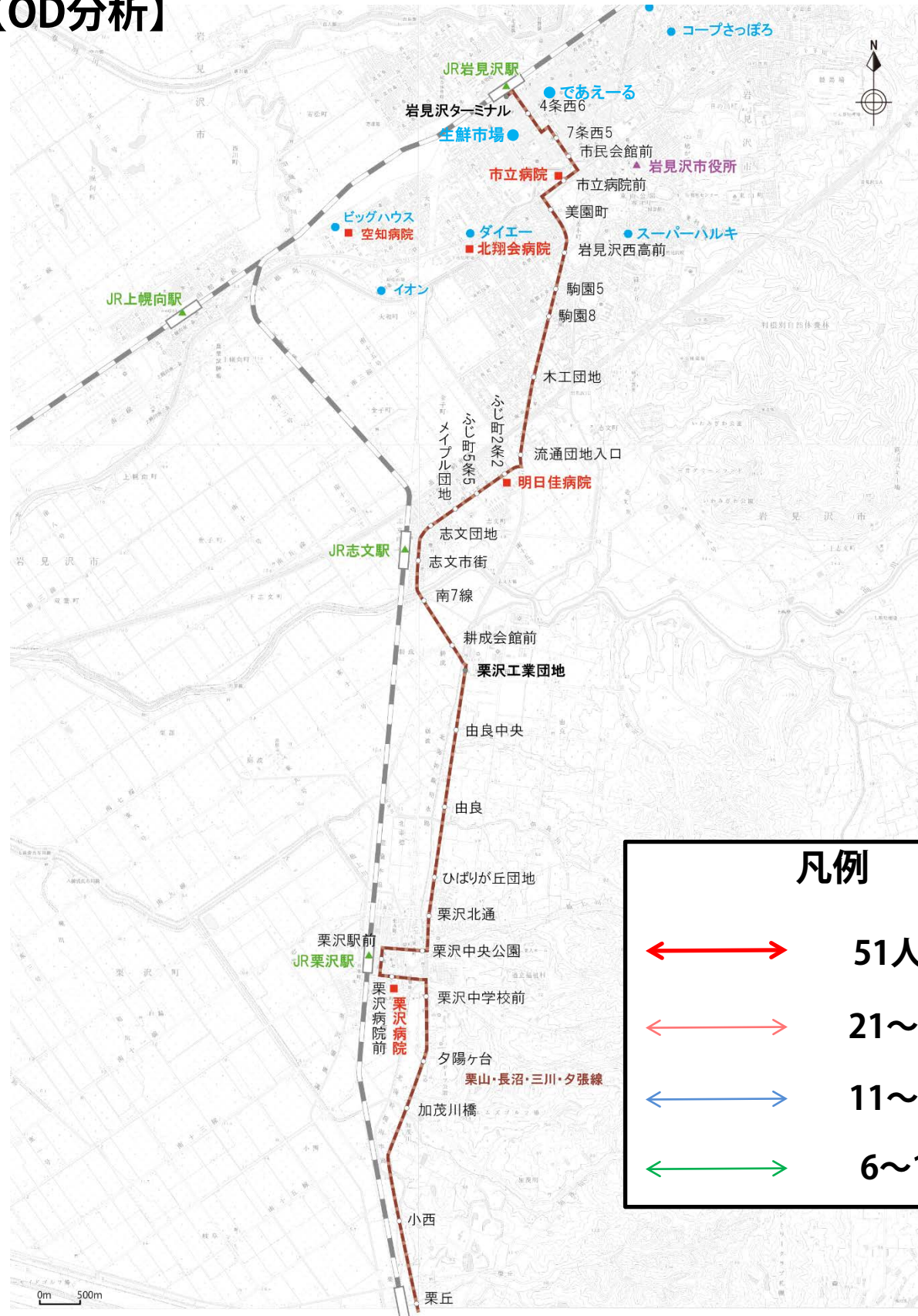
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数



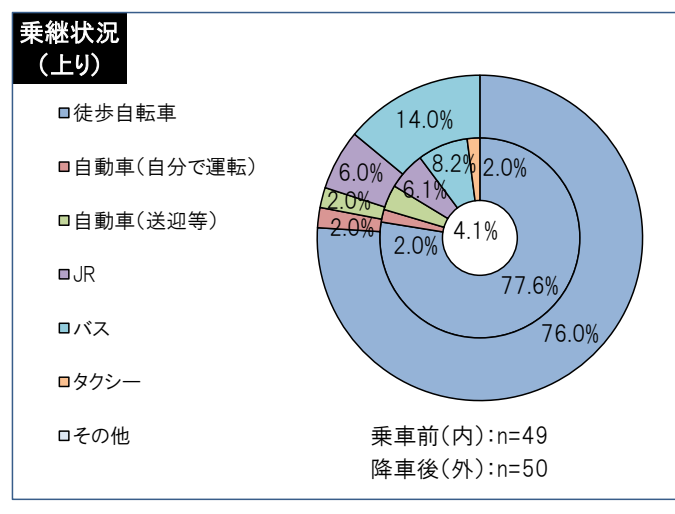
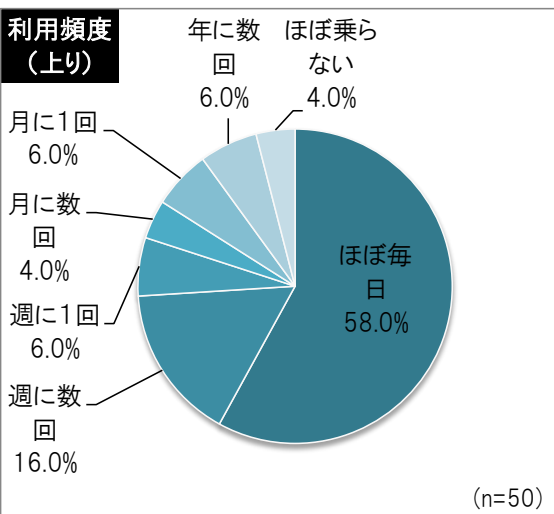
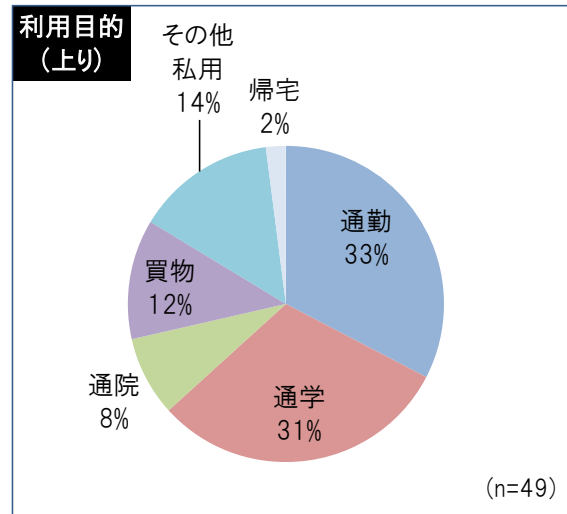
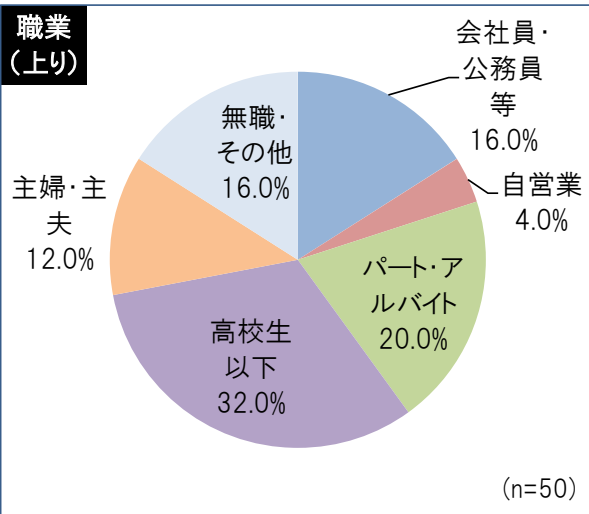
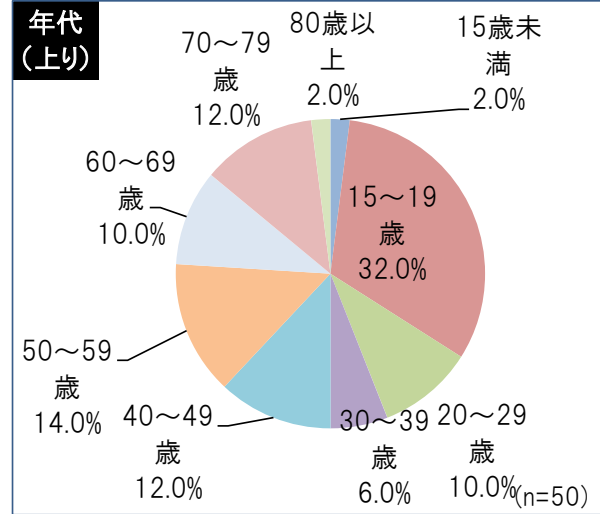
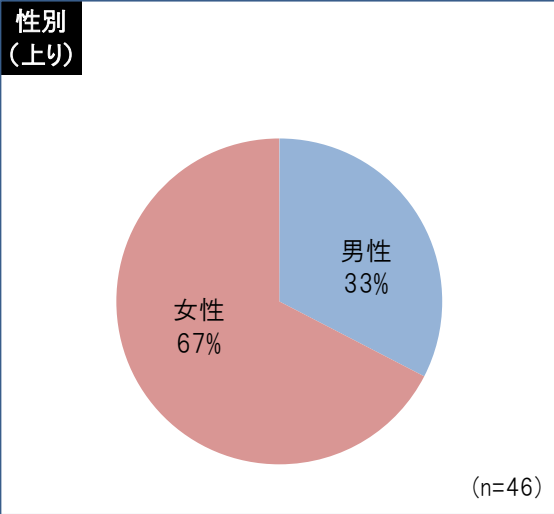
【OD分析】



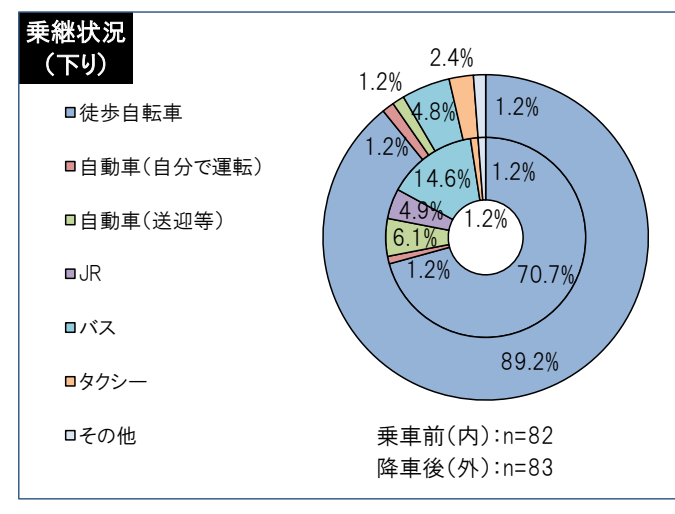
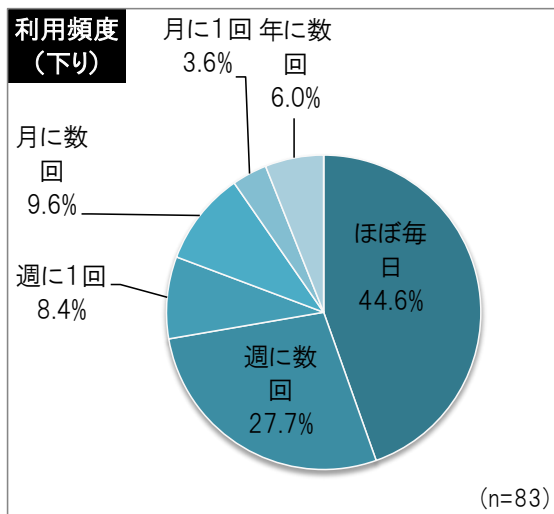
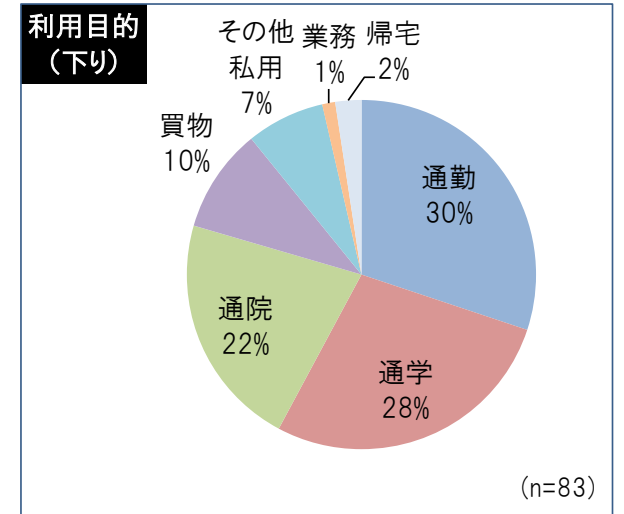
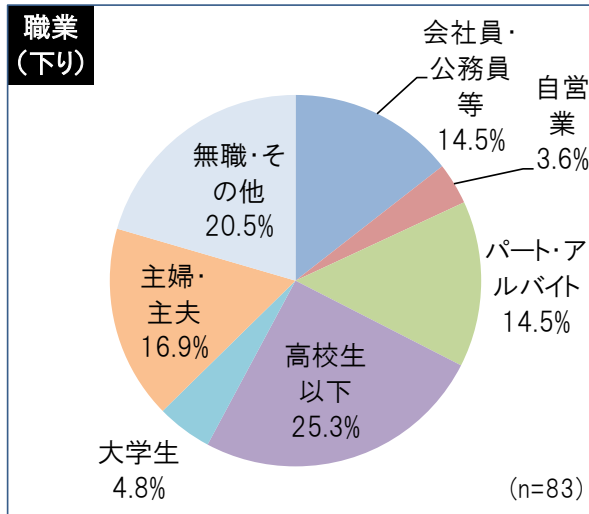
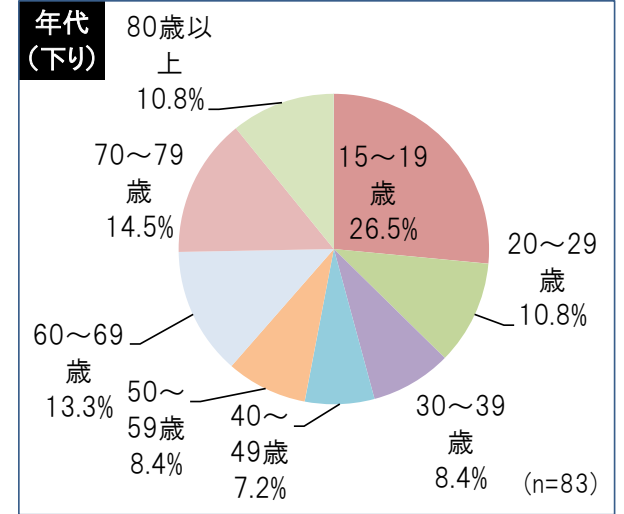
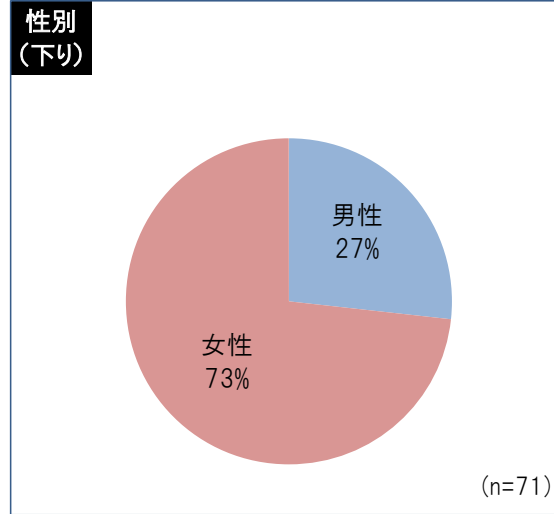
凡例

↔ (Red)	51人以上
↔ (Light Red)	21~50人
↔ (Blue)	11~20人
↔ (Green)	6~10人

【上り】

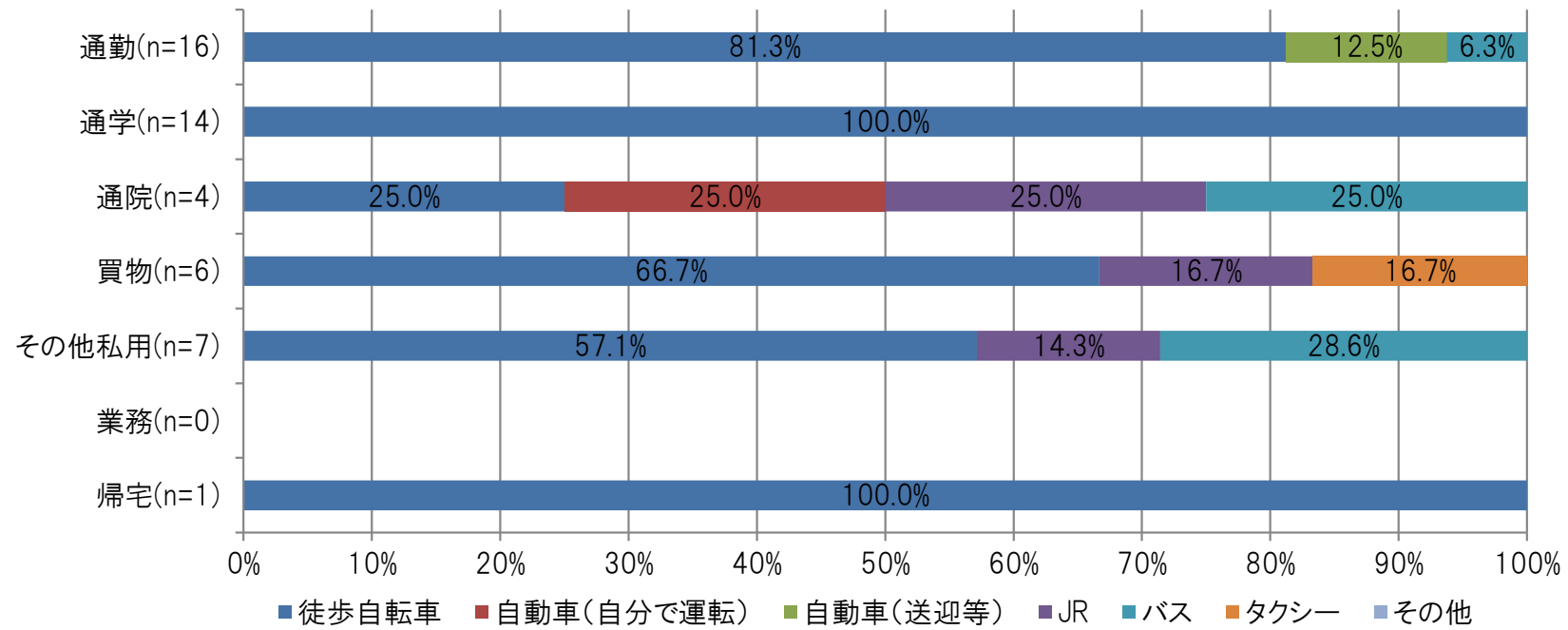


【下り】



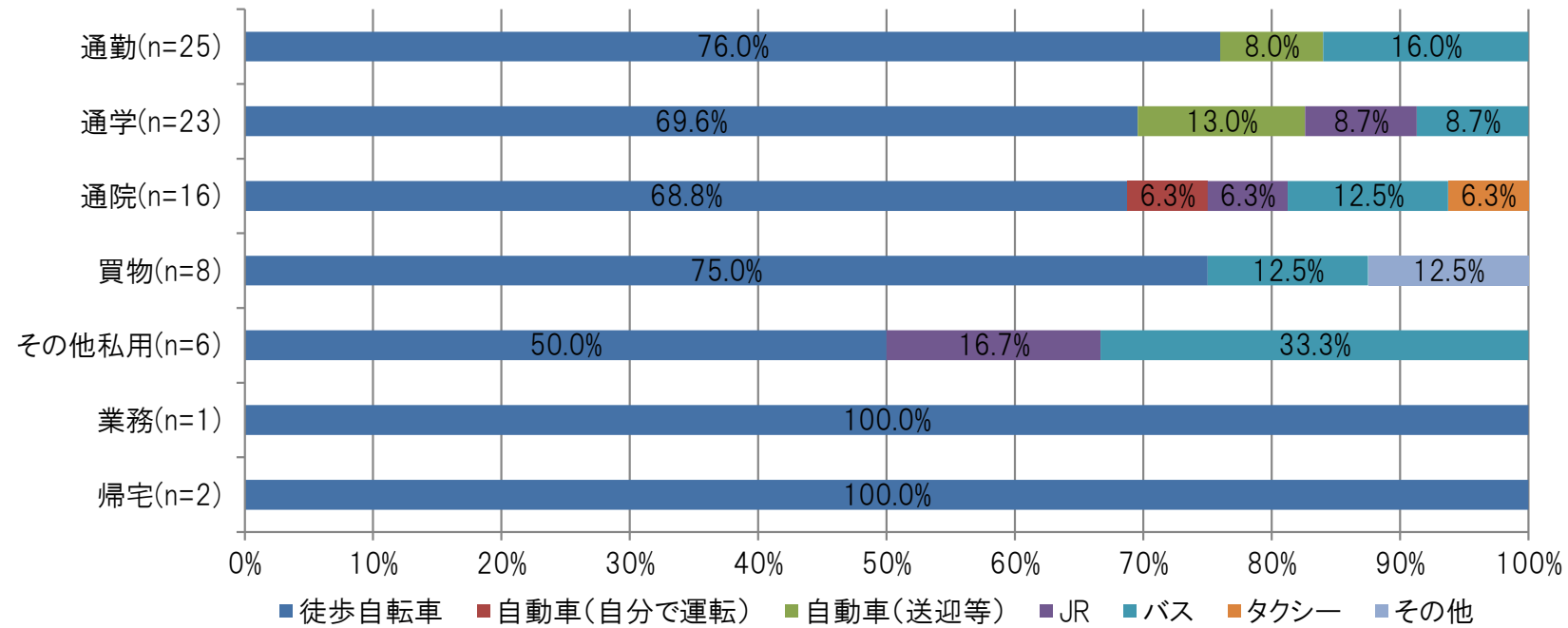
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(17) 夕張線

【路線図】



■路線概要

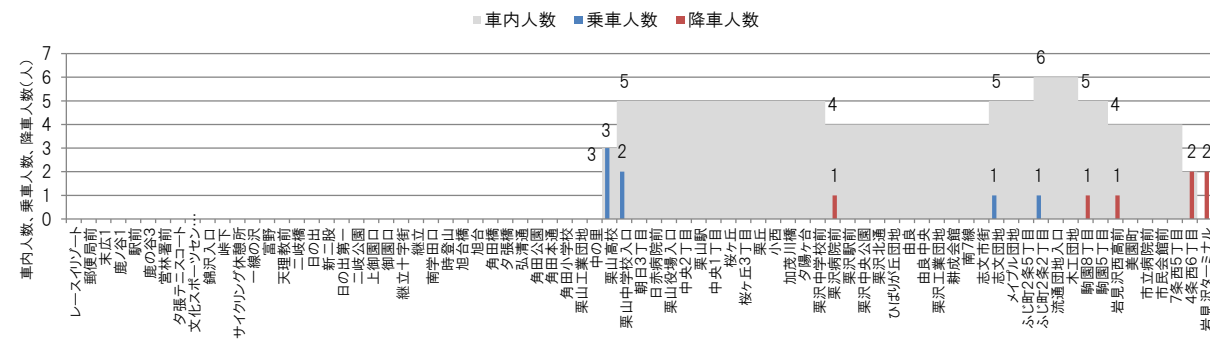
便数	: 2便/日
路線長	: 43.6km
所要時間	: 1時間20分
始発	: 6:44 (岩見沢ターミナル 発)
終発	: 18:52 (レースイリゾート 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～レースイリゾート
1便当たり利用者数	: 9.5人/便
運行経費	: 127,430千円 (平成25年度実績、栗山線+長沼線+三川線+夕張線)

■現状・問題点

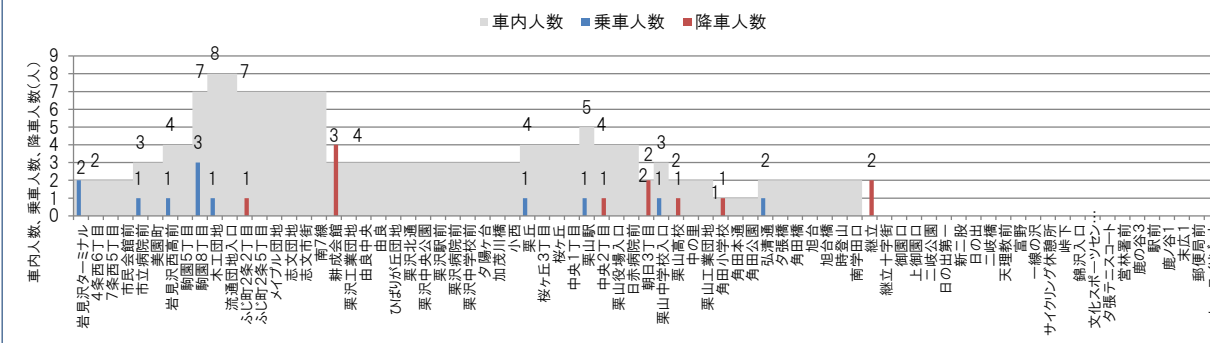
- ◆夕張線は利用者が少なく、通勤・通学での利用が主となっている。
- ◆栗山以南の利用者がいない。

【利用状況】

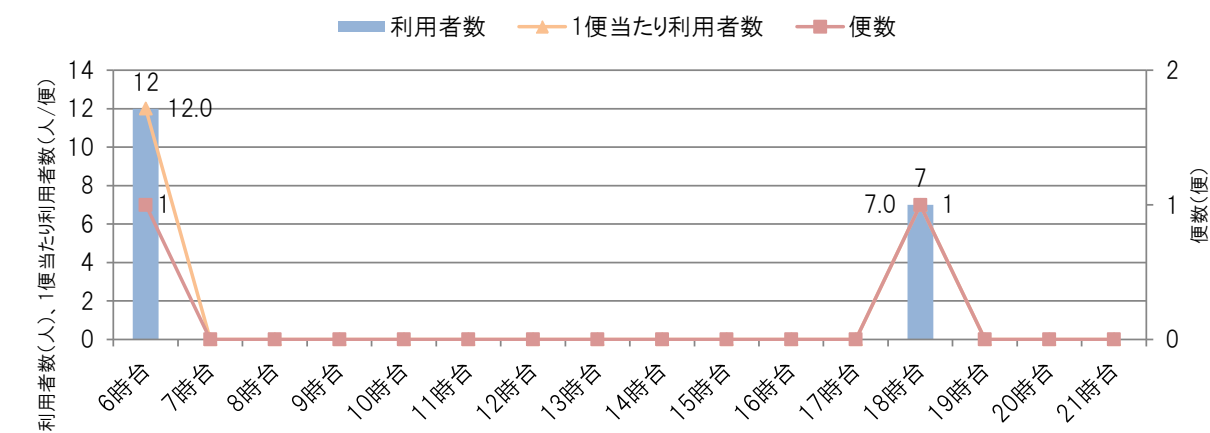
乗降人数及び車内人数(上り)



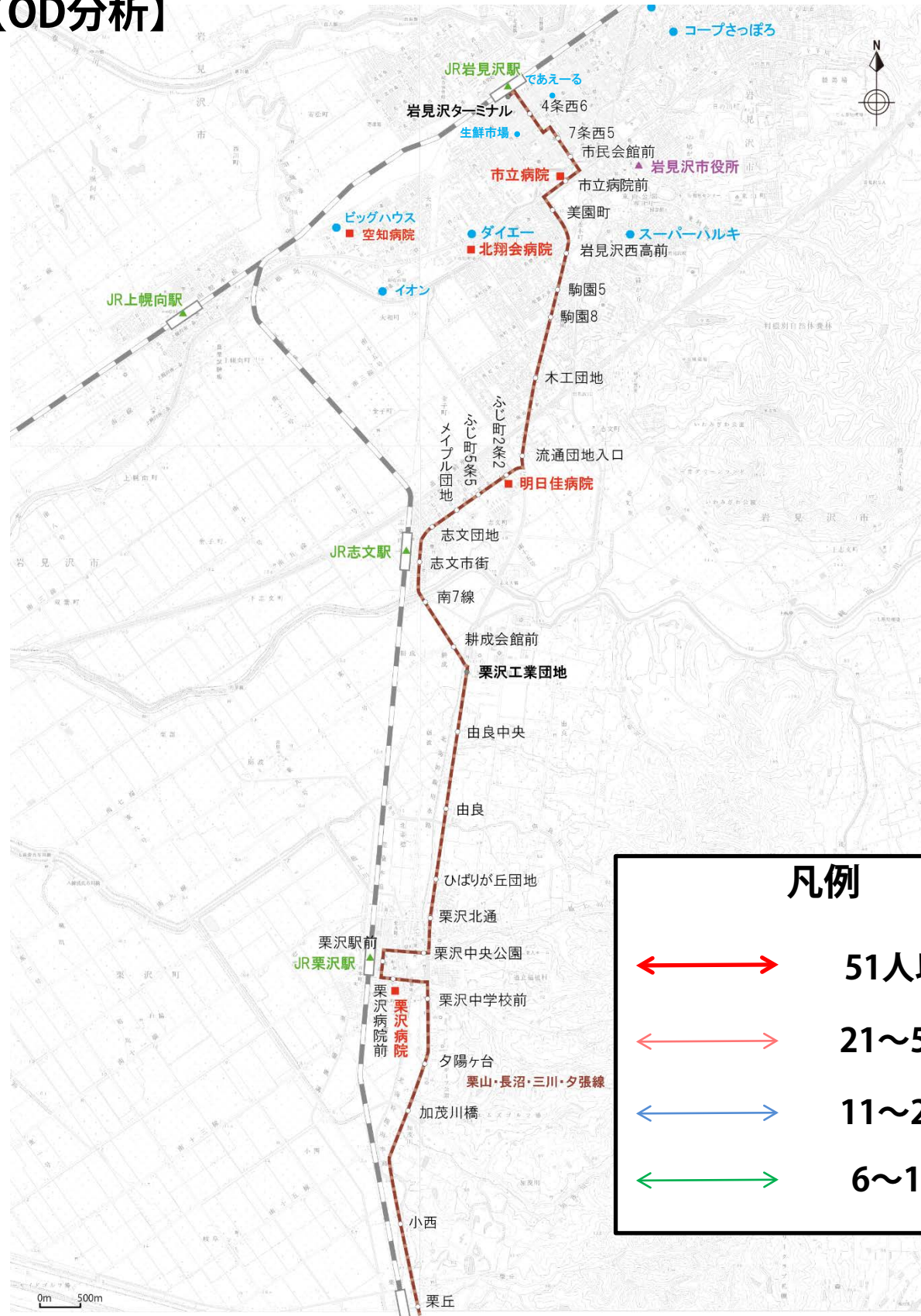
乗降人数及び車内人数(下り)



時間帯別利用者数及び便数

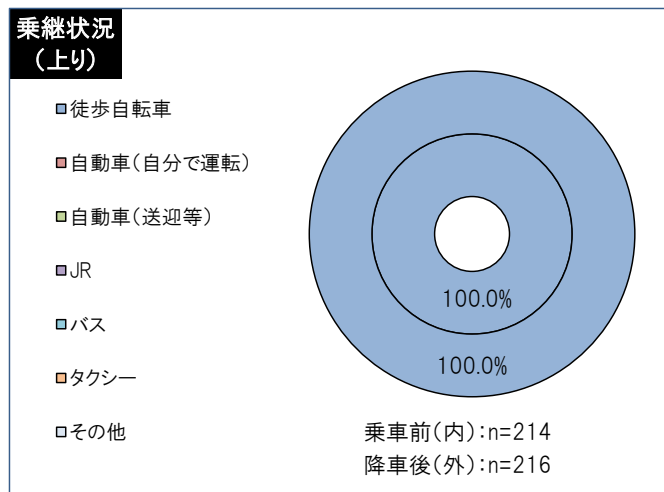
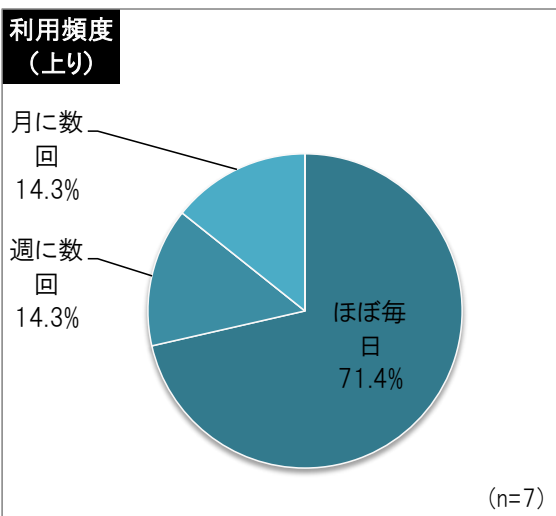
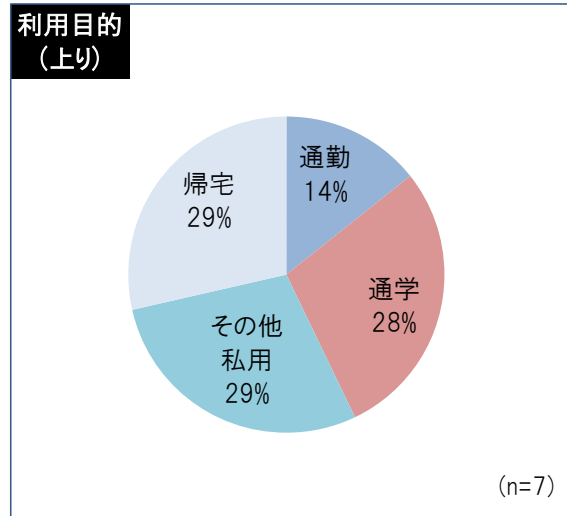
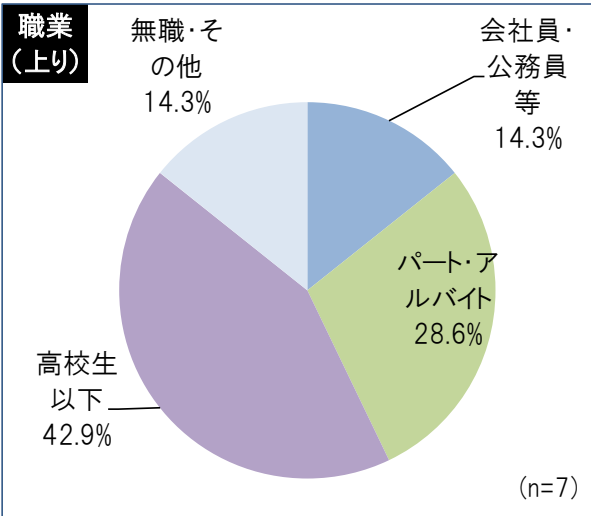
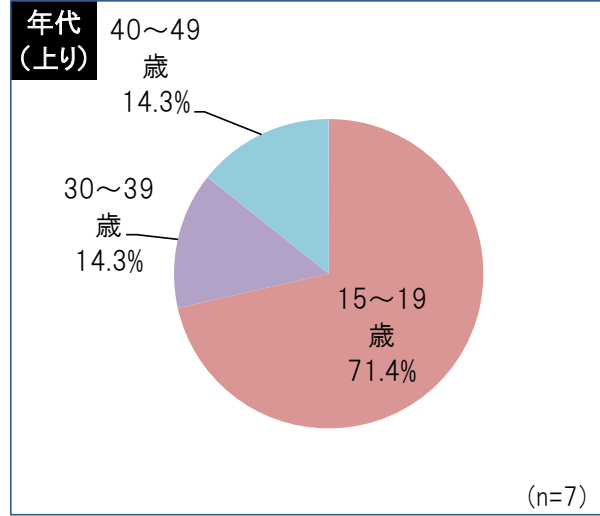
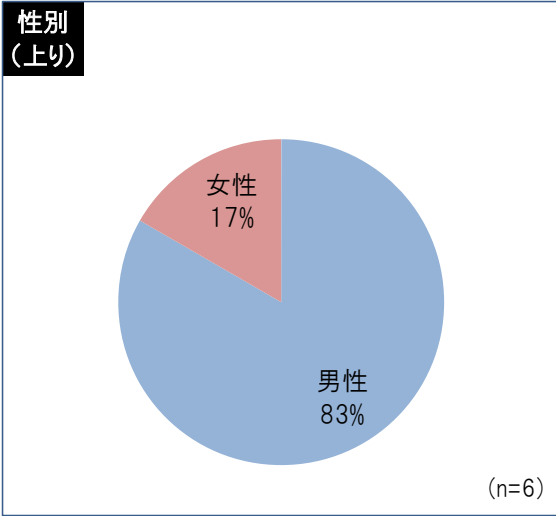


【OD分析】

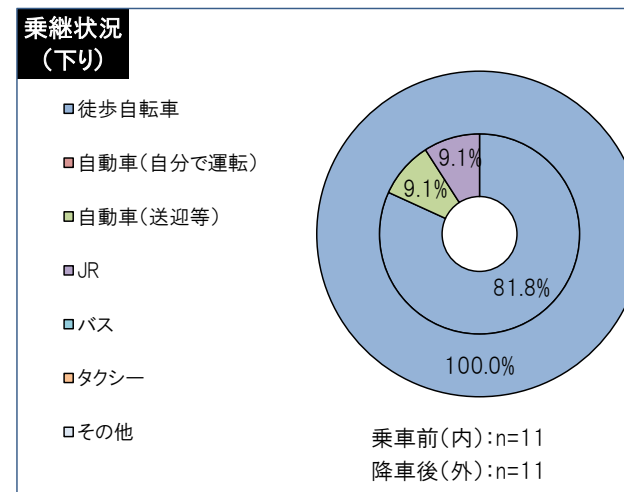
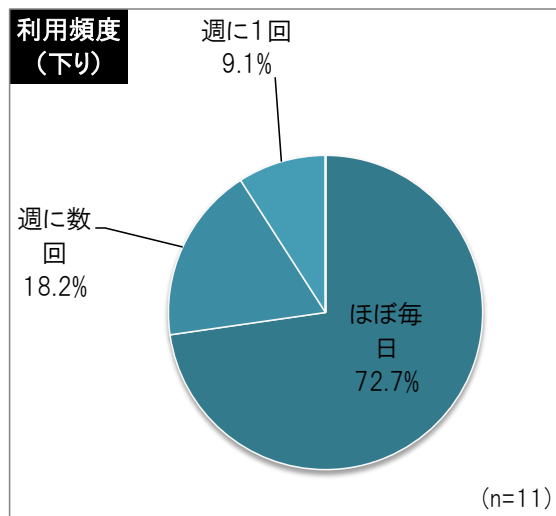
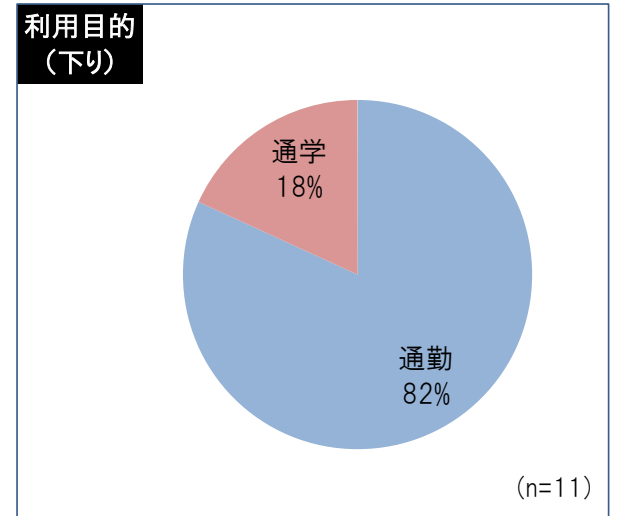
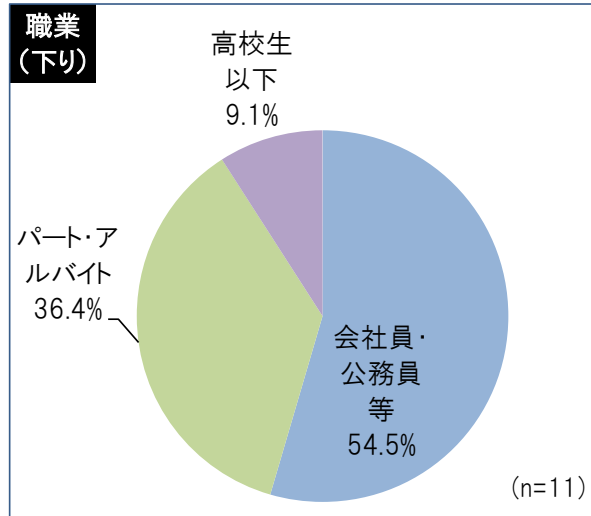
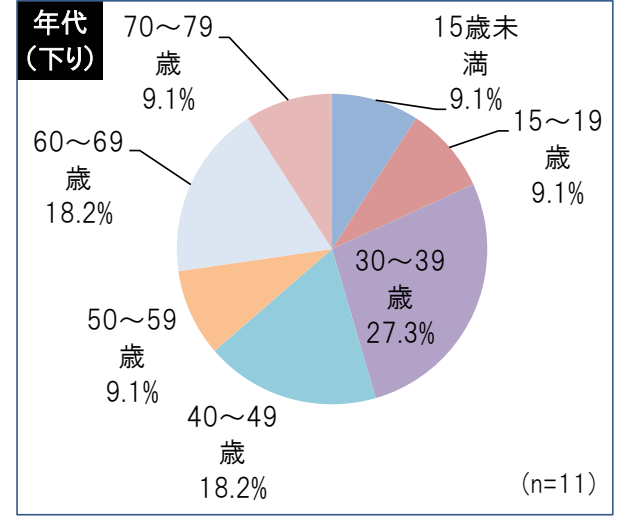
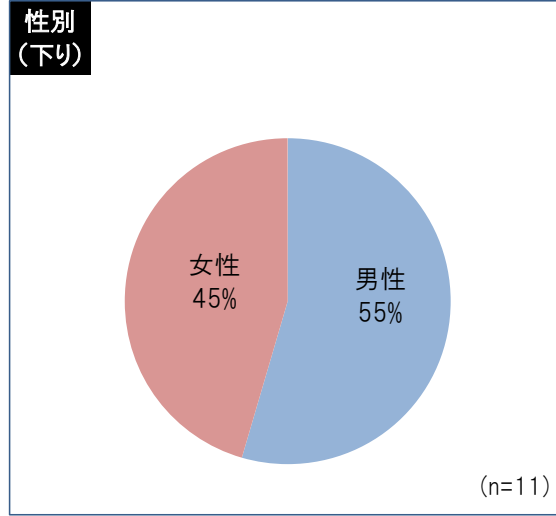


凡例	
	51人以上
	21~50人
	11~20人
	6~10人

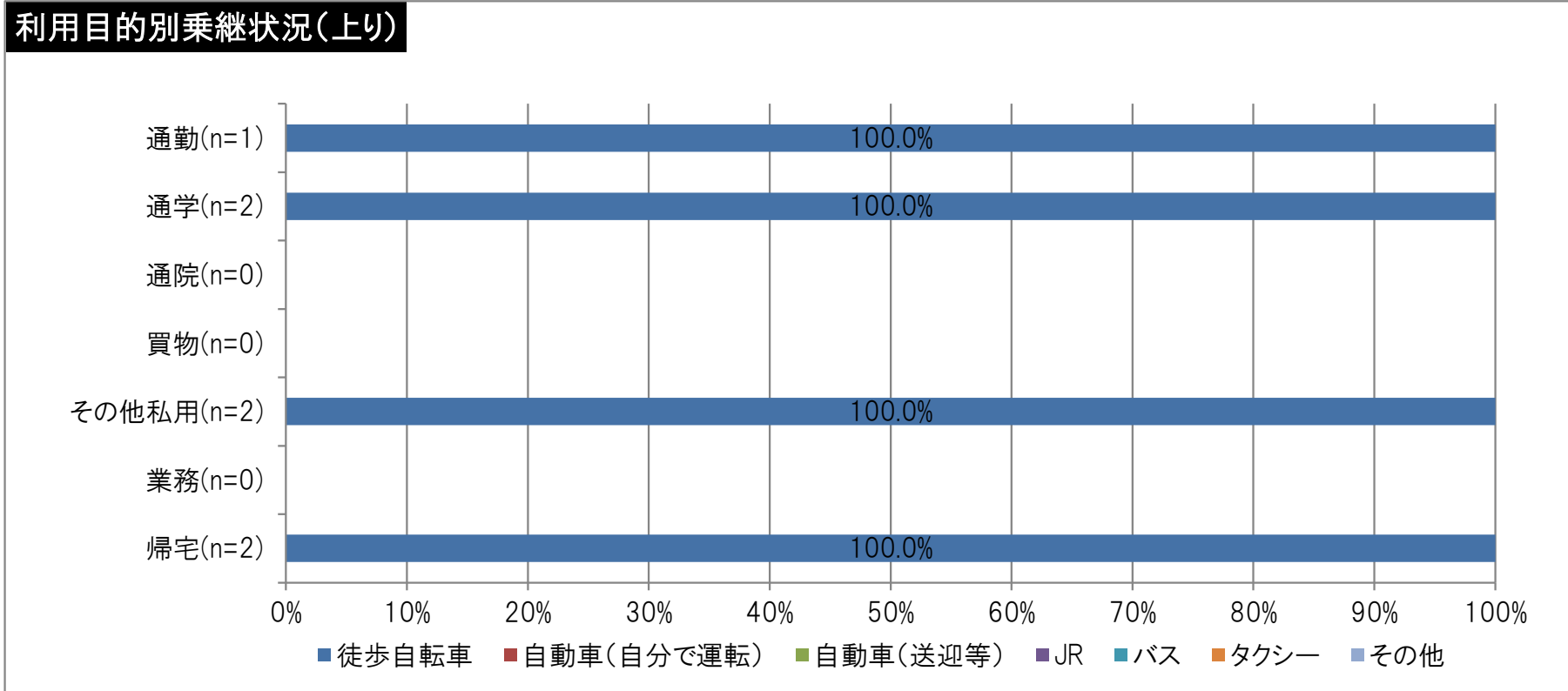
【上り】



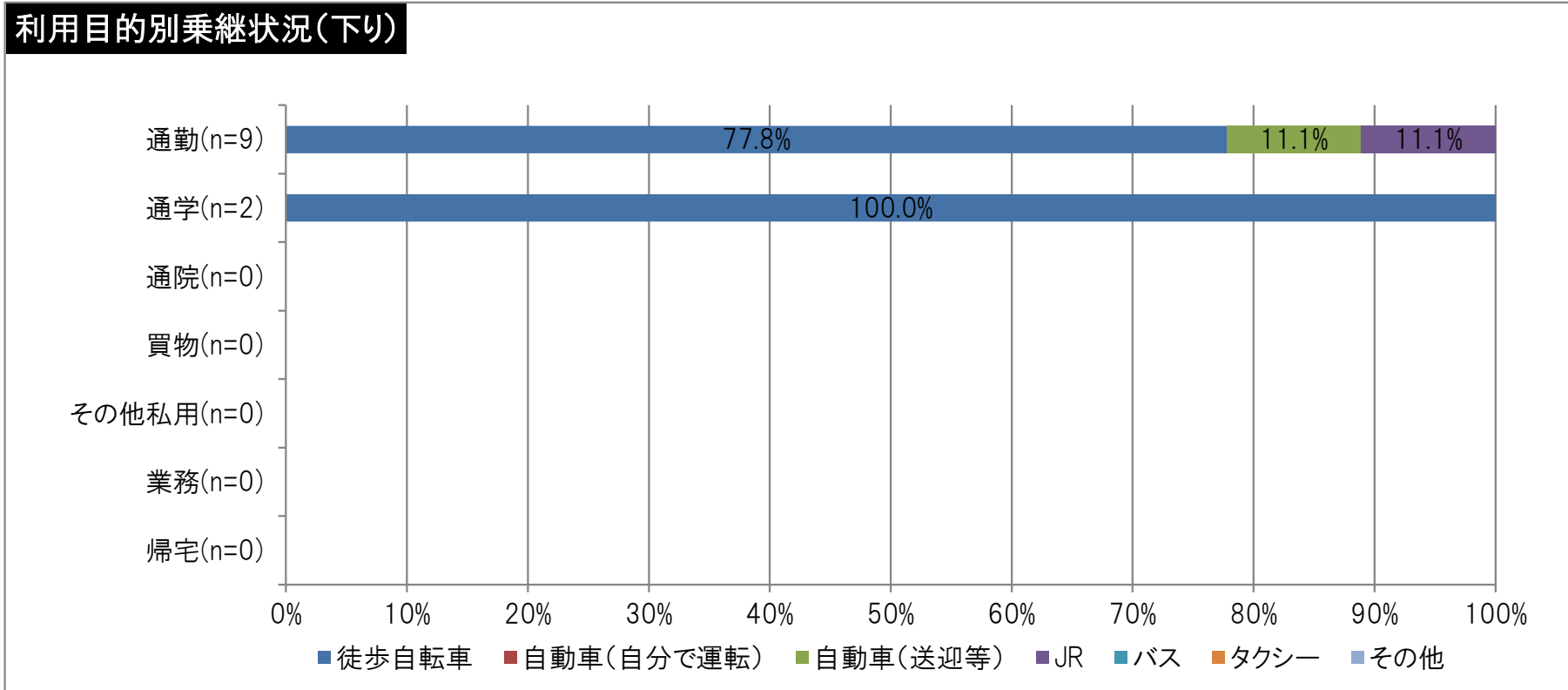
【下り】



【上り】



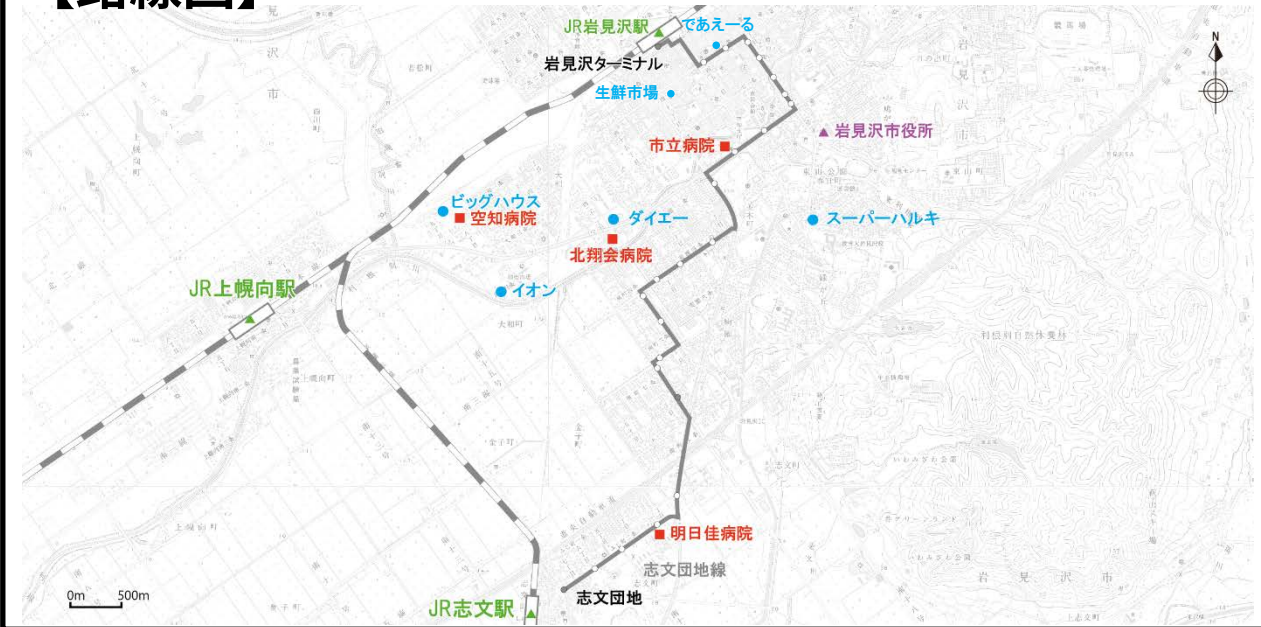
【下り】



4. バス路線カルテ

(18) 志文団地線

【路線図】



■路線概要

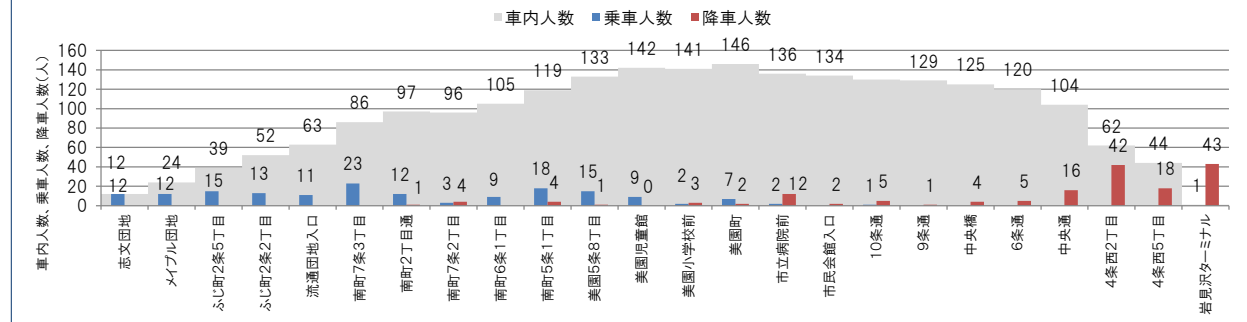
便数	: 29便/日
路線長	: 7.6km
所要時間	: 1時間20分
始発	: 6:38 (志文団地 発)
終発	: 18:45 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～志文団地
1便当たり利用者数	: 10.4人/便
運行経費	: 30,262千円 (平成24年度実績)

■現状・問題点

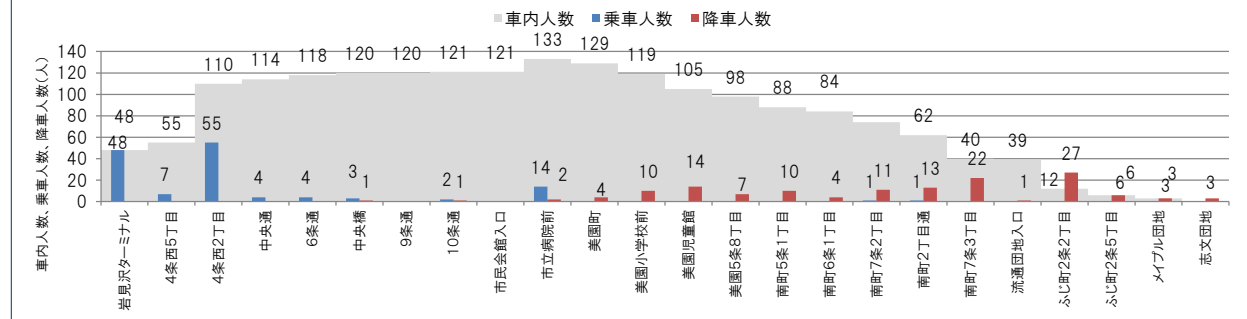
- ◆志文団地線は通勤・通院時間帯である9時台がピークであり、バスへの乗り継ぎも見られる。
- ◆利用者数と運行便数に開きがある。(14時台)

【利用状況】

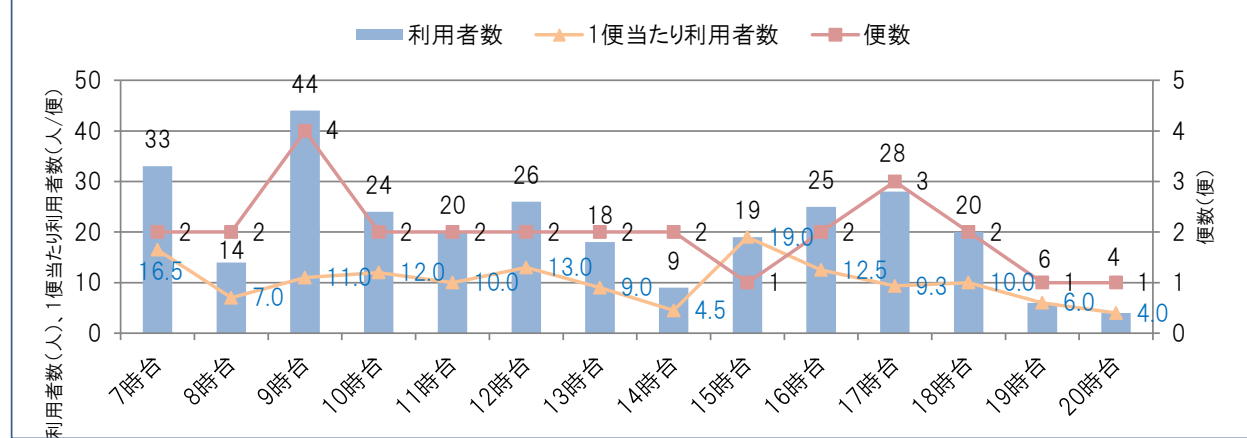
乗降人数及び車内人数(上り)



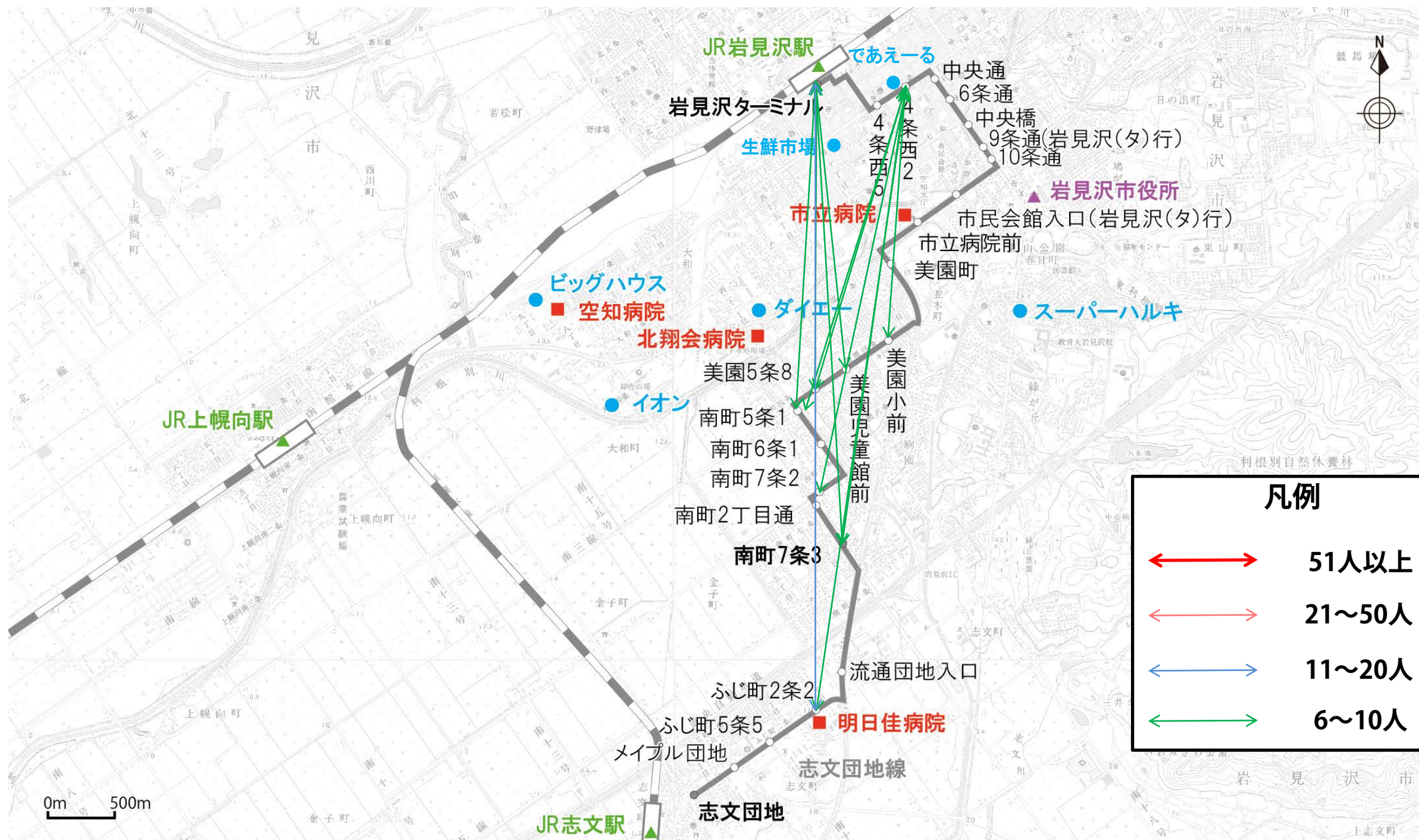
乗降人数及び車内人数(下り)



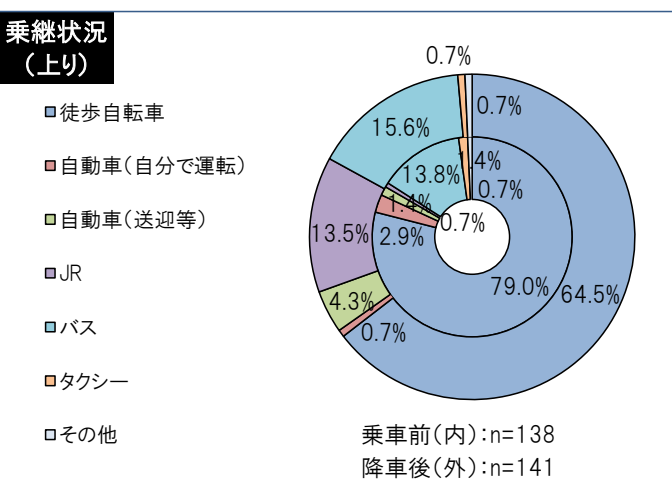
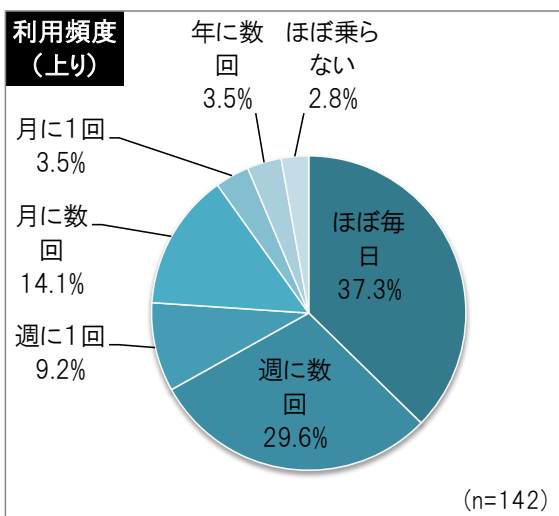
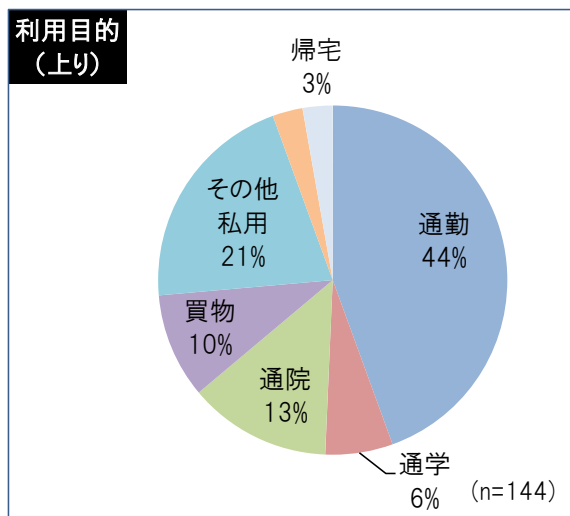
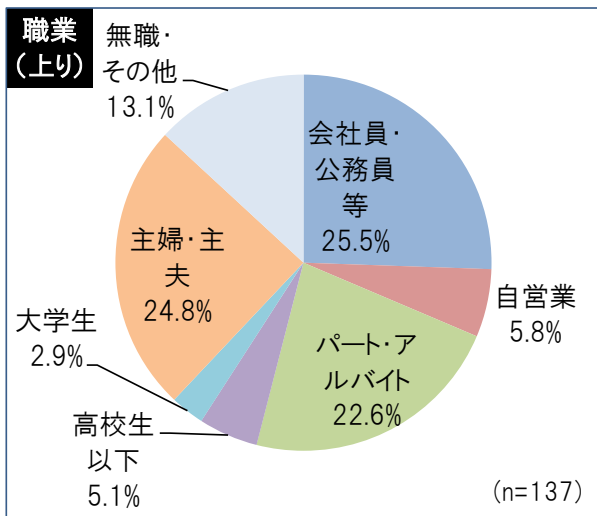
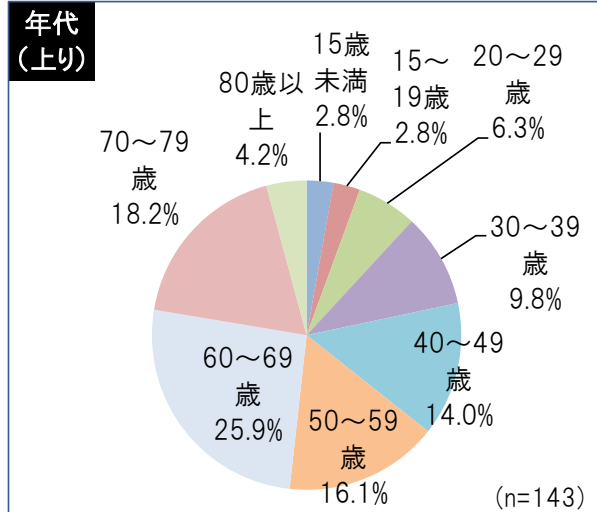
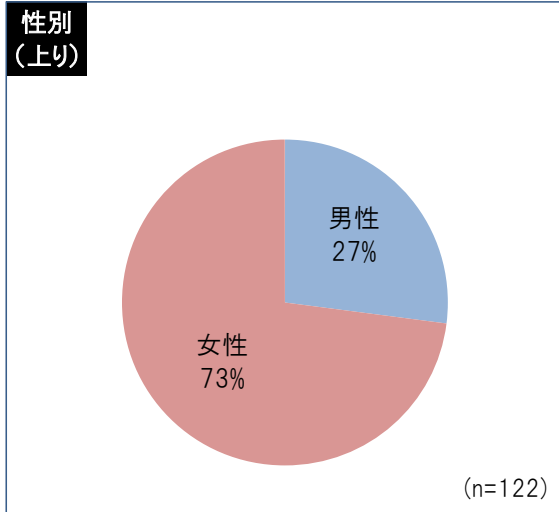
時間帯別利用者数及び便数



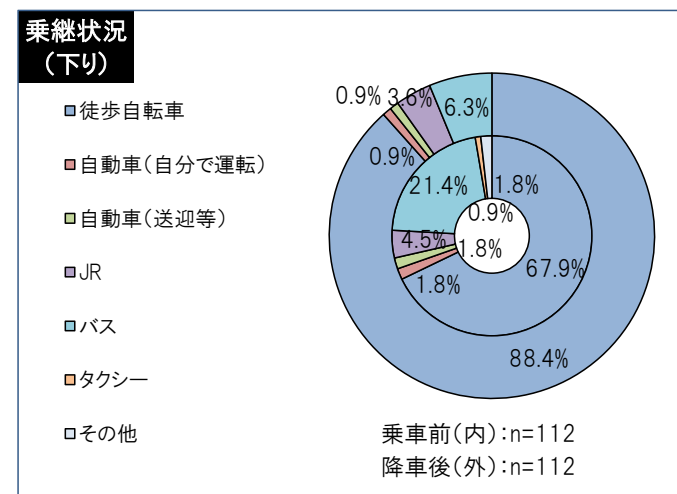
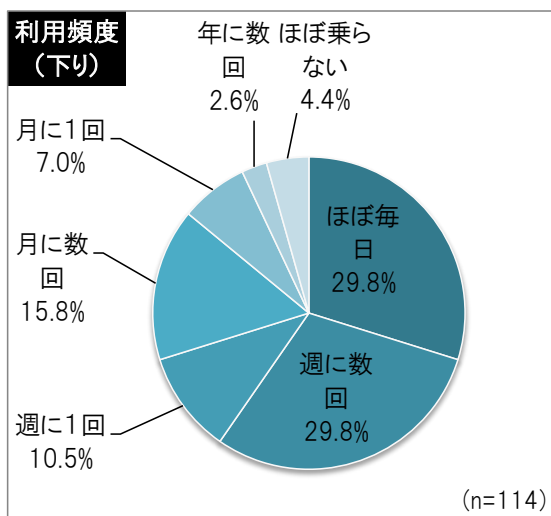
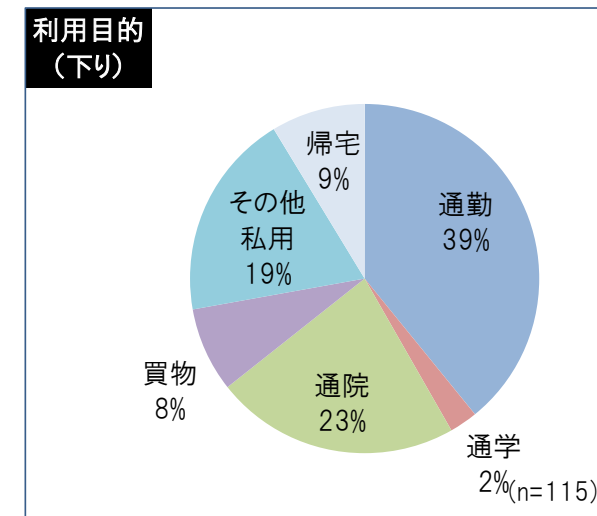
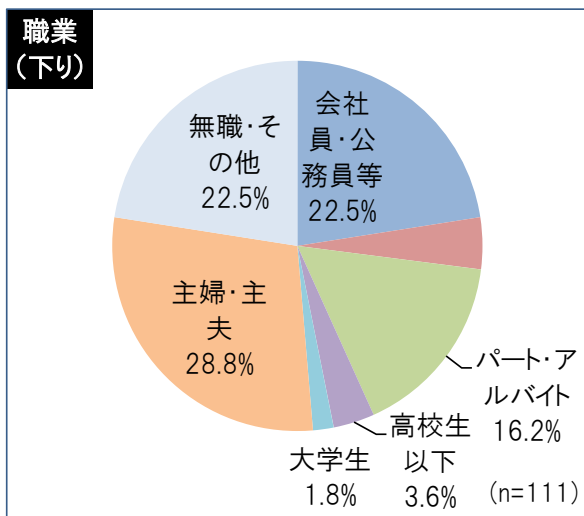
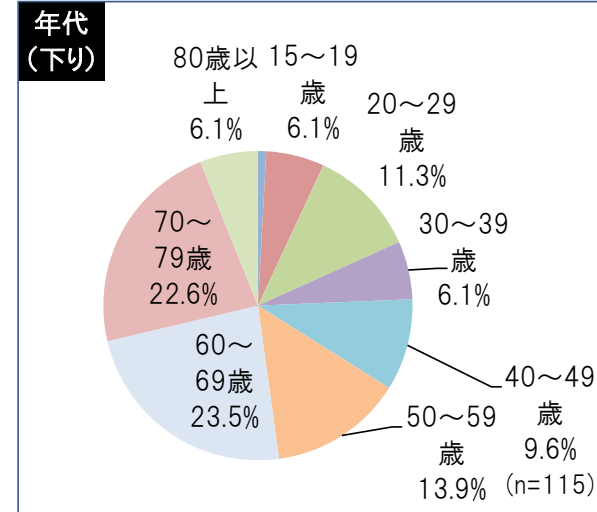
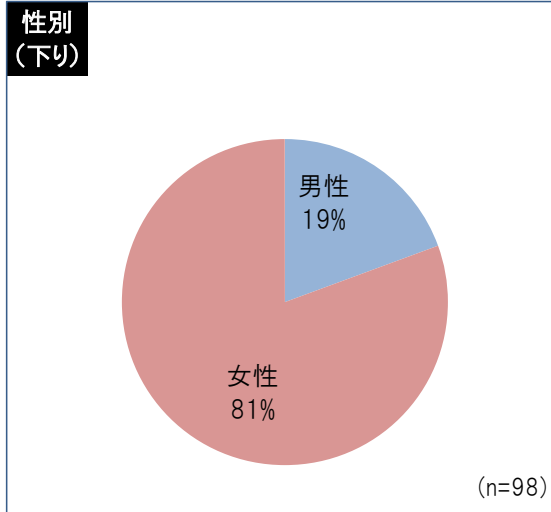
【OD分析】



【上り】

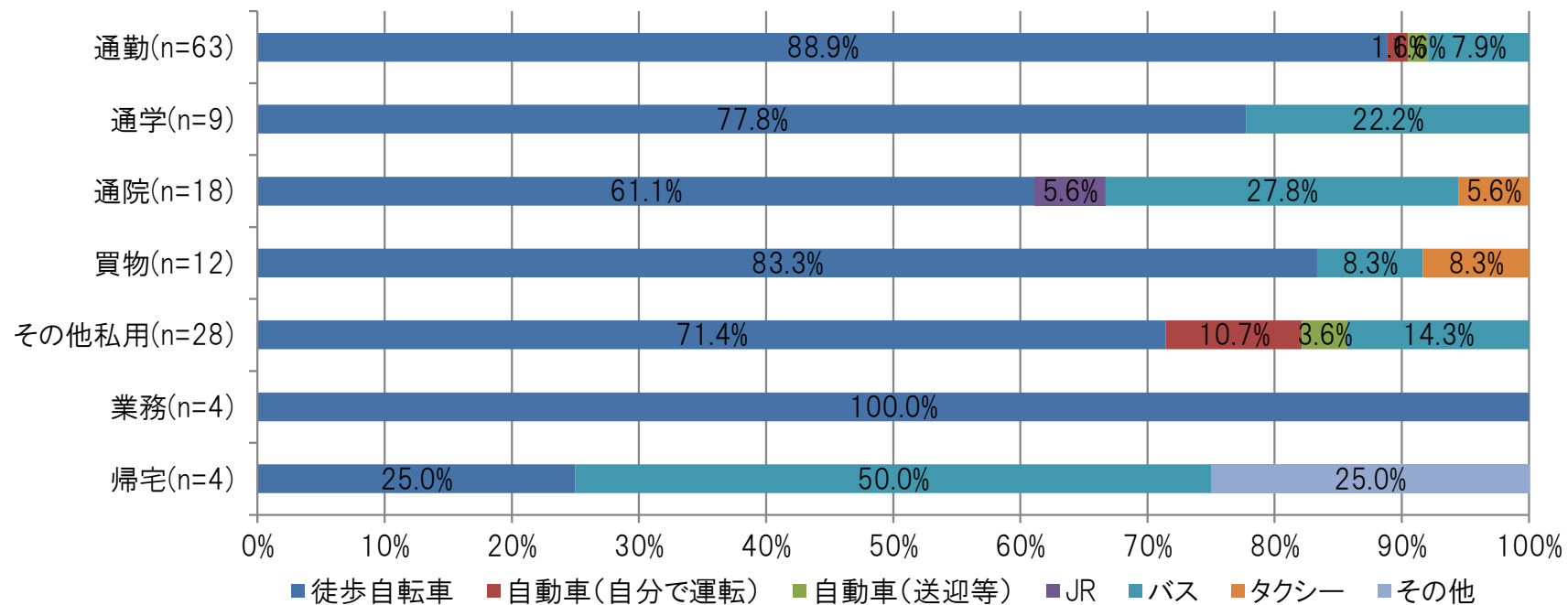


【下り】



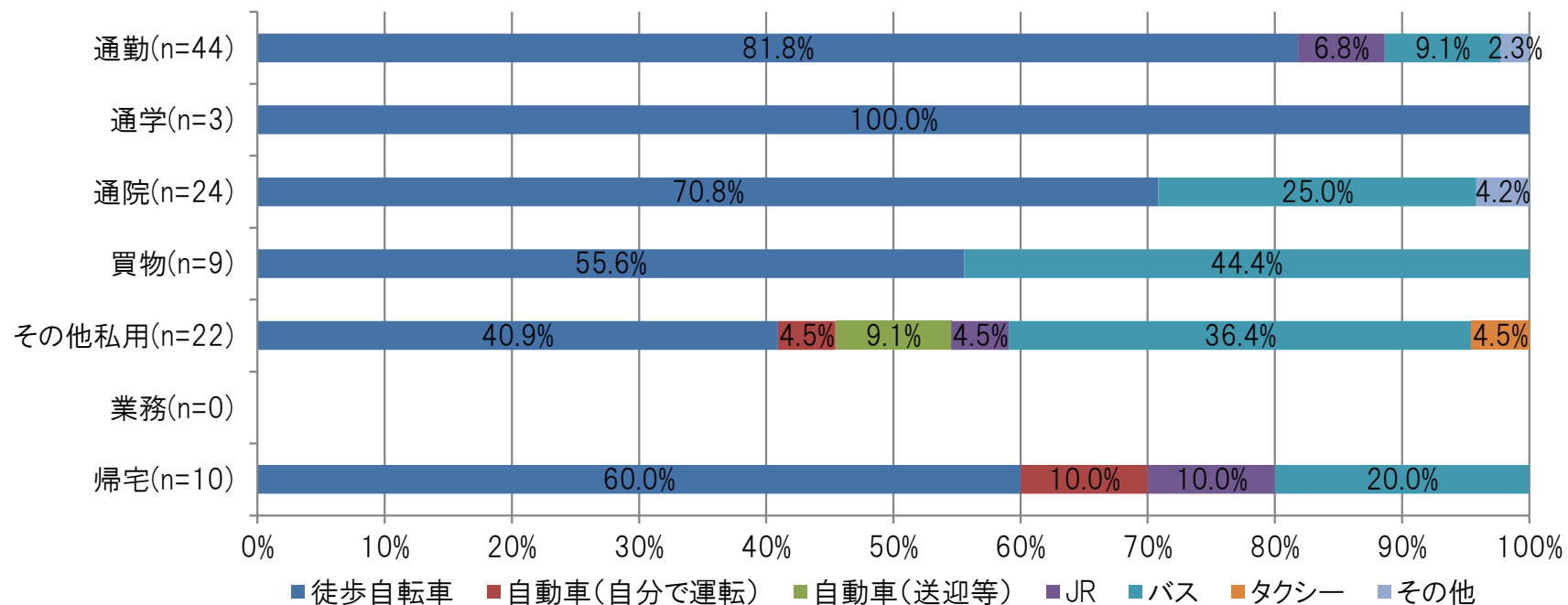
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

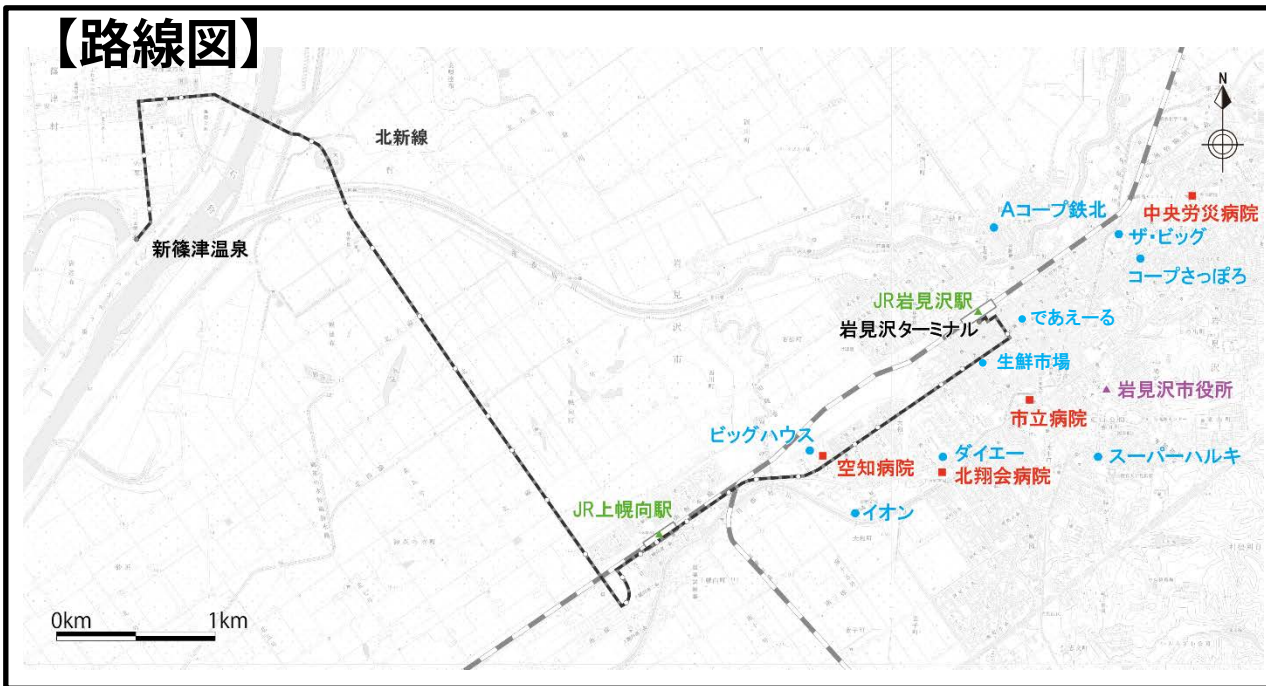
利用目的別乗継状況(下り)



4. バス路線カルテ

(19) 北新線

【路線図】



■路線概要

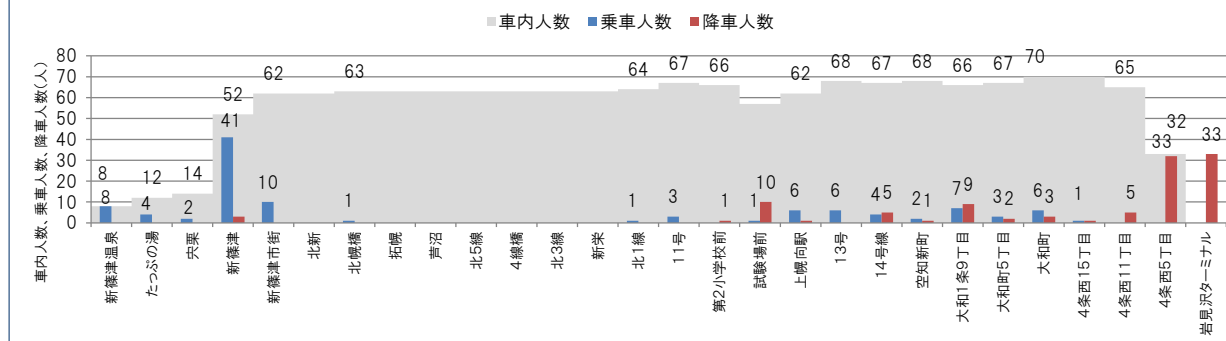
便数	: 20便/日
路線長	: 15.6km
所要時間	: 31分
始発	: 6:45 (新篠津温泉 発)
終発	: 20:00 (岩見沢ターミナル 発)
運行区間	: 岩見沢ターミナル～
1便当たり利用者数	: 11.1人/便
運行経費	: 非公表

■現状・問題点

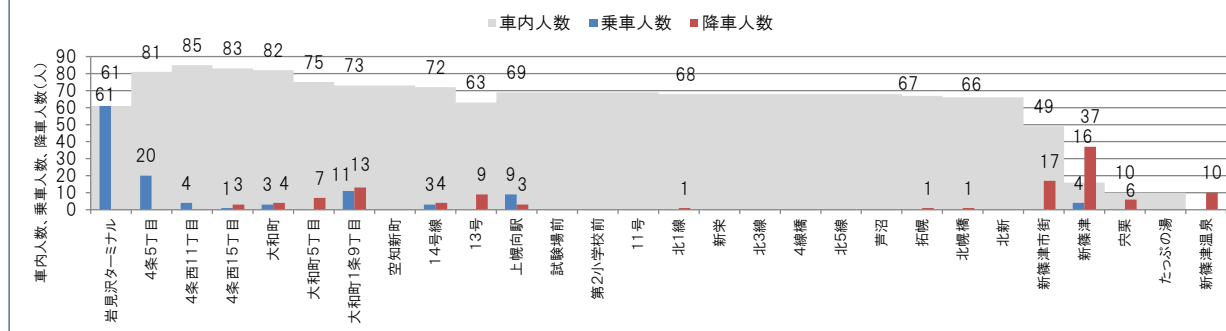
- ◆北新線は通勤・通学での利用が多く、7～9時台、及び16時台にピークがみられる。
- ◆本調査の範囲内では、乗降客のみられないバス停も存在している。

【利用状況】

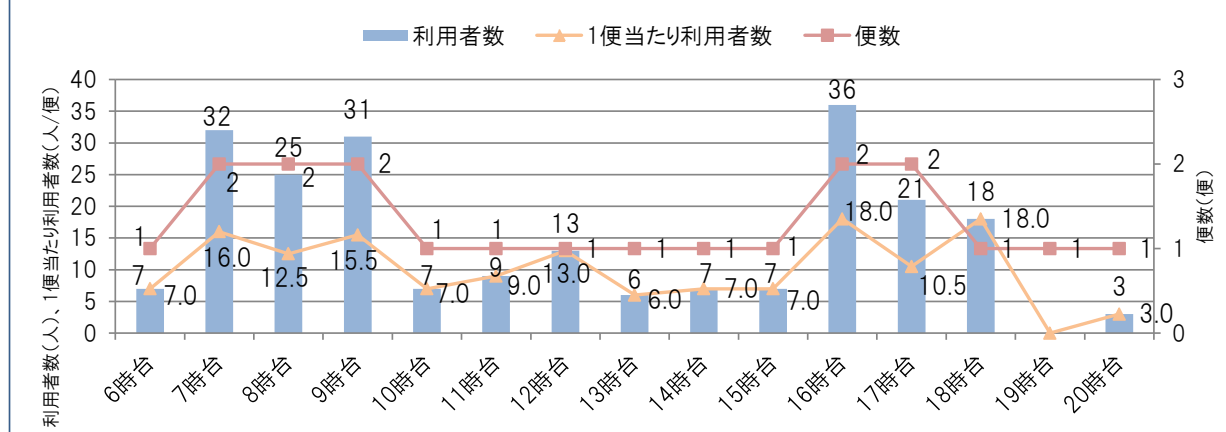
乗降人数及び車内人数(上り)



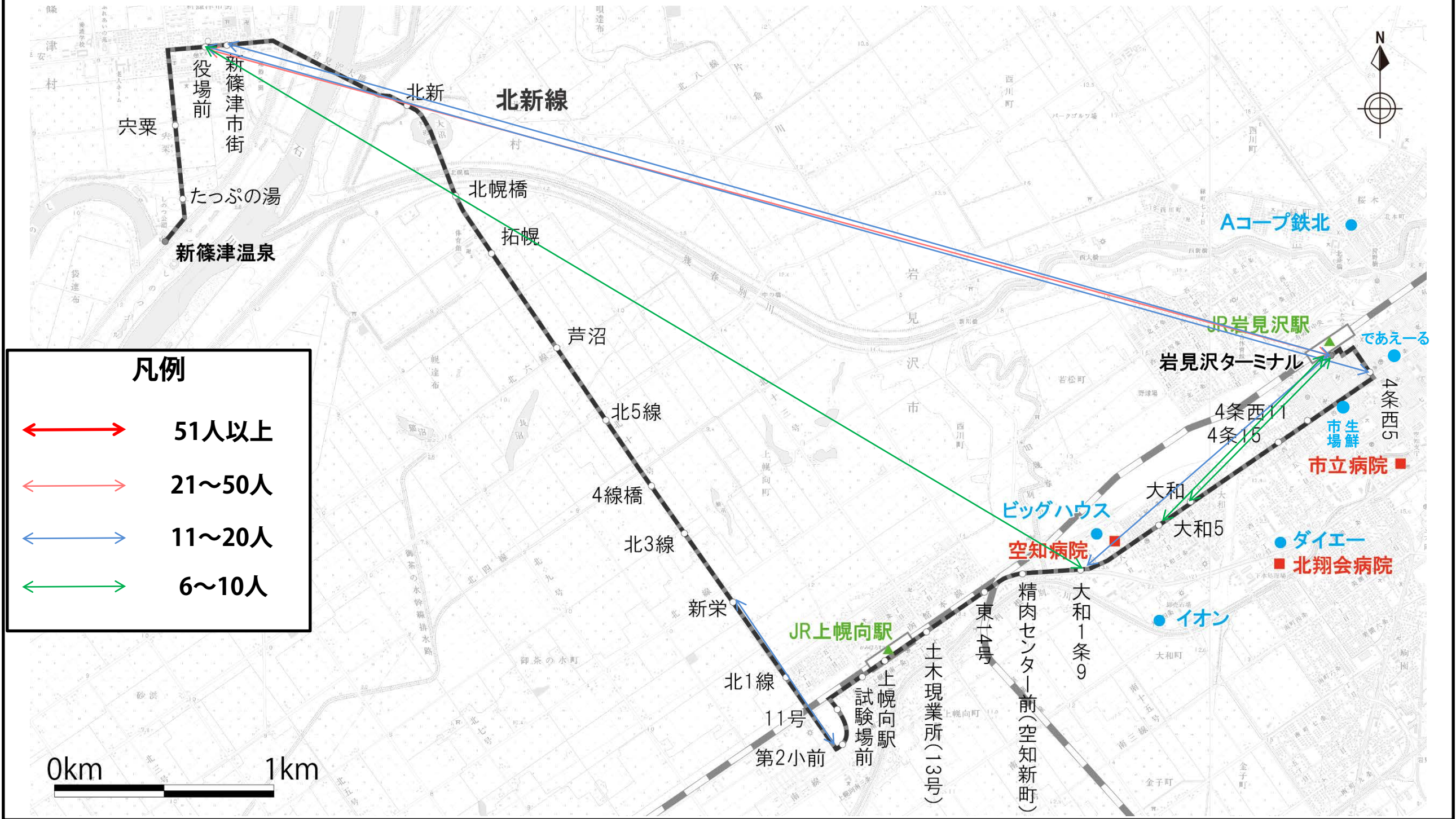
乗降人数及び車内人数(下り)



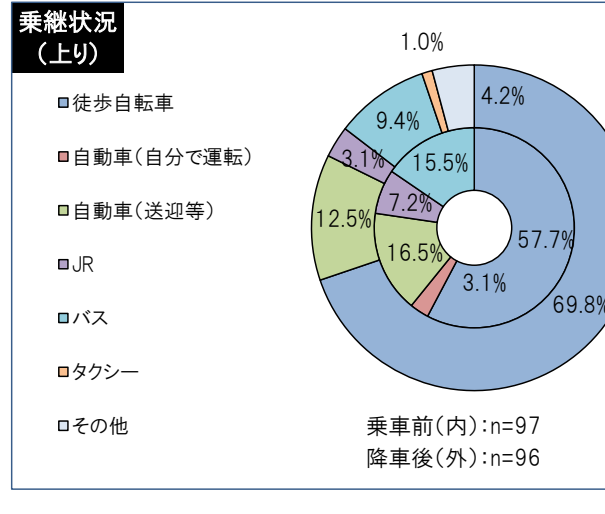
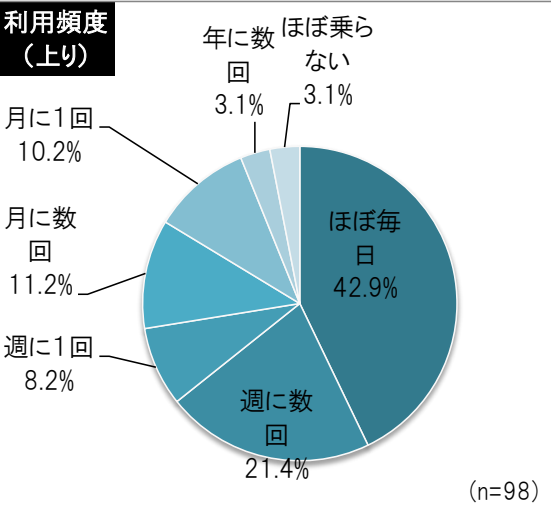
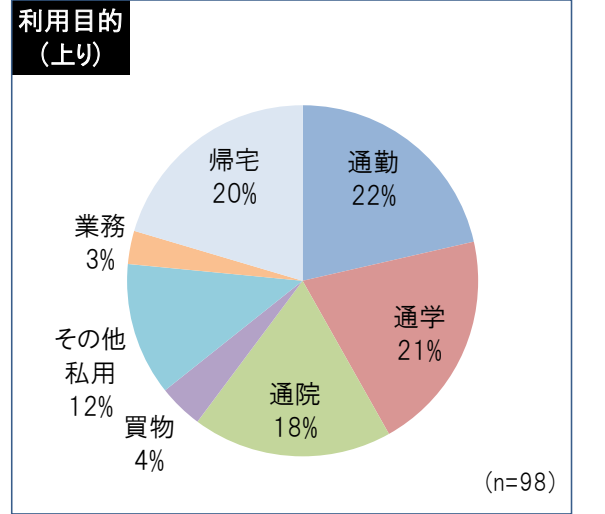
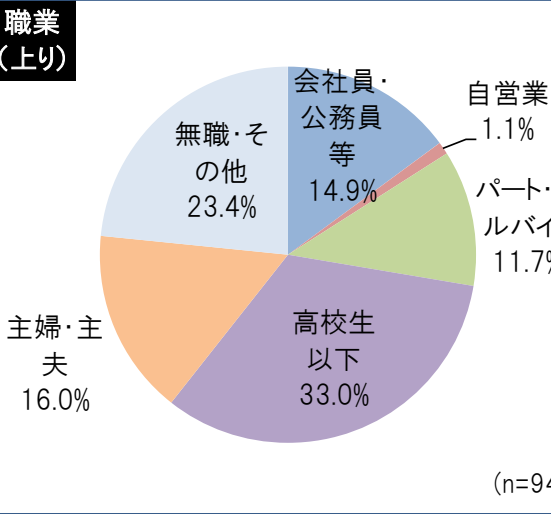
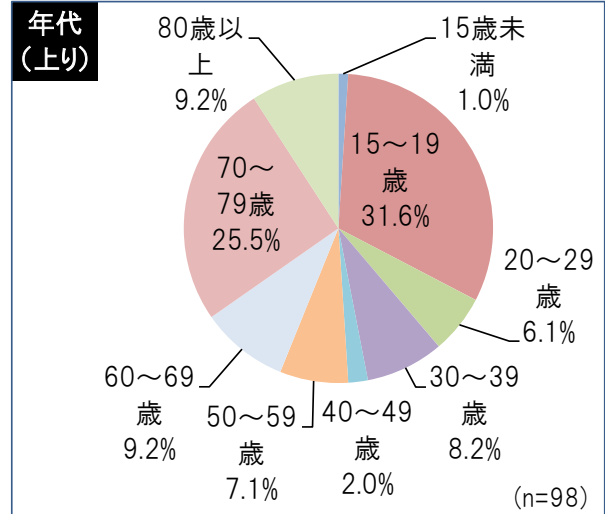
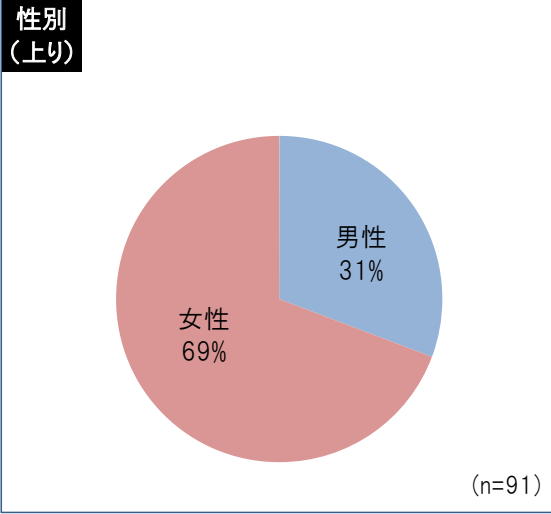
時間帯別利用者数及び便数



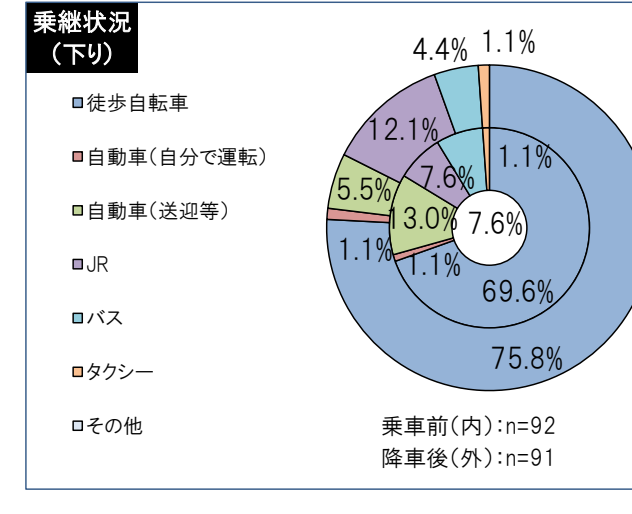
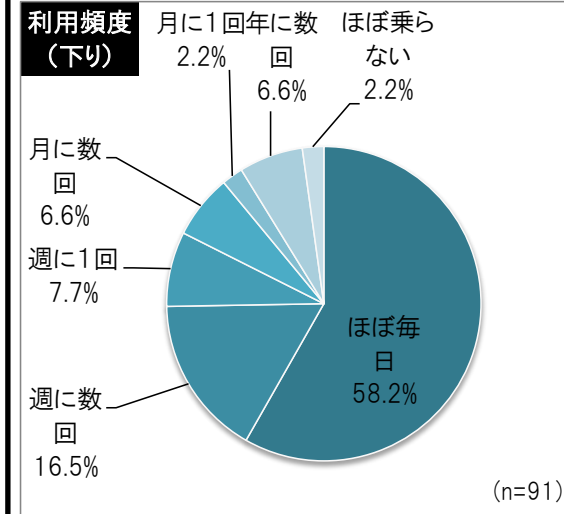
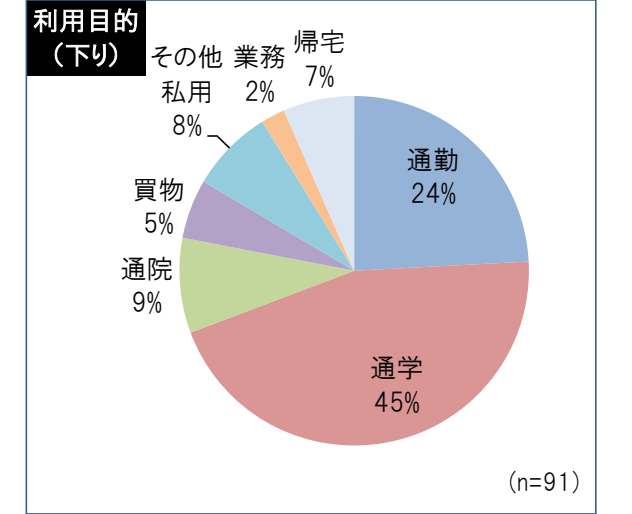
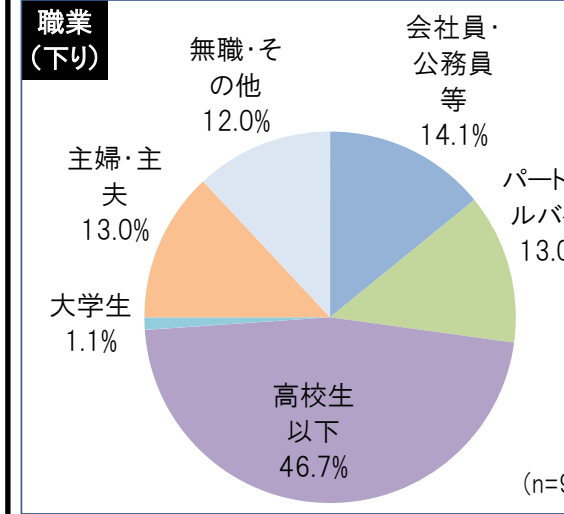
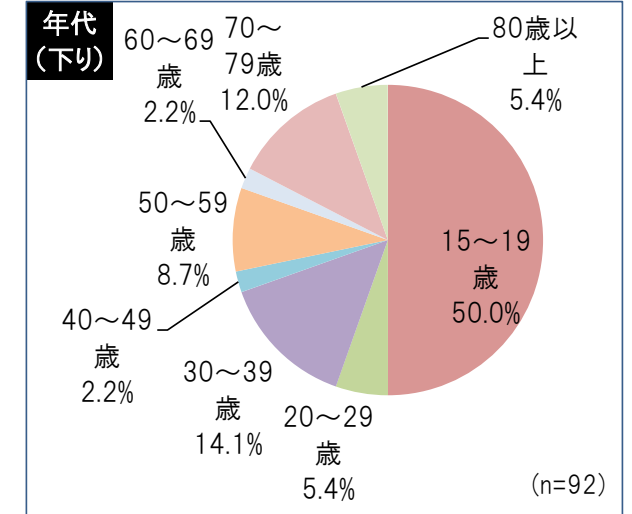
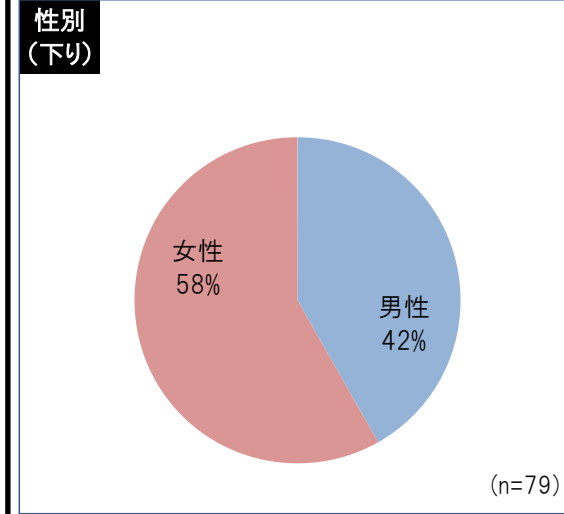
【OD分析】



【上り】

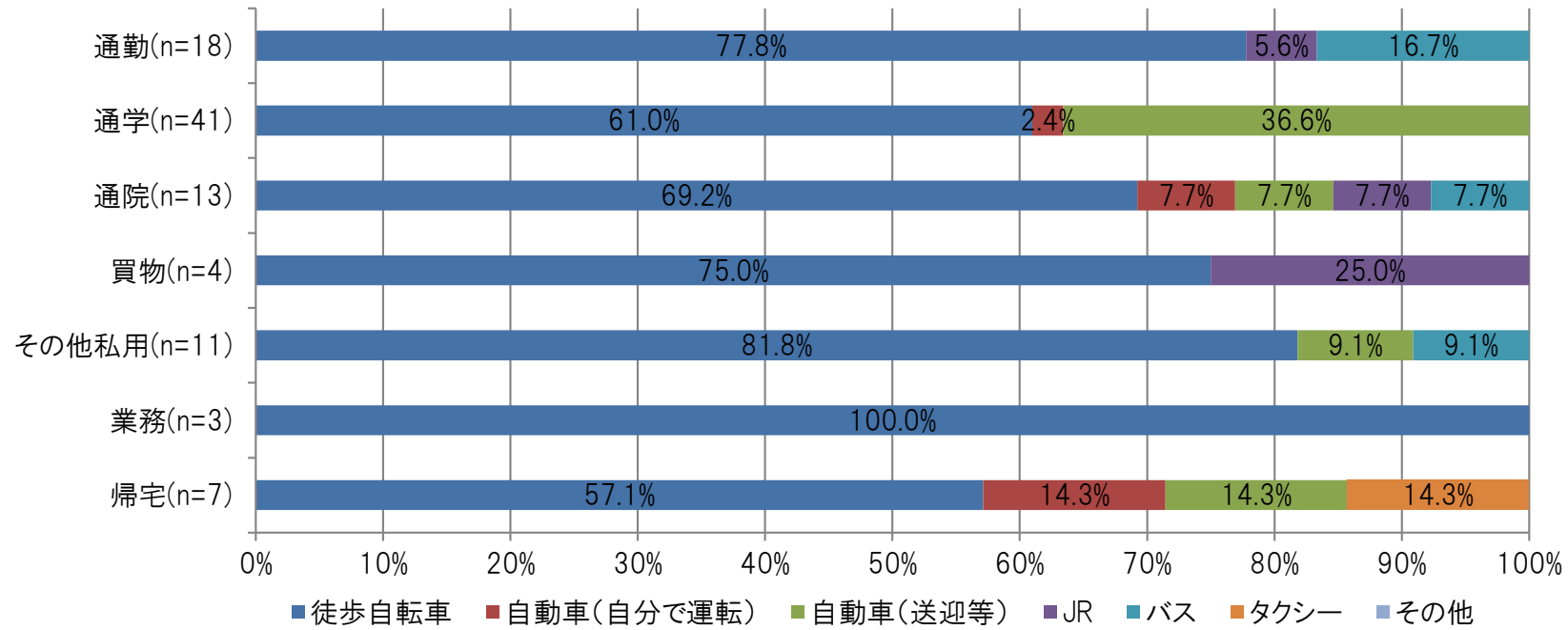


【下り】



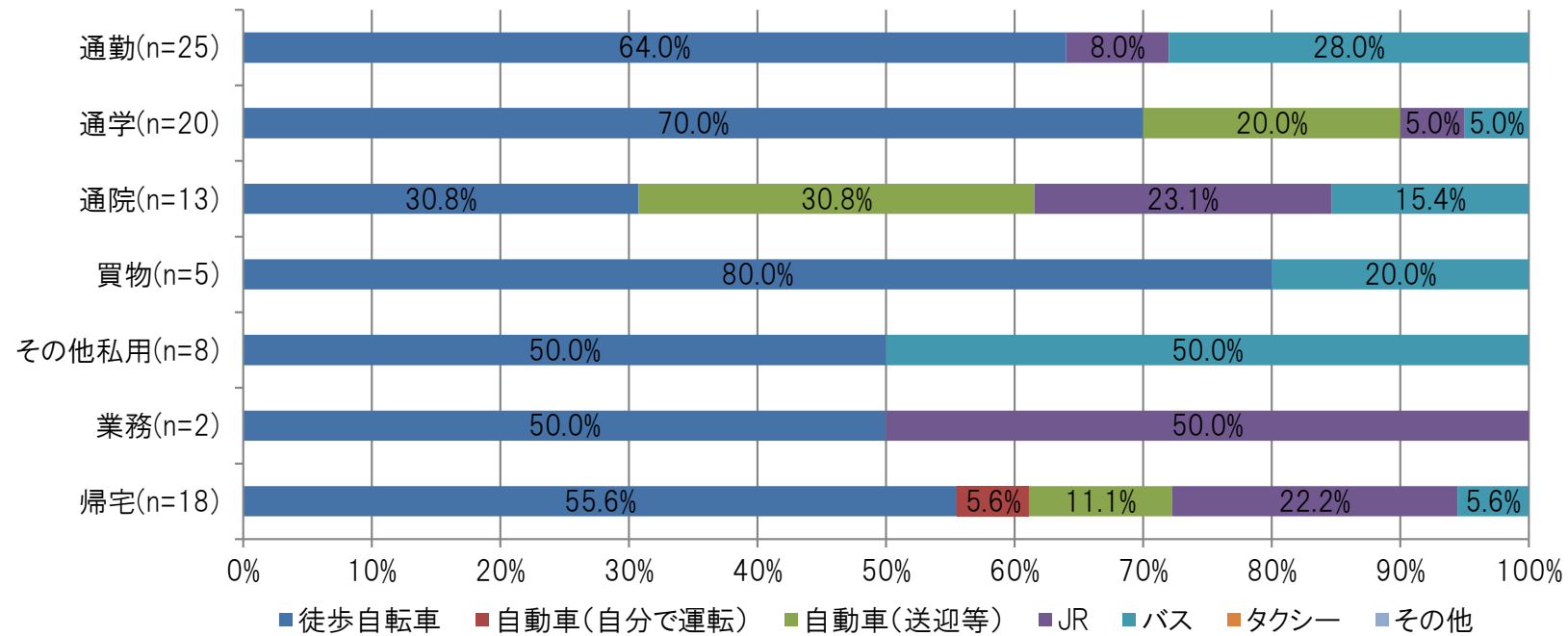
【上り】

利用目的別乗継状況(上り)



【下り】

利用目的別乗継状況(下り)



～ 4. バス路線カルテ ～

(20) 市営北斗線

【路線図】



■路線概要

便数	:	6便/日
路線長	:	11.8km
所要時間	:	49分
始発	:	6:40 (市役所栗沢支所 発)
終発	:	17:50 (幌向駅 発)
運行区間	:	市役所栗沢支所～幌向駅
1便当たり利用者数	:	2.5人/便

【利用状況】

上り		回答者数	割合
性別	男性	5	62.5%
	女性	3	37.5%
年代	15～19歳	4	50.0%
	20～29歳	2	25.0%
	50～59歳	1	12.5%
	80歳以上	1	12.5%
職業	高校生以下	2	25.0%
	大学生	3	37.5%
	無職・その他	3	37.5%
利用頻度	ほぼ毎日	5	62.5%
	週に数回	1	12.5%
	月に数回	2	25.0%
利用目的	通学	6	75%
	その他私用	2	25.0%
乗車前乗継状況	徒歩自転車	8	100.0%
降車後乗継状況	徒歩自転車	2	25.0%
	JR	6	75.0%

下り		回答者数	割合
性別	男性	4	57.1%
	女性	3	42.9%
年代	15～19歳	2	28.6%
	20～29歳	2	28.6%
	50～59歳	1	14.3%
	80歳以上	2	28.6%
職業	高校生以下	1	14.3%
	大学生	2	28.6%
	主婦・主夫	1	14.3%
	無職・その他	3	42.9%
利用頻度	ほぼ毎日	3	42.9%
	週に数回	1	14.3%
	月に数回	2	28.6%
	年に数回	1	14.3%
利用目的	通学	2	28.6%
	その他私用	2	28.6%
	帰宅	3	42.9%
乗車前乗継状況	徒歩自転車	4	57.1%
	JR	3	42.9%
降車後乗継状況	徒歩自転車	6	85.7%
	JR	1	14.3%

市営北斗線 (上り)

バス停名	乗車人数	降車人数
市役所栗沢支所	4	0
市立栗沢病院	2	0
栗沢駅	1	0
5線3号	1	0
幌向駅	0	8

市営北斗線 (下り)

バス停名	乗車人数	降車人数
幌向駅	7	0
栗沢駅	0	3
市立栗沢病院	0	2
市役所栗沢支所	0	2

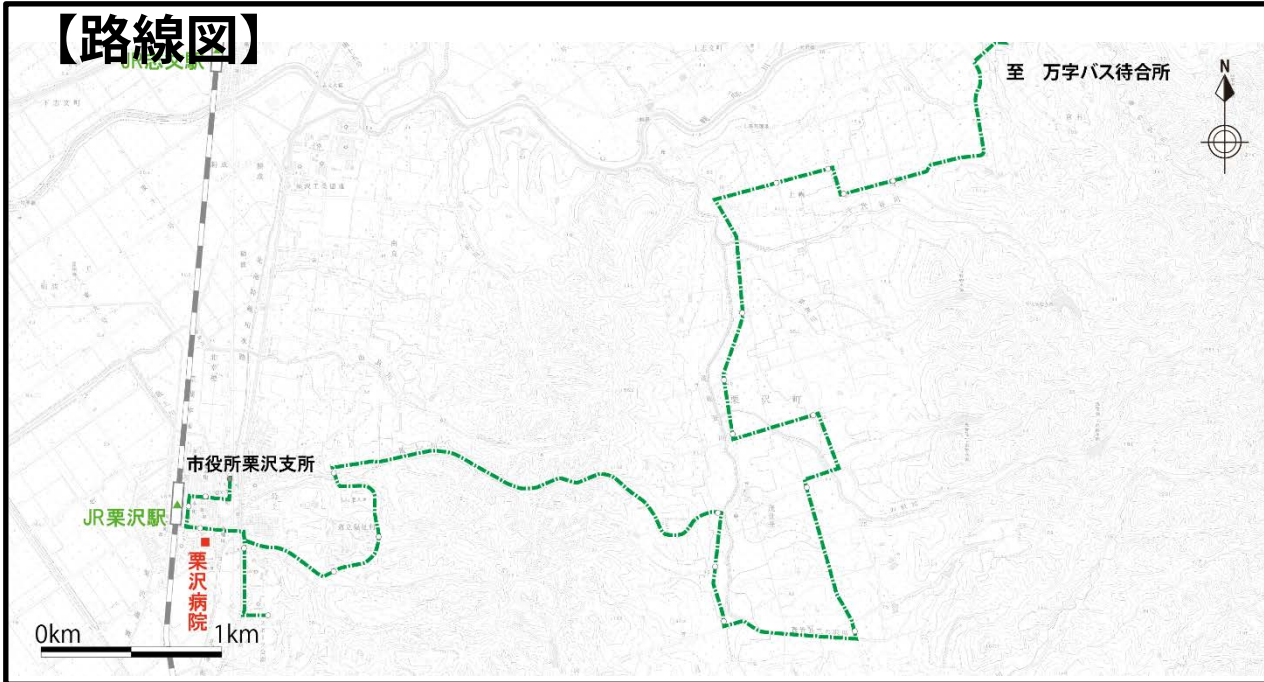
■現状・問題点

- ◆市営北斗線は、日利用者数が8人、1便当たり利用者数が2.5人/便と少ない状況となっている。
- ◆終発時刻は17:50と比較的早い時刻である。

4. バス路線カルテ

(21) 市営万字線

【路線図】



■路線概要

便数	: 6便/日
路線長	: 45.3km
所要時間	: 80分
始発	: 7:15 (万字バス待合所 発)
終発	: 15:15 (市役所栗沢支所 発)
運行区間	: 市役所栗沢支所～万字バス待合所
1便当たり利用者数	: 2人/便

【利用状況】

上り		回答者数	割合
性別	男性	2	33.3%
	女性	4	66.7%
年代	60～69歳	1	16.7%
	70～79歳	2	33.3%
	80歳以上	3	50.0%
職業	主婦・主夫	1	16.7%
	無職・その他	5	83.3%
利用頻度	週に数回	2	33.3%
	週に1回	3	50.0%
	ほぼ乗らない	1	16.7%
利用目的	通院	2	33.3%
	買物	4	66.7%
乗車前乗継状況	徒歩自転車	6	100.0%
降車後乗継状況	徒歩自転車	3	50.0%
	自動車(送迎等)	1	16.7%
	JR	1	16.7%
	バス	1	16.7%

下り		回答者数	割合
性別	男性	3	50.0%
	女性	3	50.0%
年代	15歳未満	2	33.3%
	70～79歳	1	16.7%
	80歳以上	3	50.0%
職業	高校生以下	2	33.3%
	無職・その他	4	66.7%
利用頻度	週に数回	2	33.3%
	週に1回	2	33.3%
	年に数回	2	33.3%
利用目的	通院	1	16.7%
	その他私用	2	33.3%
	帰宅	3	50.0%
乗車前乗継状況	徒歩自転車	5	83.3%
	バス	1	16.7%
降車後乗継状況	徒歩自転車	6	100.0%

市営万字線 (上り)			
No.	バス停名	乗車人数	降車人数
1	万字バス待合所	1	0
4	万字交通センター	1	0
12	美流渡交通センター	0	1
14	美流渡小学校	1	0
15	美流渡中学校	1	0
21	美流渡交通センター	1	3
39	茂世丑西	1	0
46	JA 栗沢支所	0	2

市営万字線 (下り)			
No.	バス停名	乗車人数	降車人数
46	JA 栗沢支所	1	0
22	美流渡西町会館	0	1
21	美流渡交通センター	2	0
20	美流渡サービスセ	1	0
18	美流渡中学校	2	0
16	美流渡東町	0	1
14	美流渡緑町	0	2
4	万字交通センター	0	1
3	万字寿町回転所	0	1

■現状・問題点

- ◆市営万字線は、日利用者数が6人、1便当たり利用者数が2人/便と少ない状況となっている。
- ◆利用者は60歳以上の高齢者が主となり、通院の利用が多い。
- ◆また、利用頻度も週に数回以下レベルと少ない状況である。

～ 4. バス路線カルテ ～

(22) 市営砂浜線

【路線図】



■路線概要

便数	:	4便/日	
路線長	:	39.3km	
所要時間	:	70分	
始発	:	8:40	(市役所北村支所 発)
終発 (夏)	:	17:43	(市役所北村支所 発)
終発 (冬)	:	17:29	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1 便当たり利用者数	:	6.3人/便	

【利用状況】

利用者数		4人					
		回答者数	割合			回答者数	割合
性別	男性	1	25.0%	利用目的	買物	1	25.0%
	女性	3	75.0%		その他私用	3	75.0%
年齢	70～79歳	1	25.0%	利用頻度	ほぼ毎日	3	75.0%
	80歳以上	3	75.0%		週に数回	1	25.0%
職業	自営業	1	25.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	4	100.0%
	主婦・主夫	1	25.0%				
	無職・その他	2	50.0%	降車後乗継状況	徒歩自転車	4	100.0%

バス停名	乗車人数	降車人数
市役所北村支所	2	
地蔵前	21	
古谷宅		2
土居宅		1
北6線東4号		1
北6線東3号		5
北6線東2号	1	3
鵜飼商店		4
北2線東2号		1
幌向駅入口		1
北1条5丁目		4
木川宅	1	
旧美達1会館		1
市役所北村支所		2

■現状・問題点

- ◆市営砂浜線は、日利用者数が4人と少ない状況となっている。
- ◆利用目的は買い物等の私用が主となっている。
- ◆また、利用頻度は、ほぼ毎日との回答が多くなっており、日常生活の重要な移動手段を担っていると考えられる。

～ 2. バス路線カルテ ～

(23) 市営東豊線

【路線図】



■路線概要

便数	:	1便/日	
路線長	:	27.3km	
所要時間	:	47分	
運行時間帯	:	8:50	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1便当たり利用者数	:	2人/便	

【利用状況】

		回答者数	割合			回答者数	割合
性別	女性	2	100.0%	利用目的	通院	1	50.0%
					その他私用	1	50.0%
年齢	80歳以上	2	100.0%	利用頻度	月に数回	2	100.0%
職業	主婦・主夫	2	100.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	2	100.0%
				降車後乗継状況	徒歩自転車	2	100.0%

バス停名	乗車人数	降車人数
川崎宅	1	
三日月線	1	
市役所北村支所		2

■現状・問題点

- ◆市営東豊線は、1便当たり利用者数が2人/便と少ない状況となっている。
- ◆利用者は80歳以上の高齢者であり、通院で利用されている。
- ◆利用頻度は月に数回と多くはないため、効率的な運行の検討も必要と考えられる。

～ 4. バス路線カルテ ～

(24) 市営豊正線

【路線図】



■路線概要

便数	:	3便/日	
路線長	:	19.1km	
所要時間	:	37分	
始発	:	14:49	(市役所北村支所 発)
終発 (夏)	:	17:43	(市役所北村支所 発)
終発 (冬)	:	17:29	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1便当たり利用者数	:	8.3人/便	

【利用状況】

		回答者数	割合			回答者数	割合
性別	女性	1	100.0%	利用目的	帰宅	1	100.0%
年齢	80歳以上	1	100.0%	利用頻度	月に数回	1	100.0%
職業	主婦・主夫	1	100.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	1	100.0%
				降車後乗継状況	徒歩自転車	1	100.0%

バス停名	乗車人数	降車人数
市役所北村支所	5	
開北橋	20	
10号線		3
9号線		1
清野宅		3
豊正公民館		4
3号線		1
2号線		1
三日月線		4
神揚水機場		3
中小屋開拓1号		3
馬場宅		1
川崎宅		1

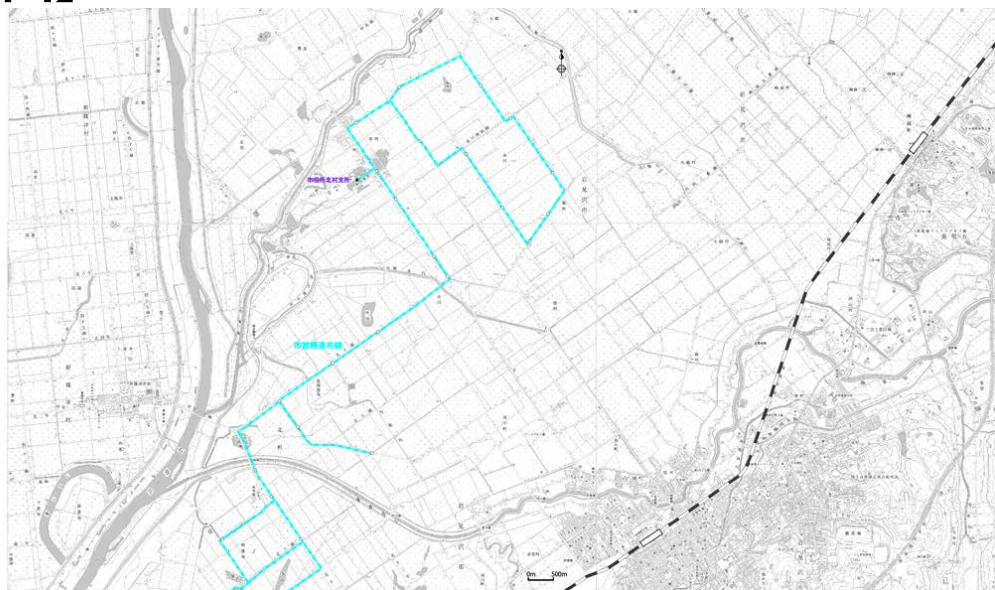
■現状・問題点

- ◆市営豊正線は、1便当たり利用者数が8.3人/便と比較的多い状況となっている。
- ◆利用頻度は月に数回程度と少ない状況にあるため、効率的な運行の検討も必要と考えられる。

～ 2. バス路線カルテ ～

(25) 市営幌達布線

【路線図】



■路線概要

便数	:	4便/日	
路線長	:	31.9km	
所要時間	:	51分	
始発	:	8:50	(市役所北村支所 発)
終発(夏)	:	17:43	(市役所北村支所 発)
終発(冬)	:	17:29	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1便当たり利用者数	:	8.5人/便	

【利用状況】

		回答者数	割合			回答者数	割合
性別	男性	2	33.0%	利用目的	その他私用	3	50.0%
	女性	4	67.0%		帰宅	3	50.0%
年齢	80歳以上	6	100.0%	利用頻度	週に数回	4	67.0%
					週に一回	2	33.0%
職業	無職・その他	6	100.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	6	100.0%
				降車後乗継状況	徒歩自転車	6	100.0%

バス停名	乗車人数	降車人数
市役所北村支所	31	
中ノ沼		6
美達3号交差点		3
小松宅		3
サンキューマート		2
芦沼		7
東7号交差点		2
旧協栄会館		1
北4線		4
旧幌達布5会館跡		1
芦沼		1
小松宅	1	
美達3号交差点	1	1
中ノ沼	1	
市役所北村支所		3

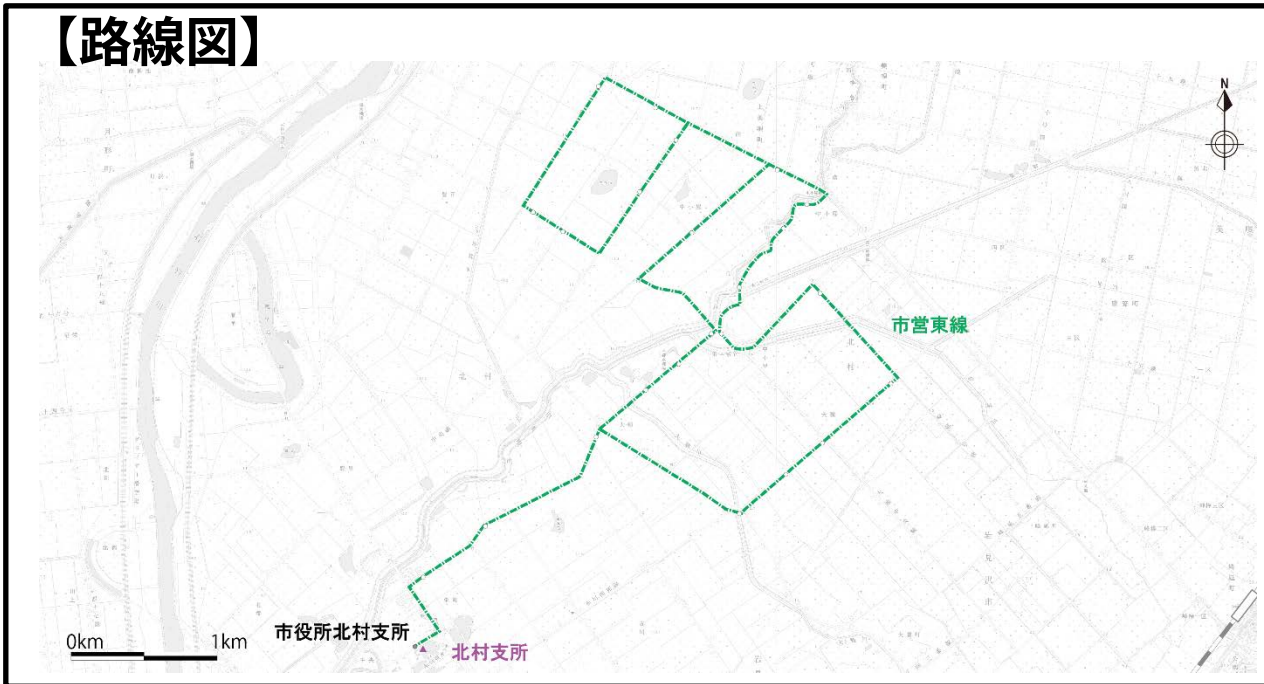
■現状・問題点

- ◆幌達布線は、1便当たり利用者数が8.5人/便と比較的多い状況となっている。
- ◆利用者は80歳以上が主となっており、私用目的の利用が多い。
- ◆利用頻度については、週に数回程度の利用者も比較的多くなっている。

～ 4. バス路線カルテ ～

(26) 市営東線

【路線図】



■路線概要

便数	:	3便/日	
路線長	:	27.3km	
所要時間	:	64分	
始発	:	14:49	(市役所北村支所 発)
終発 (夏)	:	17:43	(市役所北村支所 発)
終発 (冬)	:	17:29	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1便当たり利用者数	:	5.3人/便	

【利用状況】

		回答者数	割合			回答者数	割合
性別	男性	1	50.0%	利用目的	通院	1	50.0%
	女性	1	50.0%		業務	1	50.0%
年齢	80歳以上	2	100.0%	利用頻度	ほぼ毎日	1	50.0%
					週に数回	1	50.0%
職業	主婦・主夫	1	50.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	1	50.0%
	無職・その他	2	50.0%		自動車(送迎)	1	50.0%
				降車後乗継状況	徒歩自転車	2	100.0%

バス停名	乗車人数	降車人数
市役所北村支所	16	
開拓橋		2
開拓2号		3
開拓4号交差点		1
橋場宅		2
中小屋橋下		1
田邊宅		2
内田宅前		2
高橋宅		3

■現状・問題点

- ◆市営東線は、1便当たり利用者数が5.3人/便と比較的多い状況となっている。
- ◆利用者は80歳以上が主となっており、通院等の私用目的での利用が多い。
- ◆利用頻度については、ほぼ毎日、週に数回等、比較的多くなっている。

～ 4. バス路線カルテ ～

(27) 市営中央線

【路線図】



■路線概要

便数	:	3便/日	
路線長	:	39.3km	
所要時間	:	51分	
始発	:	14:49	(市役所北村支所 発)
終発 (夏)	:	17:43	(市役所北村支所 発)
終発 (冬)	:	17:29	(市役所北村支所 発)
運行区間	:	北村地区	
1 便当たり利用者数	:	3.7人/便	

【利用状況】

		回答者数	割合			回答者数	割合	バス停名	乗車人数	降車人数
性別	男性	1	50.0%	利用目的	通院	1	50.0%	市役所北村支所	9	
	女性	1	50.0%		業務	1	50.0%	赤川3会館		2
年齢	80歳以上	2	100.0%	利用頻度	ほぼ毎日	1	50.0%	蛸名宅		2
					週に数回	1	50.0%	西野宅	1	
職業	主婦・主夫	1	50.0%	乗車前乗継状況	徒歩自転車	1	50.0%	山本(政)宅		3
	無職・その他	2	50.0%		自動車(送迎)	1	50.0%	修理工場		2
				降車後乗継状況	徒歩自転車	2	100.0%	北村牧場入口	1	
								北都1会館		1

■現状・問題点

- ◆市営中央線は、1 便当たり利用者が3.7人/便と少ない状況となっている。
- ◆利用者は80歳以上が主となっており、通院等の私用目的での利用が多い。
- ◆利用頻度については、ほぼ毎日、週に数回等、比較的多くなっている。