

# バス路線見直し案に関する市民懇談会等 開催結果

## 1. 市民懇談会

■開催期間：5月11日（木）～5月18日（木）（市内10カ所）

■参加人数：133人

（内訳）

日時		会場	男	女	計	摘要
5/11(木)	13:40	栄町会館	13	16	29	
	18:40	北ふれあいセンター	5	2	7	
5/12(金)	13:40	緑が丘連合会館	6	6	12	
	18:40	南コミュニティセンター	14	8	22	
5/13(土)	13:40	市役所	10	5	15	
5/15(月)	18:40	栗沢市民センター	4	1	5	
5/16(火)	13:40	日の出コミュニティセンター	15	5	20	
	18:40	幌向ほっとかん	3	1	4	
5/17(水)	18:40	北村環境改善センター	6	0	6	
5/18(木)	13:40	コミュニティプラザ	10	3	13	
合計			86	47	133	

### ■主な質問・意見・要望

(1) ルート・停留所に関する事	23件
(2) ダイヤ・便数に関する事	11件
(3) 車輛（中央バス）に関する事	4件
(4) まちなか循環・コミュニティバスに関する事	4件
(5) 利用促進策に関する事	4件
(6) 運賃に関する事	1件
(7) その他	13件
合計	60件

## 2. パブリックコメント

■募集期間：5月10日（水）～5月21日（日）（12日間）

■応募人数：3人 11件

### ■主な意見

(1) ルート・停留所に関する事	9件
(2) 利用促進策に関する事	1件
(3) 運賃（乗継の取扱）に関する事	1件
合計	11件

## 3. 今後の予定

- ・6月下旬 地域公共交通活性化協議会  
地域公共交通再編実施計画（案）承認、計画決定
- ・9月ごろ 再編に関する市民説明会
- ・9月中 地域公共交通再編実施計画の認定
- ・10月 バス路線再編実施

## ● 記者懇談会 手持ち資料

平成 29 年 5 月 31 日 15:30～

水道庁舎 会議室

### ■市民懇談会等での意見の概況

#### (1) ルート・停留所に関すること

個別には、さらに検討が必要な箇所もあったが、循環路線の設定や、速達性の向上のための迂回経路の見直し等、総体としては、概ね理解が得られたと考えている。

新たにルートとなる道路については、歩道整備、除排雪、信号設置について要望をいただいた。

#### (2) ダイヤ・便数に関すること（乗継利用の場合の配慮等含む）

路線決定後の微調整が必要なため、詳細（〇時〇分）なダイヤについてはお示ししていないが、おおよその時間帯での便数の増減について説明し、理解が得られたと考えている。とくに夜遅い時間帯の便の創設については、通勤・通学や、学習塾の送迎等の点から、利便性が高まるとの声をいただいた。

複数の路線を乗り継いで利用する場合について、ダイヤや運賃等の配慮を求める意見をいただいた。

#### (3) 車輜（中央バス）に関すること

小回りの利く小型車輜、高齢者に優しい低床車輜の導入について提案をいただいた。

#### (4) まちなか循環・コミュニティバスに関すること

路線バスとは別に、市立病院を経由するなど、まちなかの回遊性を高める「まちなか循環バス」の要望があった。

住宅街などを通るきめ細かい路線のコミュニティバスについて、ご意見をいただいた。

#### (5) 利用促進策に関すること

循環路線の導入等により、乗車したい路線がわかりづらくなることを心配するご意見をいただいた（路線再編に合わせて、わかりやすいバスマップや停留所等の案内表示、系統番号の導入などを予定）。

#### (6) 運賃に関すること

現行の運賃を基本として調整しており、とくに異論はなかった。

#### (7) その他

まちなかでの交通渋滞を心配する声のほか、高齢ドライバーの免許返納に対する支援措置などについてご意見をいただいた。