

意見書案第 3 号

道教委「これからの高校づくりに関する指針」（改定版）を見直し  
すべての子どもにゆたかな学びを保障する高校教育について

別紙のとおり意見書案を提出する。

令和 8 年 6 月 26 日提出

提出者議員	武 田 貞 行
賛成者議員	松 本 一 郎
〃	枝 廣 晴 基
〃	木 村 光 宏
〃	宮 下 透
〃	日 向 清 一
〃	猪 口 満 雅
〃	山 田 靖 廣



道教委「これからの高校づくりに関する指針」（改定版）を見直し  
すべての子どもにゆたかな学びを保障する高校教育を求める意見書

道教委は、2023年3月に「これからの高校づくりに関する指針」（改定版）（以下、「指針（改定版）」）を策定し、「公立高等学校配置計画」を進めてきた。毎年度、中学卒業者数減などを理由に高等学校の募集停止や再編・統合を行ってきたことにより、道内では公立高校の統廃合が進み、公立高校のない市町村が55市町村（2026年4月現在）となった。

指針（改定版）では、学校規模を「1学年4～8学級」とした基準の明示は削除されたものの、配置の基本的な考え方として、「5月1日現在の第1学年の在籍者数が2年連続で20人未満」「地域連携校等で5月1日現在の第1学年の在籍者数が2年連続で10人未満」と定めたことから、2028年度高校配置計画において美瑛高校の募集停止が公表されるなど、今後も高校数が減少していく見通しである。

また、2026年度からは私立高校授業料も年間45万7,200円と上限額はあるものの実質無償化となった。中学受験の過熱化や公立校の定員割れとそれに伴う統廃合、私立高校の授業料値上げが結果として生じており、北海道においても公立高校の定員割れがみられ、一方で大学付属校や私立進学校などで定員オーバーとなった。

地元の高校を奪われた子どもたちは、遠距離通学や下宿生活等を余儀なくされ、精神的・身体的な負担が増大するとともに、保護者の経済的負担が大きくなっている。また、相次ぐ路線バス路線の縮小・廃止によりこれまで通りの通学が困難となってきた。

道教委は、後期中等教育をすべての子どもたちに等しく保障する教育行政としての責任を、各自治体に転嫁していると言わざるを得ない。また、各地域や学校の特色ある取組により新入学生が増加しても既に計画された募集停止が撤回されないなど地域の声が反映されていないのが実態である。

道教委は、広大な北海道の実情を鑑み、中学卒業者数の減少期だからこそ少人数でも運営できる学校形態を確立する、学級定数の改善を行うなど、地域の高校存続を基本に、希望するすべての子どもにゆたかな後期中等教育を保障していくべきである。そのためには、地域や子どもの意見・要望を十分反映させ、地域の経済・産業・文化の活性化を展望した新たな「高校配置計画」「高校教育制度」を創り出していくことが必要である。

以上の趣旨に基づき、次の事項について強く求める。

記

- 1 道教委「これからの高校づくりに関する指針」（改定版）を見直し、地域の教育や文化、経済や産業など地域の衰退を招かないため、少人数でも運営できる学校形態を確立し地域の高校を存続させること。
- 2 すべての道内公立高校の学級定員を30人以下に引き下げること。
- 3 教育の機会均等と子どもの学習権を保障するため、「遠距離通学費等補助制度」の5年間の年限を撤廃すること。
- 4 障害のある・なしにかかわらず、希望するすべての子どもが地元の高校で学ぶことのできる後期中等教育を保障するため、「地域合同総合高校」の設置など、ゆたかな高校教育を実現するため検討を進めること。

以上、地方自治法第99条の規定により提出する。

岩見沢市議会

提出先  
北海道知事