

【岩見沢市 橋梁一覧表】

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
赤乙中線橋	北村東4号線	1979	5.7	7.5	P C橋	43.265405度、141.708127度	2022	II	2027				
赤川開拓2号橋	市道赤川開拓2号線	1987	4.3	5	P C橋	43.249813度、141.715633度	2022	II	2027				
赤川開拓4号橋	市道赤川開拓4号線	1974	5.4	7.5	P C橋	43.272883度、141.722958度	2022	II	2027				
赤川第3機場第1号橋	市道赤川第3排水機場線	1986	5.1	4	P C橋	43.288361度、141.718683度	2022	I	2027				
赤川第3機場第2号橋	市道赤川第3排水機場線	1986	6.5	4	P C橋	43.288447度、141.718605度	2022	II	2027				
赤川橋	市道沿岸線	2002	15.6	7.5	P C橋	43.250061度、141.679455度	2025	II	2030				
あやめ橋	市道春日志文町線	1987	16.5	18	H型鋼	43.183894度、141.772708度	2024	II	2029				
有明1号橋	市道開拓2号線	1993	18.6	6.5	P C橋	43.291697度、141.742188度	2024	II	2029				
有明3号橋	市道北村大願開拓線	1993	16.7	7	P C橋	43.291997度、141.767613度	2025	II	2030				
有明2号橋	市道開拓4号線	1993	18.7	6.5	P C橋	43.294449度、141.757491度	2025	I	2030				
市来知橋	市道5番組線	1986	44.6	7.5	鋼溶接橋	43.224650度、141.788194度	2021	II	2026				
1号9線橋	市道栗沢1号線	1983	6	5	P C橋	43.111036度、141.686166度	2023	II	2028				
1号12線橋	市道栗沢1号線	1978	3.6	5	R C橋	43.098475度、141.698027度	2023	II	2028				
1号排水橋	市道北村大願開拓線	1978	6.3	7.6	P C橋	43.279844度、141.748472度	2024	II	2029				
一号橋	市道岡山町4号線	1978	13.4	16	P C橋	43.237930度、141.796208度	2024	II	2029				
一の沢橋	市道茂世丑北線	1980	9.4	7	P C橋	43.124288度、141.816597度	2022	II	2027				
一幹橋	市道峰延西谷線	1960	4.5	4.1	P C橋	43.258508度、141.807719度	2022	II	2027				
入口橋	市道砂浜堤防線	1991	6.1	5.5	P C橋	43.180616度、141.639555度	2023	II	2028				
岩見沢公園橋	市道東18号線	1992	17.8	18	P C橋	43.166944度、141.776719度	2024	II	2029				
鶴飼橋	市道北村北5線	1979	7.1	9.4	R C橋	43.172586度、141.636138度	2022	II	2027				
雨読橋	市道岩見沢駅前線	1983	23.7	18	P C橋	43.193252度、141.769605度	2024	II	2029				
尾池橋	市道砂浜開拓線	1986	5.7	8	P C橋	43.168411度、141.640000度	2023	II	2028				
大沢川中橋	市道由良中線	1988	10.5	7.5	P C橋	43.141219度、141.775722度	2022	II	2027				
大平橋	市道毛陽大平線	1987	24.5	7.2	鋼橋	43.150475度、141.971028度	2021	III	2026	基礎洗掘対策	2031	2031	8,000,000
大願2号橋	市道北村大願支線	1981	55.6	4	鋼溶接橋	43.281425度、141.733633度	2024	II	2029				
大願排水機場橋	市道大願排水機場線	1992	13.6	5	P C橋	43.291658度、141.729433度	2022	I	2027				
小田橋	市道市来知川左岸線	1990	42.5	4	鋼溶接橋	43.227661度、141.821763度	2022	II	2027				
御茶の水5号橋	市道北5号線	1999	9.9	5	P C橋	43.161475度、141.672111度	2022	II	2027				
お茶の水排水1号橋	市道砂浜沿岸線	1983	27.5	7.5	鋼溶接橋	43.155677度、141.640611度	2021	III	2026	伸縮、下部工、防護柵	2030	2030	24,000,000
お茶の水橋	市道北10号線	1981	2.9	6.9	R C橋	43.183172度、141.693555度	2021	II	2026				
御茶橋	市道北10号線	1988	10.4	6	P C橋	43.191641度、141.685591度	2021	II	2026				
小野田橋	市道北村北4線	1988	9.4	7.5	P C橋	43.177088度、141.657055度	2022	II	2027				
開栄橋	市道北村大願通学線	1978	5.9	6.5	P C橋	43.304872度、141.733611度	2021	II	2026				
開基橋	市道沿岸線	2002	116.1	7.5	鋼溶接橋	43.251472度、141.677413度	2025	II	2030				
開拓中央橋	市道赤川開拓中央線	1986	5.2	7.5	P C橋	43.263900度、141.717647度	2025	II	2030				
開拓橋	市道広域線	1975	53	6.5	鋼溶接橋	43.275433度、141.740466度	2025	I	2030	支承、伸縮、防護柵	2021	2023	109,868,000
開拓4号橋	市道開拓4号線	1979	68.7	4.5	鋼溶接橋	43.295188度、141.756577度	2025	II	2030				
楓橋	市道4条東町線	1992	37.2	8.5	鋼溶接橋	43.217997度、141.777730度	2024	I	2029				
春日橋	市道春日東山1号線	2000	24	12.5	P C橋	43.190313度、141.782366度	2021	I	2026				
片倉1号橋	市道美唄達布北7号線	1973	12.5	4.5	P C橋	43.219261度、141.703394度	2022	II	2027				
片倉新橋	市道北5線	1971	9.4	7.5	P C橋	43.222513度、141.734694度	2021	II	2026				
片倉橋	市道西川町北6線	1984	6.3	6.5	P C橋	43.215286度、141.706972度	2021	I	2026				
叶橋	市道開拓2号線	1976	65.7	6	鋼溶接橋	43.292569度、141.741141度	2024	II	2029		2018以前	2018以前	44,000,000
上志文橋	市道上志文駅前線	1982	5.9	5	R C橋	43.159955度、141.813944度	2021	I	2026				
上幌5号橋	市道上幌5号線	1967	17.5	4.6	鋼溶接橋	43.135816度、141.804888度	2021	III	2026	更新	2027	2028	155,000,000
上幌向人道跨線橋	市道4上幌向歩行者専用線	1995	49.5	3	その他	43.181277度、141.713955度	2021	I	2026				
上幌豊園橋	市道墓地の沢線	1994	27.9	5.5	P C橋	43.146916度、141.800930度	2021	II	2026				
上幌6号橋	市道上幌6号線	1968	16.3	3	鋼溶接橋	43.129966度、141.802222度	2021	II	2026				
上幌6号用水路橋	市道上幌6号線	1988	2.9	8.5	R C橋	43.132158度、141.812583度	2023	II	2028				
加茂川第2号橋	市道加茂川線	1995	7.2	10.5	P C橋	43.099063度、141.754750度	2022	I	2027				
川村橋	市道5番組線	1992	23.8	18.7	R C橋	43.227419度、141.813933度	2024	II	2029				
親月橋	市道春日志文町線	1989	23	9	鋼溶接橋	43.193513度、141.774091度	2021	II	2026				
幹線大願橋	市道岩見沢北村線	1980	5.8	7.5	R C橋	43.238919度、141.784975度	2025	I	2030				
幹線2分水橋	市道大願東町線	1972	5.8	5.5	R C橋	43.236397度、141.777030度	2025	I	2030				
幹線橋	市道山手線	1992	14.4	16	P C橋	43.192250度、141.779738度	2024	II	2029				
神原橋	市道北村中央線	1972	7.3	7	P C橋	43.267547度、141.671286度	2021	II	2026				
基幹橋	市道大曲線	1982	2.9	4.1	R C橋	43.332772度、141.680750度	2022	II	2027				
キン橋	市道利根別自然公園線	1982	34.8	14	R C橋	43.182547度、141.780625度	2021	III	2026	主桁、床版、伸縮	2022	2024	24,266,000
北幾春橋	市道大願東町線	1984	63.3	9.5	鋼溶接橋	43.233638度、141.779683度	2024	II	2029				
北5条橋	市道北5条線	1982	4.1	18	R C橋	43.206566度、141.746897度	2024	I	2029				
北5東3号橋	市道北村東3号線	1986	5.3	6.5	P C橋	43.175425度、141.641722度	2023	II	2028				
北5線橋	市道北村北5線	1990	9.4	7	P C橋	43.181225度、141.653000度	2025	II	2030				
北3支線橋	市道砂浜北3線	1986	6.5	8.5	P C橋	43.164355度、141.644000度	2022	II	2027				
北3条岩幹橋	市道北3条線	1979	5	18	R C橋	43.203713度、141.749644度	2024	II	2029				
北3線東5号橋	市道北3線	1986	9.4	5	P C橋	43.172952度、141.661166度	2022	II	2027				
北12号橋	市道北12号線	2002	3.6	18	R C橋	43.183375度、141.709472度	2022	I	2027				
北14号橋	市道北14号線	1979	3.7	14.4	R C橋	43.189547度、141.722191度	2024	I	2029				
北砂1号橋	市道北村東4号線	2000	6.4	7.5	P C橋	43.178386度、141.647444度	2023	II	2028				
北中橋	市道天然排水線	2000	10.3	7.5	P C橋	43.268902度、141.686083度	2023	II	2028				
北7号橋	市道北7号線	1988	8.4	6	P C橋	43.174491度、141.676444度	2021	I	2026				

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
北7線橋	市道北7線	1977	8.5	5.5	P C橋	43.230936度、141.726663度	2022	II	2027				
北2号橋	市道北2号線	2002	3.8	13.5	R C橋	43.156041度、141.652055度	2021	III	2026	簡易修繕(支承)	2023	2023	2,000,000
北2条橋	市道北2条2号線	1988	5	6	R C橋	43.202966度、141.750327度	2024	I	2029				
北橋	市道本町北線	1990	15.6	15	P C橋	43.123511度、141.743805度	2024	II	2029				
北畠橋	市道北幸穂線	1973	11.5	9.5	鋼溶接橋	43.133091度、141.746061度	2022	II	2027				
北8号橋	市道北8号線	1988	8.4	6	P C橋	43.177413度、141.682166度	2021	II	2026				
北8線橋	市道北8線	1979	6.4	5	P C橋	43.235177度、141.722533度	2022	II	2027				
北浜橋	市道北村東2号線	1965	27.1	6	鋼溶接橋	43.162691度、141.645555度	2021	II	2026				
北村東橋	市道東豊線	1967	53	6	鋼溶接橋	43.294858度、141.736619度	2024	III	2029	主桁、床版、防護柵	2029	2029	58,000,000
北村1号橋	市道三区廻線	1994	28.1	6.4	鋼溶接橋	43.254208度、141.667919度	2023	II	2028				
北村片倉橋	市道北村北10線	1980	15.4	6.5	鋼溶接橋	43.228150度、141.684877度	2025	II	2030				
北村親月橋	市道北村大願通学線	1972	49.9	7.2	鋼溶接橋	43.300097度、141.740580度	2024	II	2029		2024	2024	60,000,000
北村通学橋	市道北村大願通学線	1980	6.5	6.5	P C橋	43.301811度、141.737988度	2021	II	2026				
北村2号橋	市道沿岸線	1993	18	7.5	P C橋	43.255955度、141.670519度	2023	II	2028				
北村排水機場橋	市道北村排水機場線	1986	5	5.5	P C橋	43.268722度、141.686088度	2022	II	2027				
北村東山橋	市道開拓7号線	1980	8.5	8	P C橋	43.299330度、141.751652度	2022	I	2027				
北4条橋	市道北4条線	1998	4.4	12	R C橋	43.205136度、141.748258度	2024	I	2029				
北6号橋	市道北6号線	1981	5	7.4	R C橋	43.171613度、141.670722度	2021	II	2026				
北6線橋	市道北村北6線	1985	15.8	7	P C橋	43.195850度、141.670586度	2022	II	2027				
北6線東10号橋	市道北村東10号線	1986	9.4	5	P C橋	43.200000度、141.677555度	2023	II	2028				
9号橋	市道北村11号線	1975	6.4	8	P C橋	43.296336度、141.693805度	2021	II	2026				
9線幹線橋	市道栗沢9線	1978	8.5	7	P C橋	43.136963度、141.736805度	2022	II	2027				
9線清真布川橋	市道栗沢9線	1968	66.5	7.5	鋼溶接橋	43.123638度、141.710750度	2023	II	2028				
9線クッタリ橋	市道栗沢9線	1987	13.3	7.5	鋼溶接橋	43.111788度、141.687555度	2023	II	2028				
9線5号橋	市道栗沢9線	1983	12.5	7.5	P C橋	43.122708度、141.708930度	2023	II	2028				
9線3号橋	市道栗沢9線	1985	9.4	7.5	P C橋	43.116888度、141.697583度	2022	I	2027				
9線桃川橋	市道栗沢9線	1983	13.5	7.5	P C橋	43.118822度、141.701333度	2023	II	2028				
共栄橋	市道万字共栄線	1969	22	3	P C橋	43.151458度、141.959183度	2025	II	2030				
京橋	市道南3線	1981	8	7.5	P C橋	43.176683度、141.742055度	2024	II	2029				
清真布川橋	市道栗沢10号線	1972	23.6	3.6	鋼溶接橋	43.134763度、141.739805度	2025	II	2030				
錦龍橋	市道流通団地1号線	1977	8.2	18	P C橋	43.159847度、141.766794度	2024	II	2029				
9条橋	市道9条線	1987	48	9	鋼溶接橋	43.207405度、141.777033度	2024	I	2029				
栗丘1号橋	市道栗丘1号線	1988	13	7	P C橋	43.088861度、141.754083度	2023	II	2028				
栗丘北線橋	市道栗丘1号線	2000	7.3	3.6	鋼溶接橋	43.090183度、141.768888度	2023	II	2028				
栗丘北橋	市道栗丘1号線	1983	8	4	P C橋	43.090497度、141.770305度	2023	II	2028				
栗丘3号橋	市道広域新道線	1987	29.7	8	鋼溶接橋	43.089147度、141.754708度	2021	II	2026				
栗丘3号線北海幹線橋	市道栗丘3号線	1978	6.6	11	R C橋	43.094827度、141.743833度	2023	II	2028				
栗丘2号橋	市道広域新道線	1991	21.5	8	P C橋	43.088322度、141.753525度	2022	II	2027				
栗沢幸穂橋	市道記念通り線	1969	10.4	7	P C橋	43.119588度、141.743030度	2022	II	2027				
栗沢宝水橋	市道1号宝水線	1972	95.1	6	鋼溶接橋	43.132825度、141.660055度	2025	II	2030	塗装、床版、伸縮	2019	2020	118,000,000
公園橋	市道公園線	1996	17.4	17	P C橋	43.118563度、141.744188度	2022	I	2027				
縦横橋	市道岩見沢駅前線	1963	9.6	18	P C橋	43.191191度、141.771069度	2025	II	2030				
こうじ橋	市道南3線	1980	2.8	12.5	R C橋	43.181122度、141.750583度	2024	I	2029				
高速道南1号橋	市道道央自動車道南沿線	1983	14	4	鋼溶接橋	43.135158度、141.660166度	2023	III	2028	撤去予定(通行止)	2025	2025	9,000,000
黄金橋	市道南町5線	2004	10.5	18	R C橋	43.177430度、141.766697度	2024	I	2029				
5号線4号橋	市道栗沢5号線の3	1992	7.5	7.5	R C橋	43.087683度、141.742138度	2025	I	2030				
5号6線橋	市道栗沢5号線の1	1975	5.7	5	R C橋	43.135219度、141.697111度	2023	II	2028				
九重橋	市道北9号線	1989	11.4	7.5	P C橋	43.163894度、141.678227度	2025	II	2030				
5条橋	市道5条線	1990	50.3	7.5	鋼溶接橋	43.205855度、141.773575度	2024	II	2029		2024	2025	64,000,000
5線清真布川橋	市道栗沢5線	2001	114	7	鋼溶接橋	43.132216度、141.678916度	2025	II	2030				
5線クッタリ橋	市道栗沢5線	1992	16.5	7.5	鋼溶接橋	43.125941度、141.666513度	2025	II	2030	簡易修繕(伸縮,支承)	2022	2022	300,000
5線集水路橋	市道栗沢5線	2001	13.6	7.5	P C橋	43.136750度、141.658988度	2022	II	2027				
5線第1集水路橋	市道栗沢5線	1994	14.5	7.5	P C橋	43.131691度、141.677805度	2025	II	2030				
コブシ橋	市道日の出町6号線	1978	18.5	2	鋼溶接橋	43.204177度、141.785830度	2021	II	2026				
5分水橋	市道5分水線	1983	7.5	5	P C橋	43.231802度、141.752211度	2025	II	2030				
こまの公園橋	市道東19号線	2003	7.5	18	R C橋	43.185150度、141.767858度	2025	I	2030				
駒園橋	市道南4線	1986	17.3	18	H型钢	43.184950度、141.770305度	2021	II	2026				
坂下橋	市道孫別線	1970	11	3.4	H型钢	43.192705度、141.823394度	2021	II	2026				
幸穂橋	市道南7線	2001	8.5	13	R C橋	43.166138度、141.769944度	2021	I	2026				
3号排水橋	市道北村大願開拓線	1988	5.2	7.5	P C橋	43.286175度、141.758302度	2024	II	2029				
残雪橋	市道北12号線	1988	9.4	5.5	P C橋	43.197433度、141.696961度	2022	II	2027				
三の沢2号橋	市道茂世丑南線	2001	5	7.8	R C橋	43.108577度、141.811111度	2023	II	2028				
三の沢橋	市道茂世丑三の沢線	1977	13.3	7.9	鋼溶接橋	43.109600度、141.806075度	2022	II	2027				
思案橋	市道北村東7号線	1956	5.3	4.2	P C橋	43.193580度、141.658538度	2023	II	2028				
志文元組橋	市道志文本町夕岩線	1984	21.9	5	鋼溶接橋	43.158983度、141.771388度	2021	II	2026				
清水橋	市道朝日奈良町線	1980	12.5	6	P C橋	43.168447度、141.902858度	2022	II	2027				
下美唄橋	市道中学校線	1983	12.6	9.5	P C橋	43.256025度、141.689138度	2022	II	2027				
11号清真布川橋	市道栗沢11号線	1981	13.6	6	P C橋	43.139547度、141.743638度	2021	I	2026				
11号線橋	市道北村11号線	1986	4	6	P C橋	43.292458度、141.690905度	2021	II	2026				
11号7線橋	市道栗沢11号線	1991	7	5.5	P C橋	43.148336度、141.735277度	2023	II	2028				
11号南橋	市道北村11号南線	1985	5.6	5	P C橋	43.289797度、141.693644度	2021	II	2026				

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
1 1 線クッタリ橋	市道栗沢 1 1 線	1988	7.5	7.5	P C 橋	43.109791度、141.707819度	2025	I	2030				
1 1 線 5 号橋	市道栗沢 1 1 線	1983	8.4	7.5	P C 橋	43.114425度、141.716800度	2025	I	2030				
1 1 線 3 号橋	市道栗沢 1 1 線	1975	5.3	7.5	P C 橋	43.108652度、141.705627度	2023	III	2028	支承、伸縮	2022	2024	3,190,000
1 1 線 7 号橋	市道栗沢 1 1 線	1979	5.8	10	R C 橋	43.120241度、141.728208度	2024	II	2029				
1 1 線沼川橋	市道栗沢 1 1 線	1977	10	7.5	H 型鋼	43.109850度、141.707836度	2025	II	2030				
1 1 線桃川橋	市道栗沢 1 1 線	2002	3.5	7.5	R C 橋	43.113225度、141.714405度	2022	I	2027				
1 1 線 6 号橋	市道栗沢 1 1 線	1978	42.3	7.5	H 型鋼	43.117333度、141.722477度	2025	II	2030				
1 5 線 3 号橋	市道栗沢 1 5 線	1999	6.8	5	R C 橋	43.085894度、141.721694度	2023	II	2028				
1 5 線用水路橋	市道栗沢 1 5 線	1978	11.2	7	P C 橋	43.094913度、141.739313度	2025	II	2030				
1 5 線 6 号橋	市道栗沢 1 5 線	1978	5.3	7	R C 橋	43.100466度、141.738055度	2025	I	2030				
1 3 号橋	市道南 1 3 号線	1975	57.5	7	鋼溶接橋	43.181500度、141.720552度	2021	II	2026				
自由通路	市道有明北盛線	2009	152.6	9	鋼溶接橋	43.204643度、141.760172度	2023	I	2028				
1 2 号幹線橋	市道栗沢 1 2 号線	1979	15.6	7	P C 橋	43.141402度、141.750166度	2022	II	2027				
1 2 号清真布川橋	市道栗沢 1 2 号線	1979	9.4	6	P C 橋	43.144444度、141.747402度	2021	I	2026				
1 2 号線橋	市道北村 1 2 号線	1985	7.1	5	P C 橋	43.291616度、141.699394度	2021	II	2026				
1 2 号線橋	市道栗沢 1 2 号線	1990	5.6	7.5	R C 橋	43.117541度、141.735038度	2024	I	2029				
1 2 線 5 号橋	市道栗沢 1 2 号線	1991	8.4	7.5	P C 橋	43.110202度、141.720861度	2023	II	2028				
1 2 線 3 号橋	市道栗沢 1 2 号線	1988	6.5	7.5	P C 橋	43.104450度、141.709555度	2023	II	2028				
1 2 線 7 号橋	市道栗沢 1 2 号線	1980	5	7.5	R C 橋	43.116075度、141.732141度	2024	II	2029				
1 2 線 6 号橋	市道栗沢 1 2 号線	1979	42.9	4.5	鋼溶接橋	43.113111度、141.726486度	2024	II	2029		2018以前	2018以前	25,000,000
1 4 線幹線橋	市道栗沢 1 4 号線	1987	6.6	7.5	R C 橋	43.103761度、141.732361度	2023	II	2028				
1 4 線 5 号橋	市道栗沢 1 4 号線	1988	6.3	7.5	P C 橋	43.101869度、141.728666度	2023	II	2028				
1 4 線 3 号橋	市道栗沢 1 4 号線	1989	5.8	7.5	P C 橋	43.096097度、141.717416度	2025	I	2030				
1 4 線 6 号橋	市道栗沢 1 4 号線	1990	16.7	7.5	P C 橋	43.104663度、141.734055度	2025	II	2030				
1 0 線クッタリ橋	市道栗沢 1 0 号線	1988	12.2	7.5	P C 橋	43.108233度、141.692861度	2023	II	2028				
1 0 線 5 号橋	市道栗沢 1 0 号線	1987	8.4	7.5	P C 橋	43.118536度、141.712833度	2023	II	2028				
1 0 線 3 号橋	市道栗沢 1 0 号線	1986	8.2	7.5	P C 橋	43.112763度、141.701472度	2023	II	2028				
1 0 線沼川橋	市道栗沢 1 0 号線	1986	7.4	7.5	P C 橋	43.114694度、141.705222度	2023	II	2028				
1 0 線排水機場橋	市道栗沢 1 0 号線	1987	7	7.5	P C 橋	43.121930度、141.719555度	2025	II	2030				
1 0 線橋	市道栗沢 1 0 号線	1973	21.3	5	鋼溶接橋	43.130250度、141.735833度	2025	II	2030				
1 0 線桃川橋	市道栗沢 1 0 号線	1987	11.9	7.5	鋼溶接橋	43.115997度、141.707777度	2023	III	2028	主桁、床版、支承	2025	2027	36,000,000
1 0 線遊水池橋	市道栗沢 1 0 号線	1997	5.3	7.8	R C 橋	43.122580度、141.720833度	2023	II	2028				
1 0 線 6 号橋	市道栗沢 1 0 号線	1975	42.3	6	鋼溶接橋	43.121402度、141.718583度	2024	I	2029	塗装塗替え、伸縮	2022	2022	61,000,000
東海林橋	市道上幌中央線	1981	8.2	13	R C 橋	43.137875度、141.814930度	2023	II	2028				
上流橋	市道北村北 5 線	1983	16	6	P C 橋	43.189566度、141.669250度	2025	II	2030				
昭和橋	市道上幌向町 1 3 号線	1978	2.5	11.3	R C 橋	43.170680度、141.697055度	2021	I	2026				
新赤川 1 号橋	市道美唄達布線	1987	31	7	鋼溶接橋	43.242722度、141.713172度	2025	II	2030				
新赤川 2 号橋	市道新赤川堤防線	1989	9.4	4.5	P C 橋	43.237177度、141.720677度	2023	II	2028				
新赤橋	市道中千線	2000	49.8	8.8	鋼溶接橋	43.245183度、141.701322度	2025	I	2030				
新栄橋	市道南 2 線	1982	9.4	7.5	P C 橋	43.164233度、141.705500度	2021	II	2026				
新開拓 7 号橋	市道開拓 7 号線	1993	13.7	7.5	P C 橋	43.302005度、141.755680度	2022	II	2027				
新要橋	市道東 1 0 丁目線	1990	14.4	18	R C 橋	43.207419度、141.777047度	2025	I	2030				
新川橋	市道西川町上幌向線	1962	142.4	5.5	鋼溶接橋	43.204936度、141.721819度	2024	II	2029	塗装塗替え、伸縮	2019	2022	170,500,000
新菊水橋	市道大願東町線	1996	23.7	18	P C 橋	43.224669度、141.788194度	2024	II	2029				
新 9 条橋	市道 9 条線	1977	20.4	4	鋼溶接橋	43.202511度、141.777075度	2024	II	2029				
新駒橋	市道競馬場線	1977	13.7	10.5	H 型鋼	43.205105度、141.788536度	2024	II	2029				
新 2 条橋	市道 2 条線	1982	19.8	13.6	H 型鋼	43.211916度、141.779197度	2024	III	2029	床版、伸縮、塗装	2022	2025	110,000,000
新野々沢橋	市道野々沢 2 号線	1980	6	5.5	P C 橋	43.199536度、141.823597度	2022	II	2027				
新東橋	市道 4 条東町線	1997	29	18	鋼溶接橋	43.224886度、141.789850度	2024	II	2029				
新稔橋	市道新稔線	1983	7.7	7.6	P C 橋	43.219927度、141.751383度	2022	II	2027				
新宮村橋	市道宮村中央線	1986	47.5	7	P C 橋	43.162872度、141.843638度	2023	II	2028				
新柳橋	市道日の出南 1 丁目中 1 号線	1975	6.3	5	P C 橋	43.206536度、141.788502度	2024	II	2029				
菅原橋	市道沿岸東線	1974	14.6	7	H 型鋼	43.248777度、141.679863度	2025	II	2030				
鈴内橋	市道北村大願右岸線	1986	6.3	2.8	P C 橋	43.276872度、141.744119度	2022	III	2027	更新	2027	2027	51,000,000
砂田橋	市道美 3 号線	1975	8.4	5	P C 橋	43.289341度、141.725875度	2022	II	2027				
砂浜開拓橋	市道砂浜開拓線	1980	5.8	6.5	P C 橋	43.171288度、141.645777度	2023	II	2028				
石油の沢橋	市道石油の沢線	1979	15	4.1	P C 橋	43.171133度、141.902997度	2021	I	2026				
千間第 1 号橋	市道赤川開拓 5 号線	1985	5.7	7.5	P C 橋	43.269463度、141.728725度	2022	II	2027				
千石橋	市道志文南 8 線	1962	3.3	4	R C 橋	43.157400度、141.765722度	2022	I	2027				
村界橋	市道赤川開拓 3 号線	1974	30	7	鋼溶接橋	43.238133度、141.720450度		-	2028				
第 1 公園橋	市道 7 条線	1977	34.5	17.8	鋼溶接橋	43.204638度、141.773133度	2021	III	2026	支承、伸縮、防護柵	2025	2027	36,000,000
第 1 真布橋	市道美流渡真布線	1966	10.5	4	P C 橋	43.164191度、141.930486度	2022	II	2027				
第 1 0 号橋	市道万字支線	1966	13	4	鋼溶接橋	43.139519度、141.987380度	2023	III	2028				
大中橋	市道東築堤線	1989	18.7	11	P C 橋	43.300455度、141.739405度	2024	I	2029		2018以前	2018以前	27,000,000
第 2 公園橋	市道 1 4 条線	1986	39	15.7	鋼溶接橋	43.193700度、141.772191度	2024	II	2029				
第 2 新駒橋	市道柳橋新興線	1975	7.3	17	P C 橋	43.204491度、141.785905度	2024	II	2029				
第 2 野々沢橋	市道東町宝水線	1986	14	5.5	P C 橋	43.203477度、141.824086度	2021	I	2026				
第 2 真布橋	市道美流渡真布基線	1975	36	5	鋼溶接橋	43.162288度、141.919347度	2022	III	2027	塗装、伸縮、支承	2024	2026	76,900,000
第二 6 番線橋	市道峰延 6 番線	1993	6.8	6	R C 橋	43.279969度、141.780261度	2022	II	2027				
大豊 2 号橋	市道広域線	1993	12.6	7	P C 橋	43.288927度、141.714772度	2022	II	2027				
大豊橋	市道広域線	1972	86	6.5	鋼溶接橋	43.288950度、141.714744度	2024	III	2029	塗装、床版、伸縮	2023	2025	114,000,000

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
田中橋	市道界線	1976	14.6	12	P C 橋	43.223127度、141.787608度	2024	II	2029				
玉村橋	市道農場線	1985	7.4	3	P C 橋	43.278300度、141.694297度	2022	II	2027				
ダルミ 1 号橋	市道南 1 号線	1990	28.9	12	鋼溶接橋	43.147122度、141.651936度	2025	I	2030				
ダルミ 2 号橋	市道幌向駅前線	1994	28.4	18	鋼溶接橋	43.150472度、141.657125度	2025	I	2030				
ダルミ 4 号橋	市道南 4 号線	2006	24.5	6	P C 橋	43.155597度、141.668833度	2025	I	2030				
千草橋	市道 7 条東日の出線	1977	18.5	5	鋼溶接橋	43.202625度、141.782822度	2024	II	2029				
茶幹橋	市道北村東 6 号線	1979	16.7	7	鋼溶接橋	43.178669度、141.664055度	2023	III	2028	床版	2024	2026	59,300,000
中央線跨線橋	市道中央線	1965	138.2	3.5	鋼溶接橋	43.206594度、141.763877度	2023	II	2028				
長平橋	市道並木線	1995	12.8	18	R C 橋	43.189938度、141.770311度	2025	I	2030				
千代谷中央橋	市道上幌中央線	1988	11.4	7.5	P C 橋	43.143652度、141.818680度	2023	II	2028				
通学橋	市道緑町 4 丁目線	1974	89	2.2	鋼溶接橋	43.209836度、141.754097度	2021	III	2026	支承、塗装、伸縮	2023	2027	154,300,000
ソグミ橋	市道緑が丘循環線	1982	14.2	8	R C 橋	43.180997度、141.776694度	2021	I	2026				
つつじ橋	市道幌向北 3 丁目中 4 号線	1975	9.2	11.2	P C 橋	43.155150度、141.650333度	2021	II	2026				
天然排水橋	市道天然排水線	1986	5.2	5.5	P C 橋	43.267363度、141.683427度	2023	II	2028				
天然橋	市道天然排水線	1994	13.8	4.5	P C 橋	43.261944度、141.681191度	2023	II	2028				
東開橋	市道北村大願通学線	1980	5	7.5	P C 橋	43.309530度、141.726922度	2021	II	2026				
東校橋	市道開拓 2 号線	1975	7.8	9.5	R C 橋	43.294813度、141.738502度	2024	I	2029				
東豊線 1 号橋	市道東豊線	1964	3.8	7	P C 橋	43.300127度、141.726233度	2024	II	2029				
東豊線 3 号橋	市道東豊線	1985	11.7	7	H 型钢	43.314777度、141.715788度	2024	II	2029				
東豊線 2 号橋	市道東豊線	1960	5.3	7.5	P C 橋	43.302669度、141.720608度	2024	II	2029				
東北幹橋	市道新東町団地 1 2 号線	1972	10.2	3	鋼溶接橋	43.222733度、141.800508度	2024	II	2029				
砺波橋	市道栗沢 9 線	1978	18.8	6.5	P C 橋	43.140733度、141.744250度	2024	I	2029				
友成橋	市道 6 条線	2001	11.2	14.5	R C 橋	43.206525度、141.776777度	2025	I	2030				
豊北 1 号橋	市道二区甲線	1985	5.5	5.5	P C 橋	43.281786度、141.678966度	2021	II	2026				
豊北 3 号橋	市道農場線	1985	6	5.5	P C 橋	43.274197度、141.686058度	2022	II	2027				
豊北 2 号橋	市道北村中央線	1985	6	7	P C 橋	43.276836度、141.683577度	2025	II	2030				
長栗大橋	市道広域新道線	1990	245.3	9	鋼溶接橋	43.081272度、141.749891度	2022	II	2027				
中島 1 号橋	市道三区中島線	1993	47	6	鋼溶接橋	43.237177度、141.677763度	2022	II	2027				
中島 2 号橋	市道三区中島線	1993	38.4	6	鋼溶接橋	43.247508度、141.683297度	2022	II	2027				
中千橋	市道中千線	1995	11.8	8.8	P C 橋	43.252277度、141.694608度	2022	I	2027				
中の橋	市道北 5 線	1974	140.2	6.5	鋼溶接橋	43.207247度、141.702602度	2024	III	2029	支承、伸縮、床版	2023	2028	443,000,000
なかよし橋	市道新東町団地 4 号線	1999	22.3	3.3	木橋	43.223555度、141.794563度	2022	I	2027				
7 号加茂川橋	市道栗沢 7 号線の 2	1994	17.7	7.5	P C 橋	43.105894度、141.741861度	2022	II	2027				
7 号茂世丑川橋	市道茂世丑 7 号線	1993	14.3	6	P C 橋	43.125141度、141.804138度	2023	I	2028				
7 線清真布川橋	市道栗沢 7 線	1973	87.4	7	鋼溶接橋	43.129622度、141.698166度	2024	II	2029				
7 線クッタリ橋	市道栗沢 7 線	1990	17.5	7.5	鋼溶接橋	43.118922度、141.677027度	2025	II	2030	簡易修繕 (支承)	2022	2022	500,000
7 線 3 号橋	市道栗沢 7 線	1984	9.4	7.5	P C 橋	43.133605度、141.681608度	2025	II	2030				
1 0 号 7 線橋	市道栗沢 1 0 号線の 2	1988	6.3	5	P C 橋	43.145477度、141.729500度	2023	II	2028				
7 線集水路橋	市道栗沢 7 線	1992	19.8	9	P C 橋	43.130291度、141.698750度	2022	II	2027				
7 線 2 号橋	市道栗沢 7 線	1989	3.6	7.5	R C 橋	43.122358度、141.683888度	2025	II	2030				
7 線 6 号橋	市道栗沢 7 線	1975	5.8	7.5	P C 橋	43.135266度、141.696966度	2024	III	2029	更新	2026	2026	83,000,000
7 番橋	市道峰延 7 番線	1984	42.3	6	鋼溶接橋	43.284733度、141.776983度	2025	II	2030				
鍋の沢橋	市道石油の沢線	1957	24	5	P C 橋	43.167736度、141.909841度	2021	II	2026				
二区甲 2 号橋	市道二区甲線	1974	5.5	5.1	P C 橋	43.286541度、141.688288度	2021	II	2026				
二区甲橋	市道北村中央線	1972	7.3	7	P C 橋	43.281491度、141.692661度	2024	II	2029		2024	2024	10,000,000
2 号クッタリ橋	市道栗沢 2 号線	1987	7.7	3.8	P C 橋	43.100225度、141.705250度	2023	II	2028				
2 号排水橋	市道北村大願開拓線	1978	6.4	7.5	P C 橋	43.282744度、141.752955度	2024	II	2029				
西大橋	市道若松中央線	1997	103	9	鋼溶接橋	43.209702度、141.733194度	2021	II	2026				
西川岩幹橋	市道若松上幌向線	1977	9.6	7	P C 橋	43.195522度、141.725211度	2021	II	2026				
西川 6 番橋	市道西川町北 6 線	1993	6.5	6.5	P C 橋	43.226725度、141.730558度	2025	I	2030				
西 3 丁目橋	市道西 3 丁目線	1985	33.1	9.5	鋼溶接橋	43.196677度、141.769080度	2024	II	2029				
西 1 5 丁目橋	市道西 1 5 丁目中 4 線	1979	30.4	2	鋼溶接橋	43.191130度、141.757850度	2021	III	2026	簡易修繕 (支承)	2023	2023	4,000,000
西原橋	市道西原線	1975	10.6	6	P C 橋	43.135569度、141.990202度	2021	II	2026				
西谷橋	市道峰延西谷線	1967	5.3	4	R C 橋	43.253400度、141.802258度	2022	II	2027				
2 条橋	市道 2 条線	1994	40.7	40.2	鋼溶接橋	43.209727度、141.774863度	2024	II	2029	主桁、支承、伸縮	2023	2025	301,972,000
二の沢 2 号橋	市道茂世丑二の沢線	1976	7.4	3	鋼溶接橋	43.124552度、141.846305度	2023	II	2028				
二の沢橋	市道茂世丑中央線	1980	11.4	7	P C 橋	43.122563度、141.816600度	2022	II	2027				
沼北橋	市道北 5 線	1971	6.4	7.5	P C 橋	43.227491度、141.743891度	2025	II	2030				
猫沼橋	市道北村東 9 号線	1967	13.5	6	P C 橋	43.196877度、141.672247度	2022	II	2027				
野々沢基線橋	市道野々沢中線	1974	42.4	3	鋼溶接橋	43.218038度、141.824297度	2021	III	2026	簡易修繕 (防護柵)	2024	2024	4,000,000
排水橋	市道三日月排水線	1984	8.2	4	P C 橋	43.302602度、141.702861度	2021	II	2026				
萩園橋	市道岩見沢駅前線	1983	37.4	18	鋼溶接橋	43.196400度、141.766602度	2024	II	2029				
8 号幹線 1 号橋	市道栗沢 8 号線	1991	5.6	10	R C 橋	43.121800度、141.735086度	2022	I	2027				
8 号幹線 2 号橋	市道栗沢 8 号線	1986	3.3	7.5	R C 橋	43.143511度、141.714472度	2023	II	2028				
8 号清真布川橋	市道栗沢 8 号線	1974	48.7	5.5	鋼溶接橋	43.129327度、141.727958度	2023	II	2028				
8 号 1 0 線橋	市道栗沢 8 号線	1987	8.9	7.5	P C 橋	43.127127度、141.730055度	2023	II	2028				
8 号 7 線橋	市道栗沢 8 号線	1983	7.5	7.5	P C 橋	43.139780度、141.718000度	2023	II	2028				
8 番橋	市道峰延 8 番線	1979	41.7	6	鋼溶接橋	43.289105度、141.773402度	2025	II	2030				
8 線右岸集水路橋	市道栗沢 8 線	1995	13.5	9.3	P C 橋	43.127027度、141.705222度	2023	II	2028				
8 線幹線橋	市道栗沢 8 線	1987	9.1	10.8	R C 橋	43.136750度、141.724277度	2022	II	2027				
8 線清真布川橋	市道栗沢 8 線	1996	70.6	9	鋼溶接橋	43.126541度、141.704305度	2025	II	2030				

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
8線クッタリ橋	市道栗沢8線	1993	13.1	8	P C橋	43.115325度、141.682333度	2022	II	2027				
8線左岸集水路橋	市道栗沢8線	1995	13.5	9.3	P C橋	43.126236度、141.703694度	2023	II	2028				
8線3号橋	市道栗沢8線	1996	8.4	9.3	P C橋	43.121116度、141.693638度	2022	II	2027				
8線2号橋	市道栗沢8線	1993	2.9	10	R C橋	43.118111度、141.687888度	2023	I	2028				
8線桃川橋	市道栗沢8線	1994	23.4	9.3	P C橋	43.123638度、141.698666度	2025	I	2030				
板東川5号橋	市道上幌6号線	1994	7.3	5.5	P C橋	43.133658度、141.819597度	2023	II	2028				
板東2号橋	市道板東線	1990	8	10	P C橋	43.136800度、141.812861度	2023	II	2028				
板東川4号橋	市道板東線	1996	7.3	5.5	P C橋	43.134163度、141.817861度	2023	I	2028				
東1号大橋	市道1号宝水線	1991	115.6	5.5	鋼溶接橋	43.139397度、141.656194度	2022	II	2027				
東一丁目橋	市道東1丁目線	1986	31.5	6.5	鋼溶接橋	43.201458度、141.770280度	2024	I	2029				
東川向橋	市道5分水線	1990	8.4	6	P C橋	43.237461度、141.747016度	2022	I	2027				
東3号橋	市道北村東3号線	2005	2.2	7	R C橋	43.177816度、141.639500度	2023	I	2028				
東三丁目橋	市道東3丁目線	1988	31	7.5	鋼溶接橋	43.202366度、141.772175度	2024	I	2029				
東19号橋	市道東19号線	1978	17.8	13.5	鋼溶接橋	43.185716度、141.767308度	2024	II	2029				
東10号橋	市道北村東10号線	1981	7.4	4	P C橋	43.208405度、141.669555度	2023	III	2028	主桁、伸縮、下部工	2026	2026	56,000,000
東17号橋	市道南町2丁目線	1977	51	4	鋼溶接橋	43.185769度、141.750491度	2022	II	2027				
東10丁目橋	市道北真線	1999	86.4	18	鋼溶接橋	43.214372度、141.770463度	2024	II	2029				
東中央橋	市道新東町団地中央線	1994	22.7	18	鋼溶接橋	43.223855度、141.797016度	2024	II	2029				
東利根別橋	市道春日東山線	1972	14	5	鋼溶接橋	43.190416度、141.782005度	2024	II	2029				
東7号橋	市道北村東7号線	1961	2.9	6.5	R C橋	43.189541度、141.662227度	2023	II	2028				
東2号橋	市道砂浜沿岸支線	1986	6.7	5.5	P C橋	43.174938度、141.633944度	2022	II	2027				
東2条橋	市道本町2条東線	1982	13.6	6.8	P C橋	43.120505度、141.743911度	2022	II	2027				
東二丁目橋	市道東2丁目線	1999	32.6	16	鋼溶接橋	43.198863度、141.769922度	2021	I	2026				
東橋	市道新東町団地中央線	1977	10.4	18	P C橋	43.222013度、141.798736度	2024	II	2029		2024	2024	5,000,000
東8号橋	市道南1条線	2001	11.7	11	R C橋	43.112180度、141.744269度	2022	I	2027				
東山公園橋	市道春日志文町線	1962	10.4	9	P C橋	43.191644度、141.773838度	2025	I	2030				
東山橋	市道岩見沢サービスエリア線	1986	47.6	5	R C橋	43.191250度、141.796336度	2021	I	2026				
東4号橋	市道北村東4号線	2001	2.2	7.5	R C橋	43.180738度、141.645222度	2023	I	2028				
東6丁目橋	市道鳩が丘1号線	1997	7.6	6	R C橋	43.200425度、141.778094度	2025	I	2030				
美3号橋	市道美3号線	1977	83.8	4	鋼溶接橋	43.291516度、141.724041度	2024	II	2029				
美達橋	市道東16号線	1970	5	3.6	H型鋼	43.225675度、141.703977度	2025	II	2030				
必成橋	市道必成西線	1976	42.3	3.5	鋼溶接橋	43.119400度、141.720569度	2024	II	2029				
美堤1号橋	市道美堤1号線	1995	15.4	7	P C橋	43.253494度、141.683927度	2025	II	2030				
美堤2号橋	市道美堤2号線	1998	29.3	5	鋼溶接橋	43.257955度、141.687966度	2025	II	2030				
日の出北3丁目橋	市道日の出北3丁目線	1981	3.7	9.5	R C橋	43.210300度、141.790316度	2024	II	2029				
日の出橋	市道日の出東山線	1977	15.9	3	鋼溶接橋	43.206108度、141.793183度	2021	II	2026				
美明達布3号橋	市道北13号線	1966	2.8	5	R C橋	43.204991度、141.698272度	2021	I	2026				
瓢箪橋	市道北5線	1993	2	10	R C橋	43.225641度、141.740394度	2025	II	2030				
ヒヨドリ橋	市道側道13号線	1982	58	6	R C橋	43.182555度、141.780619度	2021	III	2026	防護柵、床版	2026	2028	25,000,000
双葉7号橋	市道南7号線	1981	7.3	7.5	P C橋	43.153650度、141.696458度	2022	II	2027				
双葉8号橋	市道南8号線	1981	7.3	5.5	P C橋	43.156447度、141.702166度	2021	I	2026				
双葉6号橋	市道幌向川右岸線	1976	13.6	5	P C橋	43.150711度、141.690972度	2025	II	2030	下部工	2023	2023	4,000,000
二股橋	市道北村大願開拓線	1978	59.9	6.5	鋼溶接橋	43.292469度、141.767947度	2025	II	2030				
鮎の里橋	市道大願開拓線	1993	8	6	P C橋	43.262494度、141.757105度	2022	II	2027				
平成橋	市道幌向神社線	1999	29.3	12	鋼溶接橋	43.150769度、141.660013度	2025	II	2030				
平和大橋	市道競馬場跡地線	2020	16.7	18.3	P C橋	43.206514度、141.796430度	2025	I	2025				
宝栄橋	市道北村東8号線	1959	4	8.2	R C橋	43.199108度、141.661250度	2023	II	2028				
豊栄橋	市道大願開拓2号線	1979	37.4	7.5	鋼溶接橋	43.261455度、141.754536度	2021	II	2026				
豊基橋	市道東豊線	1972	20.4	6	鋼溶接橋	43.309616度、141.704616度	2021	II	2026				
豊穰橋	市道北村北6線	1991	7.3	9.5	P C橋	43.185491度、141.649013度	2023	II	2028				
宝水沼橋	市道1号宝水線	1994	15.6	6	P C橋	43.132866度、141.665555度	2025	I	2030				
宝水橋	市道側道16号線	1986	46.4	5	R C橋	43.202994度、141.812772度	2021	II	2026				
豊正新橋	市道広域線	1971	9.4	7.5	P C橋	43.289977度、141.713458度	2024	II	2029				
豊米橋	市道大和上幌向線	1977	8.4	7.5	P C橋	43.179177度、141.722750度	2024	II	2029				
蓬来橋	市道東町宝水線	2000	19.6	6	P C橋	43.226497度、141.807397度	2021	II	2026				
豊粒橋	市道南3線	1982	9.4	5.5	P C橋	43.160441度、141.709777度	2024	I	2029				
牧場線1号橋	市道牧場線	1985	5.2	6	P C橋	43.279444度、141.669105度	2023	II	2028				
北新橋	市道東川向3番線	1981	12.5	6.5	P C橋	43.233313度、141.738702度	2025	I	2030				
北盛橋	市道北3条線	1973	95	13.5	鋼溶接橋	43.208569度、141.759136度	2024	II	2029	塗装、床版、支承	2020	2021	226,500,000
北都第1号橋	市道北村中央線	1972	7.3	7	P C橋	43.274863度、141.680777度	2021	III	2026	下部工、伸縮、地覆	2030	2030	36,000,000
北斗防水橋	市道幌向川沿線	1996	13.7	7.9	P C橋	43.136752度、141.659022度	2025	I	2030				
保真線第2橋	市道茂世丑保真線	1993	9.3	6.5	P C橋	43.113616度、141.799027度	2023	II	2028				
穂波橋	市道上幌向南4丁目線	1973	61	6	鋼溶接橋	43.177230度、141.715722度	2022	II	2027	塗装、床版、支承	2018	2021	67,410,000
幌北橋	市道北1線	1990	8.9	6.5	P C橋	43.153891度、141.647722度	2022	II	2027				
ほろほろ橋	市道幌向町56号線	1996	28.9	6	鋼溶接橋	43.149938度、141.655722度	2025	I	2030				
幌万橋	市道万字支線	1970	14.1	1	鋼溶接橋	43.138925度、141.987938度	2023	II	2028				
幌向人道跨線橋	市道幌向歩行者専用線	1998	60.1	3	その他	43.151505度、141.655355度	2021	I	2026				
丸沼橋	市道北村大願通学線	1986	11.7	5	P C橋	43.314744度、141.715883度	2021	I	2026				
万字曙橋	市道万字線	1986	147.4	7.5	鋼溶接橋	43.141566度、141.985558度	2025	II	2030	伸縮、支承、下部工	2022	2023	72,996,000
万字橋	市道万字線	1973	99	7.5	鋼溶接橋	43.148877度、141.979005度	2022	II	2027				
三日月排水1号橋	市道北村中央線	1971	20.6	6	鋼溶接橋	43.289597度、141.706205度	2024	III	2029	地覆、塗装、床版	2024	2027	109,900,000

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
三日月排水橋	市道三日月機場線	1994	22.8	5	鋼溶接橋	43.285838度、141.709016度	2021	II	2026				
三日月排水2号橋	市道広域線	1972	30.2	7	鋼溶接橋	43.297491度、141.701119度	2022	II	2027				
三日月排水4号橋	市道北村大願通学線	1983	12.6	5	P C橋	43.317222度、141.708141度	2021	II	2026				
箕栄橋	市道大和上幌向線	1977	55.4	7.5	鋼溶接橋	43.186005度、141.733791度	2024	II	2029		2024	2026	110,000,000
美園幹線橋	市道南3線	1976	19	15	H型鋼	43.184411度、141.757080度	2021	II	2026				
美園通学橋	市道美園5丁目線	1978	16.2	6.5	H型鋼	43.184397度、141.764105度	2024	II	2029				
美園7丁目橋	市道美園7丁目中2号2線	1977	19.3	5	鋼溶接橋	43.183211度、141.763055度	2024	II	2029		2024	2024	25,000,000
美園2条橋	市道南町1号線	1977	24.3	6	鋼溶接橋	43.186844度、141.754638度	2024	II	2029	簡易修繕(支承)	2022	2022	500,000
美園8丁目橋	市道美園7丁目線	1977	16	17.5	H型鋼	43.182252度、141.762233度	2024	II	2029				
美園6条橋(歩)	市道美園6条線	1984	19.1	2	鋼溶接橋	43.182308度、141.759055度	2021	II	2026				
美園6条橋(車)	市道美園6条線	1975	19.1	4.5	鋼溶接橋	43.182308度、141.759041度	2021	II	2026				
緑が丘橋	市道緑が丘春日町線	1978	14.3	4	鋼溶接橋	43.185294度、141.769308度	2024	II	2029				
緑橋	市道シコロの沢線	1980	14.9	7.5	P C橋	43.137908度、141.932343度	2025	II	2030				
南5号橋	市道南5号線	1974	6	3.1	P C橋	43.158027度、141.675333度	2022	II	2027				
南5線8号橋	市道南8号線	1976	8.4	6	P C橋	43.147952度、141.710208度	2021	I	2026				
南5線双葉橋	市道南5線	1969	5.2	5	P C橋	43.148075度、141.710138度	2021	II	2026				
南3線橋	市道南3線	1988	8.5	7.5	P C橋	43.150844度、141.690670度	2025	I	2030				
南11号橋	市道南11号線	1976	10.5	7	P C橋	43.165186度、141.719277度	2021	I	2026				
南10号橋	市道南10号線	1976	8.4	5	P C橋	43.162286度、141.713472度	2021	II	2026				
南12号橋	市道南12号線	1976	2.6	8	R C橋	43.168075度、141.724847度	2021	II	2026				
南7号橋	市道南7号線	1988	8.4	5	P C橋	43.155605度、141.694555度	2022	II	2027				
南7線橋	市道南7線	2003	2.7	13	R C橋	43.163483度、141.764611度	2021	I	2026				
南2線7号橋	市道双葉南2線	1975	9.4	7	P C橋	43.157705度、141.692555度	2025	I	2030				
南2線橋	市道南2線	1985	7.3	7.5	P C橋	43.175061度、141.726694度	2021	I	2026				
南橋	市道西2丁目線	1984	50.8	6	鋼溶接橋	43.197677度、141.769519度	2024	II	2029				
南8号橋	市道南8号線	1988	8.5	6	P C橋	43.158475度、141.700166度	2021	I	2026				
南8線橋	市道志文南8線	1989	20.5	12	P C橋	43.162427度、141.774680度	2024	II	2029				
南町1丁目橋	市道南町西2丁目線	1996	52.2	18	鋼溶接橋	43.186897度、141.753227度	2021	III	2026	伸縮、支承	2022	2022	36,630,000
峰延2号6番線橋	市道峰延2号線	1993	6.8	5	R C橋	43.279788度、141.780227度	2022	II	2027				
箕田橋	市道きつね森堤防線	1985	8.4	7	P C橋	43.285005度、141.675783度	2023	II	2028				
稔岡橋	市道稔岡山線	1977	13.5	16.1	P C橋	43.236527度、141.794627度	2024	II	2029				
稔幹線橋	市道稔岡幹線	1990	10.4	7.5	P C橋	43.219930度、141.751408度	2024	II	2029				
美鳩橋	市道鳩が丘中央線	1995	8.4	9	R C橋	43.199405度、141.776288度	2025	I	2030				
見晴し橋	市道春日志文町線	1981	46.5	18	P C橋	43.182558度、141.780605度	2021	III	2026	主桁、防護柵、伸縮	2022	2024	39,809,000
宮村用水橋	市道宮村中央線	1990	3.5	6.5	R C橋	43.156925度、141.837500度	2023	II	2028				
みらい大橋	市道広域線	2016	406.2	9.7	鋼橋	43.310561度、141.672169度	2021	II	2026				
美流渡一の沢橋	市道美流渡西町線	1973	9.7	4.7	鋼溶接橋	43.158641度、141.893341度	2023	III	2028				
美流渡西橋	市道美流渡西町線	1972	8.7	4.6	鋼溶接橋	43.157922度、141.892011度	2023	III	2028				
美流渡二の沢橋	市道美流渡東二の沢線	1982	30.8	3	鋼溶接橋	43.147811度、141.940655度	2025	I	2030				
無名橋	市道北1線	1992	3.4	6.5	R C橋	43.161719度、141.663277度	2022	I	2027				
最上橋	市道最上線	1979	9.9	5	鋼溶接橋	43.121938度、141.758319度	2023	II	2028				
茂世丑北橋	市道茂世丑7号線	1992	11.7	7.5	P C橋	43.126341度、141.809736度	2023	II	2028				
茂世丑中央橋	市道茂世丑中央線	1977	2.4	7	R C橋	43.108300度、141.819413度	2022	I	2027				
茂世丑南橋	市道茂世丑南線	1987	9.4	5.5	P C橋	43.116300度、141.808444度	2023	II	2028				
桃川機場橋	市道桃川機場線	1971	10.4	4.7	鋼溶接橋	43.128466度、141.699027度	2023	III	2028	床版、下部工、地覆	2032	2032	28,000,000
森下橋	市道7条東日の出線	1972	8.5	5.5	R C橋	43.202511度、141.777075度	2024	I	2029				
八千代橋	市道北8号線	1967	19.4	4	鋼溶接橋	43.185916度、141.674152度	2025	II	2030				
柳橋	市道美唄連布線	1983	5.6	7.5	P C橋	43.240748度、141.709721度	2025	II	2030				
湯の沢橋	市道宮村川沿線	1982	8	3.8	P C橋	43.162286度、141.846194度	2023	II	2028				
由良北橋	市道由良北線	1971	7.3	7.5	P C橋	43.145194度、141.772583度	2023	II	2028				
由良中央橋	市道由良中央線	1989	9.4	7.5	P C橋	43.132050度、141.761838度	2022	II	2027				
由良西線清真布川橋	市道由良西線	1996	11.1	13	P C橋	43.142841度、141.756555度	2023	II	2028				
吉川橋	市道北村北6線	1962	5.3	6.3	P C橋	43.191138度、141.660361度	2023	II	2028				
米沢橋	市道上幌米沢橋線	1967	78.4	4	鋼溶接橋	43.159083度、141.814805度	2025	II	2030				
4号幹線橋	市道栗沢4号線の3	1971	7.4	5.4	P C橋	43.086452度、141.734750度	2023	II	2028				
4号5線橋	市道栗沢4号線の1	1998	3.5	6	R C橋	43.136475度、141.687416度	2023	II	2028				
4号桃川橋	市道栗沢4号線の2	1980	9.5	4	P C橋	43.116747度、141.706069度	2024	II	2029				
4線クッタリ橋	市道4線クッタリ線	1984	16.5	4	鋼溶接橋	43.129438度、141.661305度	2025	I	2030				
4線集水路橋	市道栗沢4線	1992	19.7	5	P C橋	43.136405度、141.675000度	2022	I	2027				
4線6号橋	市道栗沢4線	1981	3.6	8	R C橋	43.146483度、141.694861度	2021	I	2026				
4分水橋	市道4分水線	1989	7.3	7.7	P C橋	43.232972度、141.754516度	2024	II	2029				
6号幹線橋	市道栗沢6号線の1	1983	4.4	7.5	R C橋	43.105894度、141.732833度	2023	I	2028				
6号9線橋	市道栗沢6号線の2	1984	2.6	7	R C橋	43.125627度、141.714527度	2024	II	2029				
6号清真布川橋	市道栗沢6号線の2	1975	53.3	6.5	鋼溶接橋	43.123291度、141.716166度	2025	II	2030				
6号中橋	市道栗沢6号中線	1977	7	6	R C橋	43.133008度、141.704833度	2023	II	2028				
6号7線橋	市道栗沢6号線の2	1970	6.3	5.5	P C橋	43.133922度、141.706583度	2024	I	2029				
6号橋	市道東6号線	1970	65.7	5	鋼溶接橋	43.154638度、141.687872度	2025	III	2030	塗装、床版、支承	2026	2028	131,000,000
6号由良中橋	市道由良6号線	1971	9.4	4	鋼溶接橋	43.129000度、141.765805度	2023	II	2028				
6号4線橋	市道栗沢6号線の2	1978	3.6	7	R C橋	43.146522度、141.694791度	2022	I	2027				
6条橋	市道6条線	1989	37.8	14	鋼溶接橋	43.204605度、141.773069度	2024	II	2029				
6線幹線橋	市道栗沢6線	1986	3.2	12.8	R C橋	43.142355度、141.711055度	2025	I	2030				

構造物の諸元							直近における点検結果及び次回点検年度			対策内容	対策の着手・完了予定年度		対策に係る 全体概算事業費
橋梁名	路線名	架設年	橋長	幅員	橋梁の種類	所在地	点検結果		次回点検年度	補修内容 (主な措置内容)	着手年度	完了年度	補修費用
							年度	判定区分					
6線クッタリ橋	市道栗沢6線	1985	16.5	7.5	鋼溶接橋	43.122302度、141.671805度	2025	Ⅱ	2030				
6線2号中橋	市道栗沢6線	1995	7.2	7.5	P C橋	43.127352度、141.681680度	2025	Ⅰ	2030				
6線6号橋	市道栗沢6線	1990	2.9	7.5	R C橋	43.138108度、141.702763度	2025	Ⅰ	2030				
6番線橋	市道峰延6番線	2007	17.8	6	P C橋	43.280683度、141.781308度	2025	Ⅰ	2030				
6分水橋	市道6分水線	1983	7.3	7.5	P C橋	43.230305度、141.749255度	2025	Ⅱ	2030				
ろまん橋	市道広域新道線	1985	12.6	8	P C橋	43.096011度、141.764358度	2022	Ⅱ	2027				
若鳥橋	市道種鶏場線	1982	32	9	R C橋	43.180191度、141.776300度	2021	Ⅲ	2026	床版、伸縮、下部工	2022	2024	30,305,000
若松岩幹橋	市道若松中央線	1997	5	9	R C橋	43.206583度、141.736125度	2022	Ⅰ	2027				
若松北2線橋	市道若松上幌向線	1979	31.4	7	鋼溶接橋	43.197105度、141.728322度	2021	Ⅱ	2026				
和島橋	市道北村東6号線	2000	3.8	4.4	R C橋	43.186591度、141.656475度	2021	Ⅰ	2026				
岡山橋	市道東岡山線	1936	56	7	(鉄)リベッ	43.228544度、141.798408度	2022	Ⅱ	2027				
北6線東4号橋	北村東4号線	1986	5.9	5.6	P C橋	43.18273度、141.6435度	2023	Ⅰ	2028				
豊里橋	鏡沼線	1971	13	9.9	P C橋	43.27315度、141.68716度	2024	Ⅱ	2029				