

# 令和5年度 第1回岩見沢市地域公共交通活性化協議会 資料

令和5年6月27日  
岩見沢市企画財政部企画室

## ●令和４年度 岩見沢市地域公共交通活性化協議会 事業報告

### 岩見沢市地域公共交通活性化協議会 開催実績

#### ①令和４年６月２９日 第１回協議会 書面会議

##### ◎報告事項

- ・令和３年度事業報告及び決算について
- ・バス路線及びＪＲ北海道の収支等の状況
- ・デマンド型乗合タクシー運行実績
- ・東部丘陵線コミュニティバスの導入について
- ・新型コロナウイルス感染症に関する公共交通関連の取組みについて
- ・公共交通に関する広域連携の取組みについて
- ・公共交通の利用促進に向けた取組みについて
- ・地域公共交通計画の策定について
- ・中央バス「岩見沢三川線」の路線短縮について
- ・岩見沢市地域公共交通計画による評価指標の現状値について

##### ◎協議事項

- ・令和４年度事業計画(案)及び予算(案)について
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画について

#### ②令和４年１０月２６日 第２回協議会

##### ◎報告事項

- ・公共交通の利用促進に向けた取組みについて

##### ◎協議事項

- ・東部丘陵線コミュニティバスのダイヤ改正等について

#### ③令和５年１月 第３回協議会 書面会議

##### ◎報告事項

- ・公共交通の利用促進に向けた取組みについて

##### ◎協議事項

- ・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

報告事項（２）令和４年度 決算について

●令和４年度 岩見沢市地域公共交通活性化協議会 決算報告

【収入の部】 (単位：円)

| 款     | 項     | 目     | 予算         | 決算         | 増減額     | 摘要                                                                                    |
|-------|-------|-------|------------|------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | 1,000,000  | 1,000,000  |         | 協議会運営分(市より)                                                                           |
| 2 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | 17,625,000 | 18,148,000 | 523,000 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金(国補助)<br>・地域内フィーダー系統補(市内バス路線) 13,448,000円<br>・車両減価償却費等補助 4,700,000円 |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | 1,085,580  | 1,085,580  | 0       | 前年度繰越金                                                                                |
| 4 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑入  | 420        | 20         | ▲400    | 利息                                                                                    |
| 収入 計  |       |       | 19,711,000 | 20,233,600 | 522,600 |                                                                                       |

【支出の部】 (単位：円)

| 款     | 項     | 目     | 予算         | 決算         | 増減額        | 摘要                                            |
|-------|-------|-------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------|
| 1 運営費 | 1 会議費 | 1 会議費 | 345,000    | 317,272    | ▲27,728    | 委員報酬(協議会3回)                                   |
|       | 2 事務費 | 2 事務費 | 25,000     | 2,750      | ▲22,250    |                                               |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 | 19,125,000 | 18,366,460 | ▲758,540   | ・地域内フィーダー系統補助<br>・東部丘陵線車両購入補助<br>・バスの絵募集事業記念品 |
| 3 予備費 | 1 予備費 | 1 予備費 | 216,000    | 0          | ▲216,000   |                                               |
| 支出 計  |       |       | 19,711,000 | 18,686,482 | ▲1,024,518 |                                               |

【収入】20,233,600円 - 【支出】18,686,482円 = 【差引】1,547,118円(翌年度へ繰越)

個別路線の具体的な収支状況については非公開

個別路線の具体的な収支状況については非公開

【市補助等】

| 区分                               | 金額       | 対前年増減     | 摘要                         |
|----------------------------------|----------|-----------|----------------------------|
| 中央バスへの補助<br>【前ページの①+②の最終収支】      | 67,936千円 | ▲10,512千円 | 市内線:34,808千円 郊外線:33,128千円  |
| 日の出交通への補助<br>【上記③の最終収支】          | 14,338千円 | —         | 東部丘陵線コミュニティバスに係る補助金        |
| 新篠津村への市負担金<br>【上記④の最終収支のうち、市負担分】 | 1,309千円  | ▲121千円    | 北新線に係る負担金(岩見沢市48%、新篠津村52%) |
| 合計                               | 83,583千円 | ▲10,633千円 |                            |

●JR北海道 2022年決算より

- ①営業収益 1,337億円(対前年+234億円)
- ②営業費用 1,910億円(対前年+79億円)
- ③営業利益(①－②) ▲572億円(対前年+155億円)
- ④経常利益(③+基金運用益等) ▲181億円(対前年▲100億円)

うち鉄道運輸収入 585億円(対前年+182億円)  
再掲 新幹線 55億円(対前年+23億円)

前々年度は、国による「経営安定基金の下支え」支援を受けるため、巨額の経営安定基金運用益を計上。前年度はこのような一過性の要因はないことから、前年比▲100億の経常利益であり、依然として、厳しい経営状況である。

鉄道運輸収入は、公共交通利用促進補助事業を活用した「HOKKAIDO LOVE！6日間周遊パス」の販売が好調に推移したほか、インバウンド観光客の受入れにより増収となり、新型コロナの影響が軽微であった2019年度の鉄道運輸収入と比較すると、83%にまで回復している。



《参考》 JR北海道 2022年度 線区ごとの利用状況（岩見沢発着分抜粋）

| 線区・区間 |         | 営業キロ<br>(km) | 輸送密度(人／日) |        |              |              |             |
|-------|---------|--------------|-----------|--------|--------------|--------------|-------------|
|       |         |              | 2019年     | 2020年  | 2021年<br>(①) | 2022年<br>(②) | 増減<br>(②-①) |
| 室蘭線   | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0         | 388       | 305    | 300          | 326          | 26          |
| 函館線   | 岩見沢～旭川  | 96.2         | 7,682     | 3,739  | 4,180        | 6,164        | 1,984       |
| 函館線   | 札幌～岩見沢  | 40.6         | 41,284    | 26,472 | 26,985       | 32,776       | 5,791       |

報告事項（5）令和4年度 デマンド型乗合タクシー運行実績について

●運行開始から現在までの経緯

H30. 4～ 運行開始 岩見沢北地区  
R01. 7～ 運行開始 岩見沢西地区①②、栗沢地区  
R02.12～ 栗沢地区の運行地域の拡大  
R04. 4～ 運賃改定（東部丘陵線コミュニティバス運賃との整合を図るため値下げ）  
// 栗沢地区の乗降場所の追加、運行時刻の変更

【R3実績】  
・地区合計 123人  
（うち、栗沢地区81人）



【R4実績】  
・地区合計 523人  
（うち、栗沢地区436人）

栗沢地区の利用者が  
大幅にアップ

（単位 上段：便/  
下段：人）

【地区別運行状況】

| 地区名     | 項目  | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 合計   |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 岩見沢北地区  | 便数  | 1    | 1    | 2    | 3    | 0    | 1    | 2    | 7    | 11   | 12   | 14   | 11   | 65   |
|         | 利用者 | 1    | 1    | 2    | 3    | 0    | 1    | 2    | 7    | 11   | 13   | 15   | 12   | 68   |
| 岩見沢西地区① | 便数  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 0    | 5    | 0    | 8    |
|         | 利用者 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 0    | 6    | 0    | 9    |
| 岩見沢西地区② | 便数  | 0    | 0    | 0    | 2    | 2    | 0    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 10   |
|         | 利用者 | 0    | 0    | 0    | 2    | 2    | 0    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 10   |
| 栗沢地区    | 便数  | 22   | 32   | 33   | 35   | 35   | 39   | 24   | 27   | 26   | 25   | 31   | 28   | 357  |
|         | 利用者 | 32   | 45   | 44   | 41   | 53   | 47   | 25   | 31   | 27   | 28   | 35   | 28   | 436  |
| 地区合計    | 便数  | 23   | 33   | 35   | 40   | 37   | 40   | 28   | 37   | 41   | 37   | 50   | 39   | 440  |
|         | 利用者 | 33   | 46   | 46   | 46   | 55   | 48   | 29   | 41   | 42   | 41   | 56   | 40   | 523  |
| 1便あたり人員 | 利用者 | 1.43 | 1.39 | 1.31 | 1.15 | 1.49 | 1.20 | 1.16 | 1.10 | 1.02 | 1.11 | 1.12 | 1.03 | 1.19 |

【乗降場所別利用者数】

（単位：人）

| 地区名     | 市役所 | であえーる | 岩見沢駅 | 市立病院 | 栗沢病院 | Aコープ栗沢 | 栗沢駅 | Aコープ鉄北 | 上幌向駅 | 駒園8丁目 | 合計  |
|---------|-----|-------|------|------|------|--------|-----|--------|------|-------|-----|
| 岩見沢北地区  | 1   | 52    | 9    | 6    | —    | —      | —   | 0      | —    | —     | 64  |
| 岩見沢西地区① | 0   | 2     | 7    | 0    | —    | —      | —   | —      | 0    | —     | 9   |
| 岩見沢西地区② | 0   | 6     | 4    | 0    | —    | —      | —   | —      | —    | 0     | 10  |
| 栗沢地区    | 8   | 43    | 94   | 44   | 92   | 133    | 10  | —      | —    | 6     | 436 |
| 地区合計    | 9   | 101   | 114  | 48   | 92   | 133    | 10  | —      | —    | 6     | 523 |

報告事項（6）令和4年度 東部丘陵線コミュニティバス運行実績について

●東部丘陵線コミュニティバスの運行

・東部丘陵地域(美流渡、毛陽、万字ほか)の人口減少に伴う利用者の減少により、中央バス万字線及び市営バス万字線の廃止を受け、これに代わる新たな路線として、東部丘陵地域と市街地を結ぶ路線を構築し、日の出交通㈱が令和4年4月から運行を開始。

【R4年度月別利用者数】

| 4月    |       | 5月    |       | 6月    |       | 7月    |       | 8月    |       | 9月    |       | 10月   |       | 11月   |      | 12月   |      | 1月    |      | 2月    |      | 3月    |      | 計     |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--------|
| 利用者数  | 1,021 | 利用者数  | 1,026 | 利用者数  | 1,066 | 利用者数  | 1,096 | 利用者数  | 1,101 | 利用者数  | 1,163 | 利用者数  | 1,116 | 利用者数  | 957  | 利用者数  | 956  | 利用者数  | 719  | 利用者数  | 866  | 利用者数  | 895  | 利用者合計 | 11,982 |
| 平日日数  | 20    | 平日日数  | 19    | 平日日数  | 22    | 平日日数  | 20    | 平日日数  | 22    | 平日日数  | 20    | 平日日数  | 20    | 平日日数  | 20   | 平日日数  | 22   | 平日日数  | 20   | 平日日数  | 19   | 平日日数  | 22   | 平日日数  | 246    |
| 土日祝日数 | 10    | 土日祝日数 | 12    | 土日祝日数 | 8     | 土日祝日数 | 11    | 土日祝日数 | 9     | 土日祝日数 | 10    | 土日祝日数 | 11    | 土日祝日数 | 10   | 土日祝日数 | 9    | 土日祝日数 | 11   | 土日祝日数 | 9    | 土日祝日数 | 9    | 土日祝日数 | 119    |
| 平日平均  | 40.3  | 平日平均  | 40.4  | 平日平均  | 39.3  | 平日平均  | 43.0  | 平日平均  | 38.5  | 平日平均  | 45.8  | 平日平均  | 40.5  | 平日平均  | 38.1 | 平日平均  | 38.1 | 平日平均  | 27.4 | 平日平均  | 35.4 | 平日平均  | 31.8 | 平日平均  | 38.2   |
| 土日祝平均 | 21.6  | 土日祝平均 | 21.6  | 土日祝平均 | 25.3  | 土日祝平均 | 21.5  | 土日祝平均 | 28.3  | 土日祝平均 | 24.7  | 土日祝平均 | 27.9  | 土日祝平均 | 19.6 | 土日祝平均 | 17.6 | 土日祝平均 | 15.6 | 土日祝平均 | 21.6 | 土日祝平均 | 21.7 | 土日祝平均 | 22.2   |

【R4年度乗降場所別利用者数】

| 往路         | 7:00→6:50 |       | 9:05→9:10 |       | 11:25→11:45 |       | 15:10→15:20 |     | 17:50→17:52 |     | 19:50→12/1減 |    | 乗車計   | 降車計   |
|------------|-----------|-------|-----------|-------|-------------|-------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|----|-------|-------|
|            | 乗車        | 降車    | 乗車        | 降車    | 乗車          | 降車    | 乗車          | 降車  | 乗車          | 降車  | 乗車          | 降車 |       |       |
| 万字バス待合所    | 16        | 0     | 17        | 0     | 22          | 0     | 13          | 0   | 10          | 0   | 0           | 0  | 78    | 0     |
| 万字寿回転所     | 32        | 0     | 82        | 0     | 24          | 6     | 7           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 145   | 6     |
| 万字交通センター   | 1         | 0     | 31        | 0     | 6           | 2     | 2           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 40    | 2     |
| 巴公団前       | 2         | 1     | 3         | 0     | 3           | 1     | 4           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 12    | 2     |
| 大平         | 0         | 1     | 3         | 1     | 2           | 0     | 0           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 5     | 2     |
| 東毛陽        | 0         | 0     | 0         | 0     | 0           | 0     | 1           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 1     | 0     |
| 毛陽交流センター   | 5         | 0     | 4         | 4     | 21          | 2     | 16          | 3   | 12          | 0   | 0           | 0  | 58    | 9     |
| メーブルロッジ前   | 3         | 0     | 27        | 0     | 18          | 6     | 136         | 0   | 40          | 0   | 2           | 0  | 226   | 6     |
| 滝の上        | 0         | 0     | 14        | 0     | 3           | 0     | 3           | 0   | 1           | 0   | 0           | 0  | 21    | 0     |
| 錦町         | 60        | 8     | 135       | 33    | 37          | 13    | 11          | 1   | 2           | 0   | 0           | 0  | 245   | 55    |
| 栗沢工芸館      | 0         | 0     | 5         | 4     | 8           | 2     | 0           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 13    | 6     |
| 美流渡桜町      | 0         | 0     | 75        | 0     | 93          | 0     | 0           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 168   | 0     |
| 美流渡交通センター  | 232       | 0     | 673       | 60    | 717         | 8     | 111         | 5   | 44          | 0   | 2           | 0  | 1,779 | 73    |
| 美流渡本町      | 25        | 0     | 72        | 0     | 54          | 3     | 4           | 0   | 5           | 0   | 0           | 0  | 160   | 3     |
| 美流渡西町中央    | 42        | 0     | 98        | 2     | 88          | 0     | 10          | 0   | 6           | 0   | 0           | 0  | 244   | 2     |
| 美流渡一の沢     | 4         | 0     | 37        | 0     | 126         | 15    | 3           | 3   | 6           | 0   | 0           | 0  | 173   | 24    |
| 朝日サービスセンター | 99        | 0     | 693       | 0     | 160         | 2     | 76          | 3   | 1           | 9   | 2           | 0  | 1,031 | 14    |
| 宮村東        | 87        | 0     | 29        | 0     | 52          | 0     | 2           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 170   | 0     |
| 新宮村橋       | 1         | 0     | 30        | 0     | 94          | 0     | 4           | 0   | 1           | 0   | 0           | 0  | 130   | 0     |
| 宮村         | 171       | 0     | 13        | 4     | 16          | 0     | 4           | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 204   | 4     |
| 城宝前        | 0         | 0     | 2         | 7     | 2           | 0     | 0           | 0   | 1           | 0   | 0           | 0  | 5     | 7     |
| 萩の山スキー場    | 11        | 7     | 189       | 35    | 143         | 7     | 47          | 11  | 18          | 1   | 0           | 0  | 408   | 61    |
| 上志文中央      | 19        | 0     | 75        | 0     | 58          | 1     | 24          | 13  | 1           | 1   | 0           | 0  | 177   | 15    |
| 高德寺        | 74        | 3     | 79        | 0     | 72          | 1     | 83          | 0   | 0           | 0   | 0           | 0  | 308   | 4     |
| 旧渡船場       | 95        | 0     | 72        | 2     | 52          | 0     | 23          | 1   | 2           | 0   | 0           | 0  | 244   | 3     |
| ローズパークゴルフ場 | 59        | 0     | 20        | 2     | 39          | 5     | 3           | 1   | 0           | 0   | 0           | 0  | 121   | 8     |
| いわみざわ公園    | 0         | 0     | 0         | 8     | 0           | 9     | 0           | 2   | 0           | 4   | 0           | 0  | 0     | 23    |
| 教大前        | 0         | 13    | 0         | 42    | 0           | 95    | 0           | 14  | 0           | 6   | 0           | 0  | 0     | 170   |
| 陸上競技場前     | 0         | 89    | 0         | 1     | 0           | 32    | 0           | 2   | 0           | 0   | 0           | 0  | 0     | 124   |
| 市役所        | 0         | 111   | 0         | 92    | 0           | 34    | 0           | 20  | 0           | 0   | 0           | 0  | 0     | 257   |
| スポーツセンター前  | 0         | 291   | 0         | 20    | 0           | 13    | 0           | 2   | 0           | 0   | 0           | 0  | 0     | 326   |
| 市立病院通      | 0         | 109   | 0         | 269   | 0           | 45    | 0           | 40  | 0           | 4   | 0           | 0  | 0     | 467   |
| 4条西5丁目     | 0         | 67    | 0         | 1,047 | 0           | 1,207 | 0           | 120 | 0           | 29  | 0           | 0  | 0     | 2,470 |
| 岩見沢駅       | 0         | 338   | 0         | 845   | 0           | 401   | 0           | 346 | 0           | 87  | 0           | 6  | 0     | 2,023 |
| 往路計        | 1,038     | 1,038 | 2,478     | 2,478 | 1,910       | 1,910 | 587         | 587 | 147         | 147 | 6           | 6  | 6,166 | 6,166 |

| 復路         | 8:00→7:53 |     | 10:15→10:35 |     | 14:00→14:10 |       | 16:00 |       | 19:00→19:10 |     | 乗車計   | 降車計   |
|------------|-----------|-----|-------------|-----|-------------|-------|-------|-------|-------------|-----|-------|-------|
|            | 乗車        | 降車  | 乗車          | 降車  | 乗車          | 降車    | 乗車    | 降車    | 乗車          | 降車  |       |       |
| 岩見沢駅       | 228       | 0   | 424         | 0   | 2,114       | 0     | 1,010 | 0     | 513         | 0   | 4,289 | 0     |
| 4条西5丁目     | 3         | 0   | 37          | 0   | 294         | 0     | 236   | 0     | 23          | 0   | 593   | 0     |
| 市立病院通      | 3         | 0   | 21          | 0   | 14          | 0     | 47    | 0     | 11          | 0   | 96    | 0     |
| スポーツセンター前  | 0         | 0   | 5           | 0   | 11          | 0     | 78    | 0     | 53          | 0   | 147   | 0     |
| 市役所        | 0         | 0   | 15          | 0   | 16          | 0     | 179   | 0     | 4           | 0   | 214   | 0     |
| 陸上競技場前     | 58        | 0   | 2           | 0   | 3           | 0     | 13    | 0     | 2           | 0   | 78    | 0     |
| 教大前        | 37        | 0   | 14          | 0   | 18          | 0     | 32    | 0     | 17          | 0   | 118   | 0     |
| いわみざわ公園    | 1         | 0   | 5           | 0   | 9           | 0     | 7     | 0     | 0           | 0   | 22    | 0     |
| ローズパークゴルフ場 | 0         | 58  | 6           | 3   | 1           | 1     | 0     | 2     | 0           | 6   | 7     | 70    |
| 旧渡船場       | 0         | 17  | 2           | 21  | 1           | 116   | 0     | 188   | 0           | 59  | 3     | 401   |
| 高德寺        | 0         | 172 | 2           | 34  | 1           | 99    | 0     | 23    | 0           | 1   | 3     | 329   |
| 上志文中央      | 0         | 2   | 4           | 5   | 7           | 78    | 0     | 43    | 0           | 61  | 11    | 189   |
| 萩の山スキー場    | 9         | 22  | 36          | 33  | 5           | 225   | 3     | 145   | 0           | 28  | 53    | 453   |
| 城宝前        | 0         | 0   | 0           | 0   | 0           | 1     | 0     | 0     | 0           | 0   | 0     | 1     |
| 宮村         | 1         | 1   | 4           | 2   | 0           | 16    | 0     | 75    | 0           | 73  | 5     | 167   |
| 新宮村橋       | 0         | 1   | 1           | 2   | 0           | 70    | 0     | 163   | 0           | 11  | 1     | 247   |
| 宮村東        | 1         | 0   | 1           | 0   | 0           | 80    | 0     | 18    | 0           | 1   | 2     | 99    |
| 朝日サービスセンター | 0         | 11  | 1           | 36  | 1           | 369   | 2     | 397   | 2           | 58  | 6     | 871   |
| 美流渡一の沢     | 6         | 6   | 30          | 5   | 0           | 42    | 0     | 46    | 0           | 89  | 36    | 188   |
| 美流渡西町中央    | 0         | 3   | 0           | 19  | 0           | 152   | 0     | 23    | 0           | 4   | 0     | 201   |
| 美流渡本町      | 0         | 0   | 2           | 79  | 0           | 462   | 0     | 286   | 0           | 139 | 2     | 966   |
| 美流渡交通センター  | 11        | 24  | 39          | 124 | 11          | 295   | 0     | 120   | 0           | 85  | 61    | 648   |
| 美流渡桜町      | 0         | 0   | 1           | 19  | 2           | 109   | 0     | 0     | 0           | 0   | 3     | 128   |
| 栗沢工芸館      | 0         | 0   | 3           | 39  | 5           | 9     | 0     | 0     | 0           | 0   | 8     | 48    |
| 錦町         | 1         | 1   | 18          | 29  | 6           | 150   | 2     | 46    | 0           | 5   | 27    | 231   |
| 滝の上        | 0         | 0   | 0           | 0   | 2           | 13    | 0     | 1     | 0           | 0   | 2     | 14    |
| メーブルロッジ前   | 0         | 10  | 3           | 136 | 6           | 119   | 0     | 12    | 0           | 5   | 9     | 282   |
| 毛陽交流センター   | 0         | 6   | 0           | 19  | 1           | 6     | 0     | 0     | 0           | 0   | 1     | 31    |
| 東毛陽        | 0         | 0   | 0           | 0   | 0           | 0     | 0     | 0     | 0           | 0   | 0     | 0     |
| 大平         | 0         | 0   | 0           | 6   | 0           | 3     | 0     | 1     | 0           | 0   | 0     | 10    |
| 巴公団前       | 0         | 3   | 1           | 6   | 0           | 0     | 0     | 0     | 0           | 0   | 1     | 9     |
| 万字交通センター   | 0         | 3   | 1           | 7   | 0           | 30    | 0     | 1     | 0           | 0   | 1     | 41    |
| 万字寿回転所     | 0         | 4   | 16          | 43  | 0           | 68    | 1     | 4     | 0           | 0   | 17    | 119   |
| 万字バス待合所    | 0         | 15  | 0           | 27  | 0           | 15    | 0     | 16    | 0           | 0   | 0     | 73    |
| 復路計        | 359       | 359 | 694         | 694 | 2,528       | 2,528 | 1,610 | 1,610 | 625         | 625 | 5,816 | 5,816 |

【JR室蘭線活性化連絡協議会】

JR北海道が単独維持困難線区とする室蘭線の沼ノ端駅から岩見沢駅までの区間における、公共交通機関としての利便性及び持続可能性の向上に関する事項について協議するとともに、関係団体と連携して諸活動を展開し、周辺地域の振興に寄与することを目的に平成30年11月に沿線の2市3町により設立。  
※構成市町：岩見沢市、栗山町、由仁町、安平町、苫小牧市（会長：岩見沢市長）

【令和4年度実績】

- ・7/25 令和4年度JR室蘭線活性化連絡協議会 書面会議
- ・7/13、8/30、3/24 JR室蘭線活性化連絡協議会 作業部会（詳細下記）
- ・8/11～10/31 「室蘭線で出かけよう！インスタお出かけコンテスト2022」（利用促進の取組み）

JR室蘭線調査・実証事業（案）の検討

JR北海道では、輸送密度200人以上2,000人未満の黄線区において、地域と一体となって推進している事業計画（アクションプラン）に基づき、「総括的な検証」と「事業の抜本的な改善方策の検討」に資するための取組として、令和5年度より改善方策を調査・検証するための調査事業、実証事業を実施することとしている（黄線区には、室蘭線のほか、日高線、富良野線等、計8線区が該当）。



沿線協議会にJR北海道が委員として参画し、国や道の補助事業を活用しながら事業を展開する必要がある。

【JR室蘭線の対応】

- 実施主体  
JR室蘭線活性化連絡協議会
- 事業概要  
室蘭線を通学や通院等の日常生活で利用している沿線住民を対象に、並行するバス路線も含めた地域の公共交通全体の維持・利便性向上を図るため、以下の調査事業及び実証事業を実施する。

(1) 調査事業

公共交通の利用実態・意向調査  
・沿線住民の公共交通の利用実態・意向の調査  
・鉄道・バス共通時刻表の制作・配布をあわせて実施

(2) 実証事業

○室蘭線・日高線連携観光による鉄道利用促進  
・カードラリーにより観光への付加価値を高め、バス連携による回遊性向上と札幌圏からの誘客により鉄道利用促進の可能性を探る  
○モーダルミックスによる鉄道利用促進  
・JR定期券利用者を対象に沿線のバスに無料で乗車可能とし、公共交通全体で沿線住民のフリークエンシー向上による利用拡大の可能性を探る。

# 報告事項（7）公共交通に関する広域連携の取組みについて②

## 【さっぽろ連携中枢都市圏】

札幌市を中心として、札幌近郊の12市町村の連携により、人口減少・少子高齢化社会においても一定の圏域人口を有し活力ある社会経済を維持するため形成。

圏域における、持続可能な地域公共交通の実現に向けて、さっぽろ連携中枢都市圏地域公共交通計画（以下「広域計画」。）の策定するため、「さっぽろ連携中枢都市圏地域公共交通活性化協議会」において協議及び調整等を行う。（令和5年7月策定予定）



## 【南空知圏域】

南空知地域における定住自立圏の形成に向けて、地域公共交通のほか、防災やICTインフラの整備を広域的に取組み、サービスの効率化につなげるために形成する圏域。



| 圏域名          | さっぽろ連携中枢都市圏                                                                                                                                    | 南空知圏域                                                                                                                               |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 構成市町村        | <p>札幌市、小樽市、岩見沢市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、新篠津村、南幌町、長沼町（12市町村 ※下線は南空知圏域にも参加）</p> <p>※石狩管内の8市町村のほか、札幌市への通勤・通学割合が10%を超える4市町村を加えた12市町村で構成（国の制度）</p> | <p>岩見沢市、夕張市、美唄市、三笠市、南幌町、由仁町、長沼町、栗山町、月形町（9市町 ※下線はさっぽろ連携中枢都市圏にも参加）</p> <p>※南空知9市町で構成<br/>～定住自立圏構想又は連携中枢都市圏の取組を行っていない市町村を1/2以上含むこと</p> |
| 開始年月日        | 平成31（2019）年4月1日                                                                                                                                | 令和2（2020）年10月9日                                                                                                                     |
| 公共交通に関する取組内容 | 圏域内の連携のための社会基盤の一つとして、広域での公共交通のあり方等について協議する。令和4年度は当圏域内における公共交通計画策定に向けた協議を実施。                                                                    | ICT等を活用した各種交通モードの連携の円滑化、利用促進、担い手（事業者・運転手等）確保等をテーマに、連携によるスケールメリットを活かした取組みを展開する。令和4年度は「南空知公共交通フォトコンテスト」（利用促進の取組み）、「公共交通セミナー」を実施       |

# 報告事項（8）公共交通の利用促進に向けた取り組みについて

## ●令和4年度 主な利用促進の取り組みについて

### ○バスの絵募集キャンペーン(385作品応募)



【バス車内への展示】

【作品展示会1/17～25 開催】

### ○観光列車「HOKKAIDO LOVE!ひとめぐり号」企画への参加



【手旗デザイン】

【駅での出迎え・見送り】

### ○「南空知フォトコンテスト2022」の開催(南空知圏域広域加速化事業)

南空知で撮影された公共交通に関する写真(バス、タクシー、鉄道などを含む風景写真や車内風景、車窓風景、ターミナルや駅、停留所等の関連施設、交通に係る遺構など)をInstagramにおいて募集する。

- 【応募方法】 ①インスタグラムアカウント「@minamisorachi\_kotsu2022」をフォロー  
②写真を撮影し、ハッシュタグ「南空知公共交通フォトコン2022」を付けて投稿
- 【募集期間】 令和4年11月1日(火)から12月20日(火)まで
- 【応募件数】 投稿者数36名 応募数100件
- 【入 賞】 南空知9市町の特産品を贈呈



【応募作品】



# 報告事項（8）公共交通の利用促進に向けた取り組みについて

## ●令和4年度 主な利用促進の取り組みについて

### ○室蘭線開業130周年「道外禁止!?プロジェクト」への協力

室蘭本線が開通し、昨年130周年であることを記念し、キハ40国鉄色編成により企画された「室蘭本線130周年記念号の旅」について、「道外禁止!?鉄道プロジェクト」実行委員会（炭鉱の記憶推進事業団や旅行企画会社等で構成）と連携し、PR等を実施しました。

- 【運行日】 令和4年9月24日(土)  
【取組内容】
- ・横断幕、団扇による出迎え、見送り
  - ・車内での沿線市町地酒販売
  - ・ユニの湯敷地内の撮影スポットの提供と入浴をセットにしたコラボイベントの開催



【沿線自治体の特産品を販売】



【沿線自治体の出迎え】



【室蘭線130周年記念号ツアーチラシ】

### ○「JR室蘭線インスタお出かけコンテスト2022」の開催（JR室蘭線活性化連絡協議会実施事業）

室蘭線を利用した観光、通学、ビジネスなどお出かけの利用方法をInstagramで募集し、沿線自治体の魅力や室蘭線の新しい利用方法を発掘するとともに室蘭線に対する認知度や愛着度の向上を図る。

- 【募集期間】 令和4年8月11日～10月31日  
【応募件数】 42作品（応募者数15件）  
【周知方法】 Instagramでの周知のほか、ポスターを作成し、各所に掲示することで、コンテストの周知に併せ、室蘭線のPRを行った。
- 【その他】
- ・入賞作品5作品に対し、沿線自治体の特産品や宿泊・施設利用券等を贈呈。
  - ・入所作品を掲載したポスターを制作し、札幌駅や千歳駅など札幌圏域の主要駅に掲示し、室蘭線のPRを行った。



【入賞作品掲載ポスター】

# 報告事項（9）岩見沢市地域公共交通計画による評価指標の現状値について

## ●計画の進捗状況について

岩見沢市地域公共交通計画で掲げる基本方針や施策を進めるにあたっては、「計画～実行～検証～改善」のPDCAサイクルを実施し、施策に係る関係者が施策効果の検証結果を共有するとともに、必要に応じて対策を講じることとしている。

また、本計画に基づく取組みの効果や施策の進捗状況等を把握するため、以下のとおり、評価指標を設定し、その推移について継続的にモニタリングすることとしている。

### 【施策の評価指標】

| 指 標                  | 摘 要                                        | 計画策定時               | 目標値<br>(令和7年度) | 評価方法                      | 直近値            |
|----------------------|--------------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| 公共交通施策に対する市民の満足度     | 市の交通施策に対する総合的な満足度<br>(総合計画共通指標)            | 12.0%<br>(H30)      | 20.0%          | 市民アンケート等により計画終了年に計測(適宜実施) | 12.0%<br>(R3)  |
| 公共交通を利用する市民の割合       | 通勤、通学、買い物、通院等で公共交通機関を利用している市民の割合(総合計画共通指標) | 26.0%<br>(H30)      | 30.0%          |                           | 23.5%<br>(R3)  |
| JR 利用者数              | JR 岩見沢駅における1日あたりの乗降者数(総合計画共通指標)            | 9,400 人<br>(H30 調査) | 9,400 人        | JR 北海道保有のデータにより毎年計測       | 6,606人<br>(R3) |
| JR 室蘭線市内(栗丘～岩見沢)輸送密度 | JR 室蘭線の市内駅間(栗丘～岩見沢)の輸送密度                   | 721 人<br>(R1)       | 721 人          |                           | 535人<br>(R3)   |
| 市内線路線バス利用者数          | 路線バス市内線に乗車した人数(1乗車を1人として計上、総合計画共通指標)       | 85 万人<br>(R1)       | 85 万人          |                           | 57万人<br>(R4)   |
| 市内線路線バス収支率           | 路線バス市内線の運行経費総額に対する収入総額(運賃、その他収入等)の割合       | 65.2%<br>(R1)       | 75.0%          | バス事業者保有のデータにより毎年計測        | 67.3%<br>(R4)  |
| 路線バス中心市街地及び周辺の乗降数    | 中心市街地と周辺地域の路線バスのバス停の乗降者数                   | 往 乗車                | 1,834 人        |                           | 1,340人(R4)     |
|                      |                                            | 往 降車                | 160 人          |                           | 157人(R4)       |
|                      |                                            | 復 乗車                | 186 人          |                           | 155人(R4)       |
|                      |                                            | 復 降車                | 1,946 人        |                           | 1,284人(R4)     |
| デマンド型乗合タクシー平均乗車人員    | デマンド型乗合タクシー1便あたりの平均乗車人員                    | 1.26 人<br>(R2)      | 1.50 人         | タクシー事業者保有のデータにより毎年計測      | 1.19人<br>(R4)  |

## ●事業計画（案）について

現状と課題を共有し、具体的な取組みを推進するため、令和５年度は３回程度の協議会開催を予定しています。

### 市内公共交通網の持続性の確保に資する取組み

#### （１）岩見沢市地域公共交通計画の推進

- ・地域特性の変化に応じた最適な公共交通体系の検討
- ・通勤や出張等での公共交通利用の啓発
- ・小学校等を対象とした出前授業の実施
- ・中心市街地のイベント等とタイアップした利用促進の検討
- ・これまでバスを利用していなかった年代層等、ターゲットを絞った、路線バス等の新たな利用方法の提案

#### （２）各交通モードの収支改善策等の検討

- ・人口減少や移動ニーズ等の変化に伴う利用者の減のほか、燃料費高騰に起因する輸送コストの増により、収支に大きな影響が出ている中で、改善策等の検討を行う。

#### （３）公共交通サービス提供体制の維持

- ・公共交通事業者が直面する乗務員確保等の課題解決に向けた検討を進めるとともに、様々な取組みを通じた支援や情報発信を行う。

#### （４）ＪＲ室蘭線活性化連絡協議会、南空知広域連携加速化事業（地域公共交通部会）等が実施する利用促進関連事業への協力・連携

- ・ＪＲ移動の旅行者等の利用を想定した、市内各駅等発着の市内周遊ルートや、二次交通などの提案。 啓発イベント等への協力。

### 公共交通利用状況のモニタリングと分析

事業者との協力により、路線バス等の利用状況や収支状況等を継続的に把握し、市内公共交通網の利便性と効率性の両立、持続性の確保に資するための検討資料とする。

●予算（案）について

【収入の部】

| 款     | 項     | 目     | 予算(円)      | 摘要                                              |
|-------|-------|-------|------------|-------------------------------------------------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | 1,000,000  | 岩見沢市負担金                                         |
| 2 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | 11,747,000 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金<br>・地域内フィーダー系統補助 11,747,000円 |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | 1,547,118  | 前年度繰越金                                          |
| 4 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑入  | 882        | 利子等                                             |
| 収入 計  |       |       | 14,295,000 |                                                 |

【支出の部】

| 款     | 項     | 目     | 予算(円)      | 摘要                                                                                                   |
|-------|-------|-------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 運営費 | 1 会議費 | 1 会議費 | 345,000    | 委員報酬(協議会3回)                                                                                          |
|       | 2 事務費 | 2 事務費 | 25,000     |                                                                                                      |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 | 13,247,000 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金<br>・地域内フィーダー系統補助（中央バス、日の出交通へ補助）11,747,000円<br>公共交通利用促進に係る費用（バスの絵募集企画等） 1,500,000円 |
| 3 予備費 | 1 予備費 | 1 予備費 | 678,000    |                                                                                                      |
| 支出 計  |       |       | 14,295,000 |                                                                                                      |

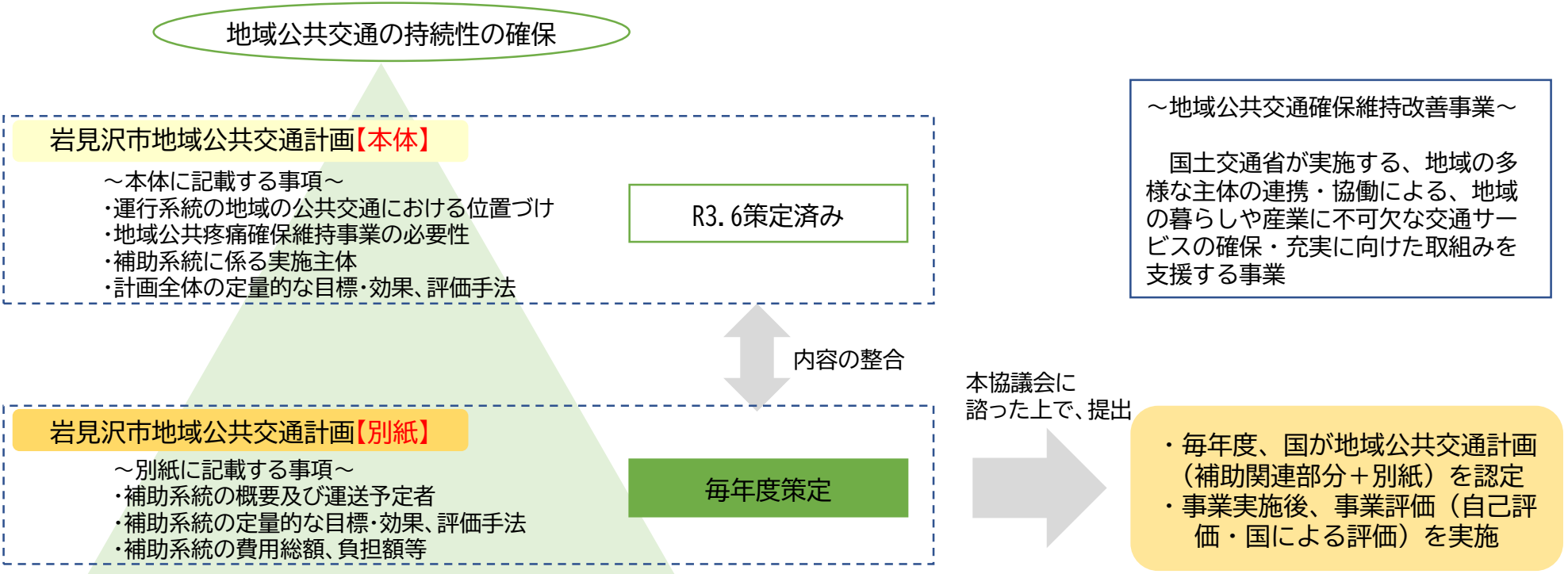
※地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域内フィーダー系統補助)について

地域内フィーダー系統補助の活用にあたっては、これまでは、協議会が国に計画認定申請を行い、各交通事業者が国に補助交付申請を行い、補助金を受領していたが、地域公共交通活性化再生法の改正に伴い、令和４年度からは、協議会が国に計画認定申請、補助交付申請を行い、補助金を受領し、その後、協議会から各交通事業者に補助金を交付することになった。

# 協議事項（２）地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）について①

## 市地域公共交通計画（別紙）の協議について

- 市では地域公共交通の維持・確保に向けた取組みとして、乗合バス等の運行費等に対する国の支援を受けるため、地域公共交通活性化再生法に基づく補助事業「地域公共交通確保維持事業」を活用しています。
- 補助事業の活用にあたっては、国への地域公共交通計画等の提出が毎年度必要とされており、本協議会では、岩見沢市地域公共交通計画本体(R3.6策定)を基本として、具体的な事項を定める地域公共交通計画「別紙」（国が定める様式に沿って作成）について、協議・検討を行います。



●地域公共交通計画「別紙」（案）について

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

岩見沢市においては、JR函館本線、JR室蘭線が停車するJR岩見沢駅を軸に、近隣自治体とを結ぶ路線バス（地域間幹線系統）がある他、JR岩見沢駅に隣接する岩見沢ターミナルと市域内の住宅地とを結ぶ路線バス（市内線）や、岩見沢ターミナルと山間地域（通称：東部丘陵地域）とを結ぶ定時路線型乗合タクシー（通称：東部丘陵線コミュニティバス）、主に農村地域の4地区を運行するデマンド型乗合タクシー、北村地区の農村地域と北村中心部を結ぶ住民混乗バス等により構成される公共交通網を構成している。

これらの公共交通網は、通勤先となる札幌市とをつなぐJR函館本線、他市町とを結ぶJR室蘭線及び路線バス（地域間幹線系統）を幹線交通とし、JR岩見沢駅・岩見沢ターミナルを結節点として岩見沢市内の住宅地区や高校などを結ぶバス（市内線）を支線として、通勤や通学、通院、買い物など、住民の生活上、重要な役割を果たしていることから、当該路線を存続していくことが必要不可欠であり、地域公共交通確保維持事業により、路線バス（市内線）及び東部丘陵地域を運行する路線を確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続していくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（１）事業の目標

- ①市内線の利用者数を850,000人以上にする。（令和6事業年度）  
（岩見沢市地域公共交通計画 P53参照）

②東部丘陵地域運行路線に係る事業について、以下のとおり目標設定する。  
（令和6事業年度）

- ・利用者数：14,000人以上
- ・経常収支：▲11,800千円以内
- ・自治体における本事業に対する負担額：9,400千円以内  
（岩見沢市東部丘陵地域旅客運送サービス継続事業実施計画）

（２）事業の効果

路線バス（市内線）は、都市機能が集積し、JRやバス路線（地域間幹線系統）との接続点でもある中心市街地と、周辺の住宅街や学校、医療機関、公共施設等を結ぶ路線であるため、路線を維持することにより、市内外における通勤、通学、通院、買い物など、住民生活上、必要不可欠な移動手段を確保することができる。

東部丘陵地域運行路線は、東部丘陵地域と、中心市街地や交通結節点等とを結ぶ路線であるため、東部丘陵地域の住民の生活上、必要不可欠な移動手段を確保することができる。

また、運行に使用する車両をジャンボタクシーサイズ（10人乗り）にダウンサイジングすることにより、運行に係る経費を圧縮する効果がある。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・市民を対象としたバス利用促進施策の実施【市地域公共交通活性化協議会】
- ・交通空白地域からのバス利用を増やす環境整備  
（デマンド型乗合タクシーの運行と利用促進）【岩見沢市】
- ・公共交通サービス提供体制の維持に向けた取組  
【市地域公共交通活性化協議会】

協議事項（２）地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）について③

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

以下、表１のとおり

表１ 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

令和6年度

| 市区町村 | 運送予定者名      | 運行系統名等<br>（申請番号）                   | 運行系統     |             |          | 系統<br>キロ程            | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 利便<br>増進<br>特例<br>措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>（別表7及び別表9） |                    |                                                                                |                           |
|------|-------------|------------------------------------|----------|-------------|----------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|      |             |                                    | 起点       | 経由地<br>営業区域 | 終点       |                      |                |                |                      | 運行態様<br>の別                    | 基準ハで<br>該当する<br>要件 | 補助対象地域間幹<br>線系統等と接続の<br>確保                                                     | 基準ホで該当<br>する要件<br>（別表7のみ） |
| 岩見沢市 | 北海道中央バス株式会社 | (1) かえで団地循環線<br>（東高先回り）            | 岩見沢ターミナル | かえで団地       | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>9.7km        | 366 日          | 3,903.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (2) かえで団地循環線<br>（国道先回り）            | 岩見沢ターミナル | かえで団地       | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>9.7km        | 366 日          | 3,171.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (3) 日の出台・栄町循環線<br>（日の出台先回り）        | 岩見沢ターミナル | 日の出台        | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>11.8km       | 366 日          | 3,657.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (4) 日の出台・栄町循環線<br>（栄町先回り）          | 岩見沢ターミナル | 栄町          | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>11.8km       | 366 日          | 3,291.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  | 岩見沢ターミナルにおいて、地域間幹線系統（三笠線、岩見沢美唄線、月形線、岩見沢長沼線、岩見沢栗山線、岩見沢三川線、北新線）及びJRとの乗継に適したダイヤ設定 | ③                         |
|      |             | (5) 鉄北循環線（鉄北先回り・桜木経由）              | 岩見沢ターミナル | 鉄北・桜木       | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>10.5km       | 366 日          | 1,218.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (6) 鉄北循環線（であえーる先回り・桜木経由）           | 岩見沢ターミナル | であえーる・桜木    | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>10.5km       | 366 日          | 366.0 回        |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (7) 南町・春日循環線（美園先回り）                | 岩見沢ターミナル | 美園・南町       | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>10.4km       | 366 日          | 2,316.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      |             | (8) 南町・春日循環線（市役所先回り）               | 岩見沢ターミナル | 市役所         | 岩見沢ターミナル | （循環）<br>10.4km       | 366 日          | 2,070.0 回      |                      | 路線定期運行                        | ①                  |                                                                                | ③                         |
|      | 日の出交通株式会社   | (9) 東部丘陵線（系統1上美流渡非経由）              | 万字バス待合所  | 美流渡交通センター   | 岩見沢駅     | 往 30.3km<br>復 30.3km | 366 日          | 853.5 回        |                      | 路線定期運行                        |                    | 岩見沢ターミナルにおいて、地域間幹線系統（三笠線、岩見沢美唄線、月形線、岩見沢長沼線、岩見沢栗山線、岩見沢三川線、北新線）及びJRとの乗継に適したダイヤ設定 |                           |
|      |             | (10) 東部丘陵線（系統2上美流渡経由）              | 万字バス待合所  | 栗沢工芸館       | 岩見沢駅     | 往 34.4km<br>復 34.4km | 366 日          | 732.0 回        |                      | 路線定期運行                        |                    |                                                                                |                           |
|      |             | (11) 東部丘陵線（系統3上美流渡非経由・毛陽交流センター止まり） | 毛陽交流センター | 美流渡交通センター   | 岩見沢駅     | 往 21.9km<br>復 21.9km | 243 日          | 121.5 回        |                      | 路線定期運行                        |                    |                                                                                |                           |

協議事項（2）地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）について④

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

市内線及び東部丘陵地域運行路線に係る岩見沢市から運行事業者への補助金額については、運行経費から運行収入と国庫補助金を差引いた差額分に対して、運行事業者と協議により決定した額を負担する。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施  
※運行事業者から報告される収支、輸送人員等の数値情報を元に、2.に掲げる数値目標の達成状況を確認し、効果発現の要因を分析し、必要に応じて、運行便数・発着時刻・停留所の変更等、事業改善に向けた検討を進める。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】  
※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】  
※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】  
※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

右記、表5のとおり。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| 市区町村名    | 岩見沢市   |
|----------|--------|
| (単位:人)   |        |
|          | 人 口    |
| 人口集中地区以外 | 32,284 |
| 交通不便地域   | 6,653  |

交通不便地域等の内訳

| 人 口   | 対象地区 | 根拠法                    |
|-------|------|------------------------|
| 2,180 | 旧北村  | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
| 4,473 | 旧栗沢町 | 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法 |
|       |      |                        |
|       |      |                        |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名                        | 策定年月日     | 算定式適用開始年度 |
|----------------------------|-----------|-----------|
| 岩見沢市地域公共交通計画               | 令和3年6月21日 | -         |
| 岩見沢市東部丘陵地域旅客運送サービス継続事業実施計画 | 令和4年1月26日 | 令和4年度     |

# 協議事項（２）地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）について⑤

## 11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

## 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

## 13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

## 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

①車両の代替による費用削減等の内容

※該当なし

②代替車両を活用した利用促進策

※該当なし

## 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

## 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

## 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

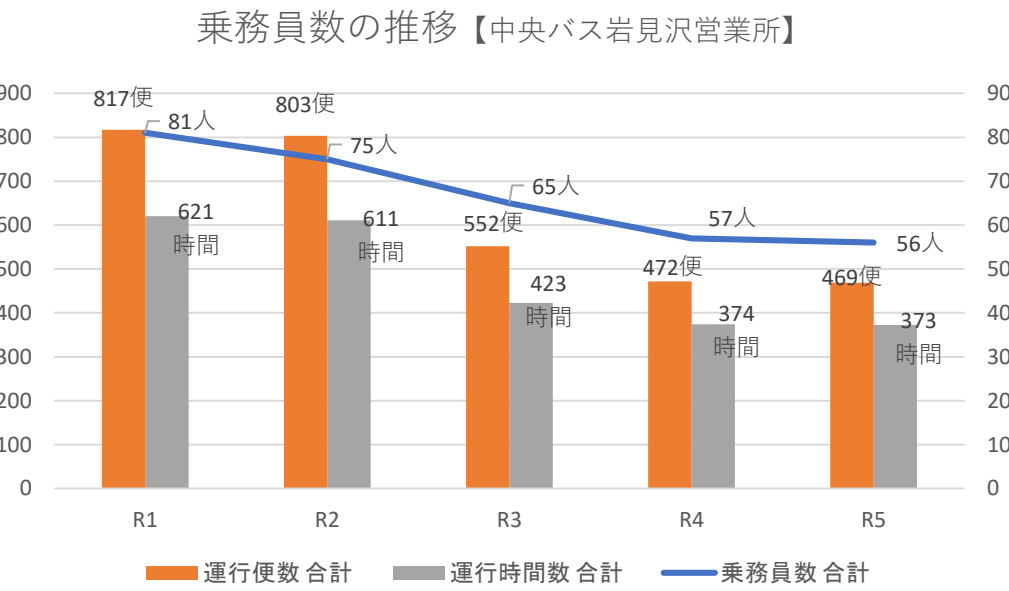
## 18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・ 令和4年6月29日  
協議会を開催し、事業内容を協議の上、計画（別紙）を策定
- ・ 令和4年10月26日  
協議会を開催し、東部丘陵線コミュニティバスのダイヤ改正等について協議
- ・ 令和5年1月（書面開催）  
協議会を書面により開催し、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について協議
- ・ 令和5年6月22日  
協議会を開催し、地域内フィーダー系統確保維持事業に係る地域公共交通計画（補助関連部分+別紙）について協議

## 19. 利用者等の意見の反映状況

公共交通機関の利用者代表を協議会の構成員に加えることで意見を反映。

●バス事業者を取り巻く乗務員不足の課題について



・コロナに伴う外出自粛要請等で、平日を土日祝運行へ切り替えるなどの対応を余儀なくされたことにより、一人あたりの就業可能時間が削減となるなど雇用と労働のバランスが崩れ、賃金等の雇用環境が悪化したことで、令和2年度以降、離職が進んでいる。

●当協議会が取り組む乗務員確保対策について

情報発信

**広報いわみざわやポスター等を活用した周知・募集**

- ・広報9月号において乗務員のインタビュー記事を掲載し、職場や仕事の内容等について情報発信
- ・募集概要等を掲載したポスターの掲示を市内施設等に依頼。
- ・北海道移住相談会2023等の関東圏開催のイベントを通じ、移住希望者に対し、市のPRや各種優遇制度等の説明・相談と合わせた情報提供

