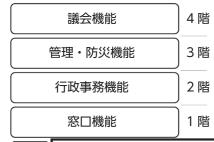
配置計画

- ❖市民の皆さんや業務への影響が最小限と なる建て替え
- ❖敷地の有効利用が可能な配置
- ❖冬期間の除排雪を考慮した外構
- ❖来庁者出入口は、南東側および北東側に それぞれ設置
- ❖車歩道分離となる安全な動線
- ❖来庁者出入口からバス停までを屋根付き 歩道(カバードウォーク)として整備
- ❖前庭は、現緑地を有効活用しながらまと まった広い緑地スペースとして整備

平面計画

- ❖誰もが利用しやすい、明快な平面配置構成
- ❖休憩スペースや市民ギャラリー、臨時窓口と して利用できる多目的スペースを 1 階に設置

階層構成模式図



地下1階 庁舎管理機能





防災計画

- ❖防災・災害復旧の拠点として、災害時に必要な機能を整備
- ❖耐震基準の 1.5 倍を満たす耐震構造を採用
- ❖防災庁舎としての自立稼働時間を7日間(168時間)確保

バリアフリー計画

- ❖市民利用の多い窓口部門を1階に集約配置
- ❖誰もが利用しやすいユニバーサルデザインを採用
- ❖オストメイト対応や車いす利用者などが利用しやすい多機能 トイレを各階に設置
- ❖自動車と歩行者が極力交差しないようにし、来庁者出入口に は車寄せを設置
- ❖出入口や通路の幅を確保し、滑りにくい床に仕上げるほか、 バリアフリー法の義務基準を上回る整備を行う方針

計画概要

鳩が丘1丁目1番 外(現在地)

約 27.500m²

東山公園通

入口

鉄骨鉄筋コンクリート造 一部 鉄骨造

延床面積約10,700㎡

地上4階、地下1階建て

公用車駐車場 約100台 来庁者駐車場 約 140 台

		概算工事費 単位:百万円
区分	金額	備考
建設工事費	6,109	建築工事、電気設備工事、機械設備工事
附属建物工事費	760	公用車駐車場、駐輪場、倉庫ほか
解体工事費	605	現庁舎、現公用車車庫ほか
外構工事費	425	外構工事、準備・造成工事
関連工事費	101	ネットワーク移設工事、関連システム工事
合 計	8,000	
※調査設計費、各種システム経費、家具什器、事務費などは除く。		

消費税率は10%で算定。

の意見交 本理念おれて、平

直かま



市職員が出演して 説明します 1月11日金 午後5時40分

間もが利用しやすい 簡素で経

高い市民サー ビスを実現

市民の安 全安心を 守る拠点

誰もが利用

しやすい

方針

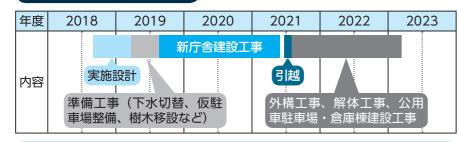
済性に優 れ変化に 対応可能

地域特性を 活かす環境 配慮型

新庁舎建設基本設計まとまる

問合先 市新庁舎整備室

今後のスケジュール



新庁舎建設基本設計は、市役所本庁、北村・栗沢両支所の情 報公開コーナー、幌向・朝日・美流渡・有明交流プラザの各サ-ビスセンターまたは市ホームページでご覧いただけます。



